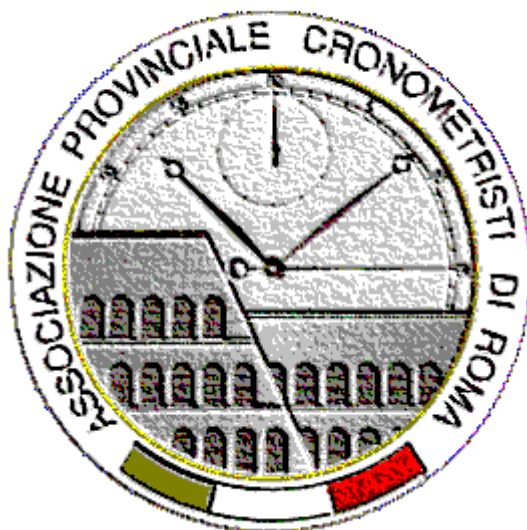




*300 km AUTOSTORICHE
COPPA ITALIA TURISMO
COPPA ITALIA GT CLUB
MITJET ITALIA RACING SERIES
ALFA REVIVAL CUP
LOTUS CUP ITALIA
SPEED LOTUS
PORSCHE CLUB GT*

***AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 17-18 LUGLIO 2021***

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**



AUTODROMO DI VALLELUNGA 16/17/18 LUGLIO 2021 PROGRAMMA #4/ Timetable #4

VENERDI' 16 LUGLIO 2021

PROVE LIBERE (vedi prg del venerdì)

VERIFICHE/Administrative checks-Scrutineering 14.30 - 18.30 Tutte le categorie/All categories

Briefing: 300 KM 14.50 C.I. Turismo 15.30 C.I. GT 16.00 Lotus Cup 16.30
Mitjet 17.00 Alfa Revival 17.45

Verifiche Sportive solo per concorrenti/conduttori con licenza straniera, o con documenti scaduti, o conduttori minorenni/ Administrative checks only for foreign entrants/drivers

SABATO 17 LUGLIO 2021

VERIFICHE/Scrutineering
08.30 - 09.30

08.30 - 08.50	Speed Lotus	Sessione 1	20'
08.55 - 09.20	Coppa Italia Turismo	Qualifiche	25'
09.25 - 09.55	Alfa Revival Cup	Qualifiche	30'
10.00 - 10.40	Lotus Cup Italia	Qualifiche	30'+5'+5'
10.45 - 11.10	Mitjet Italia Racing Series	Qualifiche 1	25'
11.15 - 11.35	Speed Lotus	Sessione 2	20'
11.40 - 12.15	Coppa Italia GT Club	Qualifiche	15'+5'+15'
12.20 - 12.55	300 KM Auto Storiche	Qualifiche	35'
13.00 - 13.25	Porsche Club GT		25'
13.30 - 13.55	Porsche Club GT		25'
14.00 - 14.25	Mitjet Italia Racing Series	Qualifiche 2	25'
14.30 - 14.50	Speed Lotus	Sessione 3	20'
15.05 - 16.05	Alfa Revival Cup	GARA	60'
16.20 - 16.45	Coppa Italia Turismo	GARA 1	25'
17.05 - 17.30	Coppa Italia GT Club	GARA 1	25'
17.50 - 18.15	Lotus Cup Italia	GARA 1	25'
18.20 - 18.45	Porsche Club GT		25'
18.50 - 19.15	Porsche Club GT		25'

BRIEFING

Speed Lotus 09.30

Porsche Club GT 11.30

DOMENICA 18 LUGLIO 2021

08.30 - 08.55	Porsche Club GT		25'
09.00 - 09.25	Porsche Club GT		25'
09.40 - 10.05	Mitjet Italia Racing Series	Gara 1	25'
10.25 - 12.55	300 KM Auto Storiche	Gara	73 giri (max 150')
13.10 - 13.35	Lotus Cup Italia	Gara 2	25'
13.45 - 14.10	Porsche Club GT		25'
14.15 - 14.40	Porsche Club GT		25'
14.55 - 15.20	Coppa Italia Turismo	Gara 2	25'
15.35 - 16.00	Coppa Italia GT Club	GARA 2	25'
16.15 - 16.40	Mitjet Italia Racing Series	Gara 2	25'
16.45 - 17.10	Porsche Club GT		25'
17.15 - 17.40	Porsche Club GT		25'



RISULTATI QUALIFICHE - DEFINITIVE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	149	RONCONI-GULINEL (RONCANI Massimo - GULINELLI Giovanni - ZORZI Marco)		TEAM ITALIA	PORSCHE 930	3G	HSO2	1'42.036		15/15	144.125	235.7
2	157	AMBROSO-ZARDO (AMBROSO Giovanni - ZARDO Denny)		TEAM ITALIA	PORSCHE 911 SC	3G	HSO2	1'44.369	2.333	13/13	140.903	212.2
3	39	PANINI-PERGREFF (PANINI Matteo - PERGREFFI Andrea)		CIRCOLO DELLA BIELLE	GINETTA G12	1G	GG16	1'51.366	9.330	4/12	132.051	196.2
4	176	TRUGLIA-GIOVANN (TRUGLIA Vito - GILLES Giovanni)		TRUGLIA VITO	TVR TUSCAN SPEED 8	4G	J2IC	1'51.956	9.920	5/15	131.355	210.1
5	72	GERARDI-GERARDI (GERARDI Enrico - GERARDI Emiliano)		CLUB SLOW TEAM	FORD SIERRA COSWOR	4G	J2AO	1'53.153	11.117	9/14	129.965	192.6
6	138	TESSARO A. (TESSARO Andrea)		TESSARO ANDREA	FIAT X1/9	3G	HS1	1'54.565	12.529	12/13	128.363	173.2
7	106	GUERRA-SERIO-BA (GUERRA Massimo - SERIO Giovanni - BARRACO Salvatore)		SC. AB MOTORSPORT	A.R. GIULIA SPRINT	2G	GHG	1'56.890	14.854	15/15	125.810	175.2
8	167	GIOVANNINI-RIGO (GIOVANNINI Thomas - RIGONI Michele)		GIOVANNINI THOMAS	FORD SIERRA COSWOR	4G	J2AO	1'58.575	16.539	2/2	124.022	191.6
9	151	CECCHINI G. (CECCHINI Gianluca)		GRT MOTORSPORT	BMW 635	3G	HSO2	2'01.045	19.009	14/15	121.492	174.4
10	83	DE BEAUMONT-GUR (DE BEAUMONT Fabio - GURRIERO Daniele - BLUMAX)		SC. VESUVIO	A.R. GTAM	2G	GHTC	2'02.125	20.089	8/13	120.417	175.8
11	158	BASSI-BENUSIGLI (BASSI Giovanni - BENUSIGLIO Renato - BASSI Marco)		SC. AB MOTORSPORT	PEUGEOT 205 GTI	4G	J2A2	2'05.167	23.131	8/15	117.491	
12	102	CHIARAMONTE-BAR (CHIARAMONTE-BARRESI-MANE)		SC. AB MOTORSPORT	ALPINE A110	2G	GHG	2'05.482	23.446	9/15	117.196	168.8
13	38	PUCCI M. (PUCCI Massimo)		VALDELSA CLASSIC	MINI MARCOS 1300 G	1G	GG13	2'06.500	24.464	7/7	116.252	
14	65	BERGAMASCHI-CAP (BERGAMASCHI Alberto - CAPROTTI Stefano - RAIMONDI Romolo)		SC DEL PORTELLO	A.R. GTV 2000	2G	GHT2	2'08.594	26.558	13/14	114.359	155.5
15	155	MONTANARO-PELLE (MONTANARO Mario - PELLEGRINO Alfredo)		ENRO COMPETITION	BMW 635	3G	HSO2	2'13.253	31.217	7/7	110.361	154.4
16	160	BASAGNI-COPPINI (BASAGNI Marcello - COPPINI Luigi)		CHIMERA MOTORSPORT	OPEL CORSA GSI	4G	J2N1	2'20.783	38.747	7/11	104.458	146.3

AL CONC. NR. 138 ANNULLATO 1 TEMPO (1'55"497)

TEMPO DI QUALIFICA 2'17"747

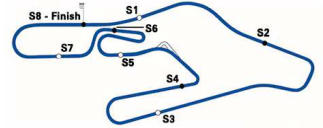
DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 24°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (12:24)

ORA FINE (13:01)



ANALISI TEMPI QUALIFICHE

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
5 TESSARO-TESSARO							72 GERARDI-GERARDI						
TESSARO GRAZ ABARTH 1000 1G FT1							CLUB SLOW TE FORD SIERRA 4G J2AO						
1) 2'16.959							1) 28.238 (144.1) 51.865 40.759 25.641 2'26.503						
2) 2'07.871							2) 15.906 (194.4) 41.234 34.578 24.288 1'56.006						
3) 2'15.660							3) 15.365 (192.0) 39.972 34.277 24.457 1'54.071						
4) 3'54.103 B							4) 15.580 (191.6) 40.376 34.063 24.348 1'54.367						
5) 2'17.988							5) 18.536 (172.9) 47.940 46.489 2'58.114 4'51.079 B						
6) 2'08.089							6) 23.849 (161.9) 46.304 38.109 24.715 2'12.977						
7) 2'06.500							7) 15.190 (159.0) 44.303 38.392 24.401 2'02.286						
							8) 15.280 (192.6) 39.551 34.215 24.579 1'53.625						
							9) 15.465 (192.6) 39.584 34.000 24.104 1'53.153						
							10) 19.119 (168.3) 48.777 41.188 2'18.934 4'08.018 B						
							11) 22.663 (189.9) 44.092 36.460 26.522 2'09.737						
							12) 16.250 (193.0) 41.007 36.038 25.622 1'58.917						
							13) 16.356 (191.3) 40.874 35.126 25.522 1'57.878						
							14) 16.433 (190.2) 40.654 35.558 26.164 1'58.809						
38 PUCCI Massimo							83 DE BEAUMONT-GURRIERO-BLU						
VALDELSA CLA MINI MARCOS 1G GG13							SC. VESUVIO A.R. GTAM 2G GHTC						
1) 2'08.089							1) (113.8) 29.017 2'41.689						
2) 2'06.500							2) (172.1) 27.781 2'11.112						
3) 2'15.660							3) (167.0) 27.304 2'09.817						
4) 3'54.103 B							4) (168.0) 26.473 2'08.447						
5) 2'17.988							5) (165.7) 2'36.890 4'22.514 B						
6) 2'08.089							6) (171.5) 38.145 27.862 2'17.893						
7) 2'06.500							7) (175.5) 26.075 2'04.627						
							8) (175.8) 25.700 2'02.125						
							9) (168.3) 28.110 2'07.149						
							10) (152.8) 3'03.935 4'51.664 B						
							11) (162.6) 27.975 2'23.586						
							12) (174.9) 27.347 2'09.431						
							13) (171.3) 28.065 2'10.367						
39 PANINI-PERGREGGI							102 CHIARAMONTE-BARRESI-MANE						
CIRCOLO DELL GINETTA G12 1G GG16							SC. AB MOTOR ALPINE A110 2G GHG						
1) 2'20.842							1) 29.160 (153.9) 49.256 41.095 28.772 2'28.283						
2) 1'58.173							2) 18.676 (145.1) 50.199 37.409 26.987 2'13.271						
3) 1'53.575							3) 18.156 (165.4) 45.161 36.809 26.984 2'07.110						
4) 1'51.366							4) 17.793 (168.3) 44.749 36.353 26.858 2'05.753						
5) 8'12.217 B							5) 18.032 (167.2) 45.070 37.743 1'33.683 3'14.528 B						
6) 2'08.309							6) 22.496 (162.4) 45.676 37.859 27.517 2'13.548						
7) 2'00.771							7) 17.878 (163.6) 44.800 37.986 27.191 2'07.855						
8) 1'55.465							8) 17.865 (168.8) 43.991 37.131 27.284 2'06.271						
9) 1'55.595							9) 17.924 (168.8) 43.563 36.966 27.029 2'05.482						
10) 1'55.342							10) 17.976 (152.4) 48.850 40.299 1'43.623 3'30.748 B						
11) 2'02.919													
12) 1'53.770													
65 BERGAMASCHI-CAPROTTI-RAI													
SC DEL PORTE A.R. GTV 2000 2G GHT2													
1) 2'20.881													
2) 2'11.663													
3) 2'10.971													
4) 2'10.763													
5) 4'20.871 B													
6) 2'24.568													
7) 2'14.214													
8) 2'12.940													
9) 4'12.425 B													
10) 2'19.121													
11) 2'09.802													
12) 2'09.190													
13) 2'08.594													
14) 2'09.104													

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO		
11)	25.483	(164.4)	46.119	37.915	27.421	2'16.938	13)		(227.6)		32.651	23.716	1'51.897		
12)	18.964	(167.5)	45.033	37.886	27.020	2'08.903	14)		(210.1)		33.392	24.173	1'52.049		
13)	18.251	(164.1)	44.578	37.825	26.518	2'07.172	15)		(235.7)		30.763	22.295	1'42.036		
14)	18.597	(164.4)	44.500	37.650	26.483	2'07.230									
15)	18.797	(164.4)	45.414	36.707	26.568	2'07.486									
<hr/>							<hr/>								
106 GUERRA-SERIO-BARRACO							151 CECCHINI Gianluca								
SC. AB MOTOR A.R. GIULIA				2G		GHG	GRT MOTORSPORT BMW 635				3G		HSO2		
<hr/>							<hr/>								
1)	24.785	(160.4)	49.615	38.428	26.402	2'19.230	1)	33.323	(164.6)	47.595	38.415	26.750	2'26.083		
2)	17.860	(171.8)	43.633	36.464	25.808	2'03.765	2)	17.357	(169.1)	44.185	37.194	26.459	2'05.195		
3)	18.573	(173.5)	43.100	35.089	26.280	2'03.042	3)	17.643	(171.5)	44.823	37.125	26.443	2'06.034		
4)	18.218	(171.3)	43.686	35.464	25.937	2'03.305	4)	17.195	(171.8)	43.498	36.941	26.788	2'04.422		
5)	18.816	(160.9)	45.581	37.531	2'00.524	3'42.452 B	5)	17.089	(173.2)	43.503	36.873	26.410	2'03.875		
6)	27.221	(161.4)	49.286	40.863	29.010	2'26.380	6)	17.124	(173.8)	43.006	36.753	26.186	2'03.069		
7)	19.785	(168.6)	44.911	38.874	28.372	2'11.942	7)	17.341	(174.1)	43.838	37.692	27.293	2'06.164		
8)	19.072	(166.5)	44.992	38.268	29.196	2'11.528	8)	16.978	(173.8)	42.849	36.404	26.133	2'02.364		
9)	18.565	(159.7)	45.872	38.741	27.740	2'10.918	9)	16.886	(173.8)	42.887	36.604	26.136	2'02.513		
10)	18.792	(169.1)	44.168	37.350	27.394	2'07.704	10)	16.897	(174.9)	42.258	37.425	25.934	2'02.514		
11)	18.739	(170.4)	43.585	38.990	27.045	2'08.359	11)	17.104	(173.2)	44.250	36.500	26.322	2'04.176		
12)	19.521	(167.8)	45.285	39.667	1'45.333	3'29.806 B	12)	16.839	(174.4)	42.579	35.942	25.939	2'01.299		
13)	21.622	(168.8)	44.501	37.103	26.950	2'10.176	13)	17.747	(174.1)	42.711	36.139	25.959	2'02.556		
14)	16.607	(177.6)	41.006	34.717	25.488	1'57.818	14)	16.856	(174.4)	42.296	35.968	25.925	2'01.045		
15)	16.471	(175.2)	41.075	34.723	24.621	1'56.890	15)	16.983	(174.6)	42.458	36.060	26.205	2'01.706		
<hr/>							<hr/>								
138 TESSARO Andrea							155 MONTANARO-PELLEGRINO								
TESSARO ANDR FIAT X1/9				3G		HS1	ENRO COMPETI BMW 635				3G		HSO2		
<hr/>							<hr/>								
1)	27.413	(148.6)	49.677	39.625	26.266	2'22.981	1)	36.894	(116.8)	1'00.859	44.883	32.799	2'55.435		
2)		(164.6)		37.468	25.607	2'04.843	2)	22.965	(148.8)	53.477	44.027	31.945	2'32.414		
3)		(170.7)		34.722	25.563	1'59.767	3)	22.796	(148.4)	54.261	47.111	32.702	2'36.870		
4)		(174.9)		34.078	24.311	1'55.832	4)	22.187	(136.7)	56.355	46.336	33.784	2'38.662		
5)		(161.6)		35.838	24.745	2'02.100	5)	27.572	(82.4)	1'15.315	1'00.271	12'17.421	15'00.579 B		
6)		(159.7)		35.832	25.082	2'01.800	6)	24.401	(157.8)	46.079	39.961	26.978	2'17.419		
7)		(170.4)		33.726	24.457	1'55.659	7)	18.630	(154.4)	46.880	40.183	27.560	2'13.253		
8)	16.551	(171.8)	40.875	33.804	24.267	1'55.497 C	<hr/>								
9)		(171.8)		34.260	1'41.217	3'12.365 B	157 AMBROSO-ZARDO								
10)	28.297	(162.9)	43.909	35.380	25.053	2'12.639	TEAM ITALIA				PORSCHE 911		3G		HSO2
11)		(172.1)		33.789	24.281	1'55.170	<hr/>								
12)		(173.2)		33.597	24.034	1'54.565	1)		(147.3)		40.400	26.760	2'25.368		
13)		(137.1)		42.661	4'08.334	5'57.161 B	2)		(201.4)		34.782	24.185	1'59.131		
<hr/>							3)		(202.9)		34.946	24.870	1'58.468		
149 RONCONI-GULINELLI-ZORZI							4)		(206.5)		34.143	25.244	1'55.965		
TEAM ITALIA				PORSCHE 930		3G		HSO2	5)		(201.8)		34.418	25.015	1'56.873
<hr/>							6)		(207.3)		34.489	25.526	1'56.601		
1)		(188.2)		36.779	25.604	2'12.770	7)		(205.7)		34.114	24.682	1'55.292		
2)		(228.6)		35.013	24.425	1'54.980	8)		(199.1)		35.289	2'15.153	3'48.048 B		
3)		(225.7)		34.582	2'07.143	3'36.277 B	9)		(205.3)		33.078	23.175	1'57.856		
4)		(199.5)		36.061	25.937	2'11.171	10)		(211.8)		33.278	23.457	1'48.084		
5)		(229.1)		36.520	24.458	1'56.738	11)		(164.9)		34.339	3'15.727	4'47.489		
6)		(230.1)		34.437	24.867	1'53.704	12)		(211.8)		31.769	22.433	1'45.210		
7)	16.039	(225.7)	40.683	34.579	24.739	1'56.040	13)		(212.2)		31.457	22.390	1'44.369		
8)		(192.0)		43.205	2'52.629	4'35.586 B	<hr/>								
9)		(210.5)		37.688	23.694	2'04.713	158 BASSI-BENUSIGLIO-BASSI								
10)		(231.6)		32.152	23.018	1'45.119	SC. AB MOTOR				PEUGEOT 205		4G		J2A2
11)		(227.6)		31.666	22.426	1'43.972	<hr/>								
12)		(232.1)		30.823	1'23.609	2'43.753 B	1)						2'32.881		
							2)						2'11.773		

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
3)						2'06.889							
4)						4'04.597	B						
5)						2'18.430							
6)						2'08.433							
7)						2'06.046							
8)						2'05.167							
9)						3'28.364	B						
10)		(159.0)		41.588	27.920	2'19.403							
11)		(160.7)		38.136	27.403	2'08.841							
12)		(160.9)		37.202	27.352	2'07.752							
13)		(160.7)		38.027	28.355	2'09.815							
14)		(161.2)		37.048	27.663	2'07.762							
15)		(162.9)		37.344	28.272	2'07.776							

160 BASAGNI-COPPINI

CHIMERA MOTO OPEL CORSA G 4G J2N1

1)	29.052	(141.7)	52.891	42.404	30.417	2'34.764	
2)	22.572	(145.5)	50.039	42.660	29.606	2'24.877	
3)	20.791	(145.3)	49.726	41.122	29.912	2'21.551	
4)	21.194	(145.7)	50.129	41.223	30.424	2'22.970	
5)	21.530	(146.3)	50.414	43.242	29.800	2'24.986	
6)	21.382	(145.7)	49.381	40.093	30.498	2'21.354	
7)	21.067	(146.3)	49.659	40.436	29.621	2'20.783	
8)	21.050	(142.8)	52.078	41.595	2'45.472	4'40.195	B
9)	29.022	(141.7)	53.817	46.307	32.546	2'41.692	
10)	21.954	(147.1)	50.484	45.061	29.928	2'27.427	
11)	21.740	(142.4)	51.671	42.871	30.682	2'26.964	

167 GIOVANNINI-RIGONI

GIOVANNINI T FORD SIERRA 4G J2AO

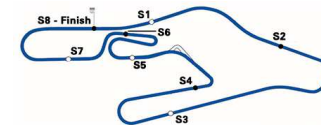
1)		(107.5)		39.911	25.402	2'25.795	
2)		(191.6)		36.774	26.227	1'58.575	

176 TRUGLIA-GIOVANNINI

TRUGLIA VITO TVR TUSCAN S 4G J2IC

1)	23.428	(182.1)	45.701	36.453	24.589	2'10.171	
2)	15.854	(208.5)	39.943	33.708	23.569	1'53.074	
3)	15.642	(207.7)	39.670	34.708	3'07.426	4'37.446	B
4)	18.292	(195.5)	39.924	33.480	23.519	1'55.215	
5)	15.515	(210.1)	39.513	33.368	23.560	1'51.956	
6)	15.485	(189.9)	42.701	33.285	23.585	1'55.056	
7)	15.506	(210.5)	39.236	33.857	23.925	1'52.524	
8)	15.712	(194.4)	41.161	34.443	2'08.403	3'39.719	B
9)	26.078	(176.1)	44.464	35.565	24.819	2'10.926	
10)	16.325	(199.9)	39.854	34.250	23.865	1'54.294	
11)	15.784	(202.2)	38.872	33.779	23.699	1'52.134	
12)	15.771	(204.1)	39.640	34.402	23.829	1'53.642	
13)	16.807	(183.4)	40.119	34.306	24.307	1'55.539	
14)	15.607	(201.4)	39.672	35.436	25.718	1'56.433	
15)	16.057	(197.3)	39.548	34.612	24.811	1'55.028	

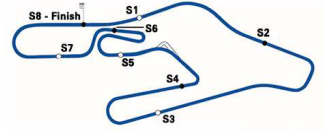
DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



VELOCITA' E SPLIT QUALIFICHE

SPEED		S2		S4		S6		S8									
1	149 RONCONI-GULINELLI-ZORZI	235.7	1	72 GERARDI-GERARDI	15.190	1	39 PANINI-PERGREFFI	38.615	1	149 RONCONI-GULINELLI-ZORZI	30.763	1	149 RONCONI-GULINELLI-ZORZI	22.295			
2	157 AMBROSO-ZARDO	212.2	2	39 PANINI-PERGREFFI	15.337	2	176 TRUGLIA-GIOVANNINI	38.872	2	157 AMBROSO-ZARDO	31.457	2	157 AMBROSO-ZARDO	22.390	2	157 AMBROSO-ZARDO	22.390
3	176 TRUGLIA-GIOVANNINI	210.5	3	176 TRUGLIA-GIOVANNINI	15.485	3	72 GERARDI-GERARDI	39.551	3	39 PANINI-PERGREFFI	33.284	3	176 TRUGLIA-GIOVANNINI	23.519	3	176 TRUGLIA-GIOVANNINI	23.519
4	39 PANINI-PERGREFFI	197.6	4	149 RONCONI-GULINELLI-ZORZI	16.039	4	149 RONCONI-GULINELLI-ZORZI	40.683	4	176 TRUGLIA-GIOVANNINI	33.285	4	39 PANINI-PERGREFFI	23.935	4	39 PANINI-PERGREFFI	23.935
5	72 GERARDI-GERARDI	194.4	5	106 GUERRA-SERIO-BARRACO	16.471	5	138 TESSARO Andrea	40.875	5	138 TESSARO Andrea	33.597	5	138 TESSARO Andrea	24.034	5	138 TESSARO Andrea	24.034
6	167 GIOVANNINI-RIGONI	191.6	6	138 TESSARO Andrea	16.551	6	106 GUERRA-SERIO-BARRACO	41.006	6	72 GERARDI-GERARDI	34.000	6	72 GERARDI-GERARDI	24.104	6	72 GERARDI-GERARDI	24.104
7	106 GUERRA-SERIO-BARRACO	177.6	7	151 CECCHINI Gianluca	16.839	7	151 CECCHINI Gianluca	42.258	7	106 GUERRA-SERIO-BARRACO	34.717	7	106 GUERRA-SERIO-BARRACO	24.621	7	106 GUERRA-SERIO-BARRACO	24.621
8	83 DE BEAUMONT-GURRIERO-BL	175.8	8	102 CHIARAMONTE-BARRESI-MAN	17.793	8	102 CHIARAMONTE-BARRESI-MAN	43.563	8	151 CECCHINI Gianluca	35.942	8	167 GIOVANNINI-RIGONI	25.402	8	167 GIOVANNINI-RIGONI	25.402
9	138 TESSARO Andrea	174.9	9	65 BERGAMASCHI-CAPROTTI-RA	18.123	9	65 BERGAMASCHI-CAPROTTI-RA	44.737	9	102 CHIARAMONTE-BARRESI-MAN	36.353	9	83 DE BEAUMONT-GURRIERO-BL	25.700	9	83 DE BEAUMONT-GURRIERO-BL	25.700
9	151 CECCHINI Gianluca	174.9	10	155 MONTANARO-PELLEGRINO	18.553	10	155 MONTANARO-PELLEGRINO	46.079	10	167 GIOVANNINI-RIGONI	36.774	10	151 CECCHINI Gianluca	25.925	10	151 CECCHINI Gianluca	25.925
11	102 CHIARAMONTE-BARRESI-MAN	168.8	11	160 BASAGNI-COPPINI	20.791	11	160 BASAGNI-COPPINI	49.381	11	158 BASSI-BENUSIGLIO-BASSI	37.048	11	102 CHIARAMONTE-BARRESI-MAN	26.483	11	102 CHIARAMONTE-BARRESI-MAN	26.483
12	158 BASSI-BENUSIGLIO-BASSI	162.9							12	83 DE BEAUMONT-GURRIERO-BL	38.145	12	155 MONTANARO-PELLEGRINO	26.978	12	155 MONTANARO-PELLEGRINO	26.978
13	155 MONTANARO-PELLEGRINO	157.8							13	65 BERGAMASCHI-CAPROTTI-RA	38.293	13	65 BERGAMASCHI-CAPROTTI-RA	27.244	13	65 BERGAMASCHI-CAPROTTI-RA	27.244
14	65 BERGAMASCHI-CAPROTTI-RA	156.9							14	155 MONTANARO-PELLEGRINO	39.961	14	158 BASSI-BENUSIGLIO-BASSI	27.352	14	158 BASSI-BENUSIGLIO-BASSI	27.352
15	160 BASAGNI-COPPINI	147.1							15	160 BASAGNI-COPPINI	40.093	15	160 BASAGNI-COPPINI	29.606	15	160 BASAGNI-COPPINI	29.606

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

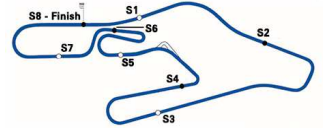


GRIGLIA DI PARTENZA GARA
 PARTENZA 18.07.21 ORE 10:25 - 73 GIRI

FILA 9	17°	5	TESSARO G. ABARTH 1000		
FILA 8	15°	155	MONTANARO M. BMW 635 2'13.253	16°	160 BASAGNI M. OPEL CORSA G 2'20.783
FILA 7	13°	38	PUCCI M. MINI MARCOS 2'06.500	14°	65 BERGAMASCHI A. A.R. GTV 2000 2'08.594
FILA 6	11°	158	BASSI M. PEUGEOT 205 2'05.167	12°	102 CHIARAMONTEB. R. ALPINE A110 2'05.482
FILA 5	9°	151	CECCHINI G. BMW 635 2'01.045	10°	83 DE BEAUMONT F. A.R. GTAM 2'02.125
FILA 4	7°	106	GUERRA M. A.R. GIULIA 1'56.890	8°	167 RIGONI M. FORD SIERRA 1'58.575
FILA 3	5°	72	GERARDI E. FORD SIERRA 1'53.153	6°	138 TESSARO A. FIAT X1/9 1'54.565
FILA 2	3°	39	PANINI M. GINETTA G12 1'51.366	4°	176 GILLES G. TVR TUSCAN S 1'51.956
FILA 1	1°	149	GULINELLI G. PORSCHE 930 1'42.036	2°	157 AMBROSO G. PORSCHE 911 1'44.369

DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



CLASSIFICA GARA PER GRUPPI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

1° GRUPPO

1	39	PANINI MATTEO (PANINI Matteo - PERGREFFI Andrea)		CIRCOLO DELL	GINETTA G12	1G	GG16	68	2:30'56.943P	110.413 Km/h	197.3	1'52.931	43
2	5	TESSARO GRAZIAN (TESSARO Graziano - TESSARO Francesco)		TESSARO GRAZ	ABARTH 1000	1G	FT1	55	2:31'22.413P	13 GIRI	153.7	2'13.486	31

NON CLASSIFICATI

NC	38	PUCCI MASSIMO (PUCCI MASSIMO)		VALDELSA CLA	MINI MARCOS	1G	GG13	10	32'14.184	58 GIRI	166.7	2'08.081	8
----	----	---	--	--------------	-------------	----	------	----	-----------	---------	-------	----------	---

2° GRUPPO

1	106	SC. AB MOTORSP (GUERRA Massimo - SERIO Giovanni - BARRACO Salvatore)		SC. AB MOTOR	A.R. GIULIA	2G	GHG	65	2:31'50.403P	104.922 Km/h	173.5	1'59.730	4
2	83	DE BEAUMONT FAB (DE BEAUMONT Fabio - GURRIERO Daniele - BLUMAX)		SC. VESUVIO	A.R. GTAM	2G	GHTC	62	2:31'35.340	3 GIRI	170.2	2'04.280	12
3	102	SC. AB MOTORSP (CHIARAMONTEB. Roberto - BARRESI Giuseppe - MANESCHI Marco)		SC. AB MOTOR	ALPINE A110	2G	GHG	60	2:24'35.569	5 GIRI	172.7	2'01.603	60
4	65	BERGAMASCHI ALB (BERGAMASCHI Alberto - CAPROTTI Stefano - RAIMONDI Romolo)		SC DEL PORTE	A.R GTV 2000	2G	GHT2	60	2:31'33.831	5 GIRI	153.9	2'09.989	2

3° GRUPPO

1	149	SC. AB MOTORSP (RONCANI Massimo - GULINELLI Giovanni - ZORZI Marco)		TEAM ITALIA	PORSCHE 930	3G	HSO2	71	2:30'06.657	115.928 Km/h	237.3	1'41.304	3
2	157	AMBROSO GIOVANN (AMBROSO Giovanni - ZARDO Denny)		TEAM ITALIA	PORSCHE 911	3G	HSO2	70	2:30'06.743	1 GIRO	216.5	1'44.181	2
3	138	TESSARO ANDREA (TESSARO ANDREA)		TESSARO ANDR	FIAT X1/9	3G	HS1	68	2:31'47.687	3 GIRI	179.6	1'55.984	17
4	151	CECCHINI GIANLU (CECCHINI GIANLUCA)		GRT MOTORSP	BMW 635	3G	HSO2	59	2:31'51.969P	12 GIRI	176.4	2'02.110	20

NON CLASSIFICATI

NC	155	MONTANARO MARIO (MONTANARO Mario - PELLEGRINO Alfredo)		ENRO COMPETI	BMW 635	3G	HSO2	45	2:31'45.359	26 GIRI	167.0	2'07.064	7
----	-----	--	--	--------------	---------	----	------	----	-------------	---------	-------	----------	---

4° GRUPPO

1	176	TRUGLIA VITO (TRUGLIA Vito - GIOVANNINI Gilles)		TRUGLIA VITO	TVR TUSCAN S	4G	J2IC	68	2:32'01.758P	109.628 Km/h	212.6	1'50.348	43
2	158	SC. AB MOTORSP (BASSI Giovanni - BENUSIGLIO Renato - BASSI Marco)		SC. AB MOTOR	PEUGEOT 205	4G	J2A2	64	2:31'34.528	4 GIRI	167.0	2'01.941	47
3	160	BASAGNI MARCELL (BASAGNI Marcello - COPPINI Luigi)		CHIMERA MOTO	OPEL CORSA G	4G	J2N1	55	2:31'45.392P	13 GIRI	149.8	2'18.958	30
4	72	GERARDI ENRICO (GERARDI Enrico - GERARDI Emiliano)		CLUB SLOW TE	FORD SIERRA	4G	J2AO	54	2:32'03.106	14 GIRI	195.1	1'55.062	3

NON CLASSIFICATI

NC	167	GIOVANNINI THOM (GIOVANNINI Thomas - RIGONI Michele)		GIOVANNINI T	FORD SIERRA	4G	J2AO	4	13'47.213	64 GIRI	190.9	1'54.744	3
----	-----	--	--	--------------	-------------	----	------	---	-----------	---------	-------	----------	---

AI CONC. NR. 5-39-106-151-160-176 + 25" DI PENALITA' (DEC. DEI CC.SS.)

DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

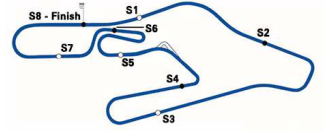
COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 50%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET/DRY

ORA INIZIO (10:36)

ORA FINE (13:09)

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17-18 LUGLIO 2021

REG-1.99.GIR / 2



CLASSIFICA GARA PER GRUPPI E PERIODO

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

1° GRUPPO

1	39	PANINI MATTEO (PANINI Matteo - PERGREFFI Andrea)	CIRCOLO DELL	GINETTA G12	1G	GG16	68	2:30'56.943P	110.413 Km/h	197.3	1'52.931	43
2	5	TESSARO GRAZIAN (TESSARO Graziano - TESSARO Francesco)	TESSARO GRAZ	ABARTH 1000	1G	FT1	55	2:31'22.413P		13 GIRI	153.7	2'13.486 31

NON CLASSIFICATI

NC	38	PUCCI MASSIMO (PUCCI MASSIMO)	VALDELSA CLA	MINI MARCOS	1G	GG13	10	32'14.184		58 GIRI	166.7	2'08.081 8
----	----	---	--------------	-------------	----	------	-----------	------------------	--	---------	-------	------------

PERIODO F-T/1000

1	5	TESSARO GRAZIAN (TESSARO Graziano - TESSARO Francesco)	TESSARO GRAZ	ABARTH 1000	1G	FT1	55	2:31'22.413P	89.054 Km/h	153.7	2'13.486	31
---	---	--	--------------	-------------	----	-----	-----------	---------------------	--------------------	-------	----------	----

PERIODO GR-GTP/1300

NON CLASSIFICATI

NC	38	PUCCI MASSIMO (PUCCI MASSIMO)	VALDELSA CLA	MINI MARCOS	1G	GG13	10	32'14.184		166.7	2'08.081	8
----	----	---	--------------	-------------	----	------	-----------	------------------	--	-------	----------	---

PERIODO GR-GTP/1600

1	39	PANINI MATTEO (PANINI Matteo - PERGREFFI Andrea)	CIRCOLO DELL	GINETTA G12	1G	GG16	68	2:30'56.943P	110.413 Km/h	197.3	1'52.931	43
---	----	--	--------------	-------------	----	------	-----------	---------------------	---------------------	-------	----------	----

2° GRUPPO

1	106	SC. AB MOTORSP0 (GUERRA Massimo - SERIO Giovanni - BARRACO Salvatore)	SC. AB MOTOR	A.R. GIULIA	2G	GHG	65	2:31'50.403P	104.922 Km/h	173.5	1'59.730	4
2	83	DE BEAUMONT FAB (DE BEAUMONT Fabio - GURRIERO Daniele - BLUMAX)	SC. VESUVIO	A.R. GTAM	2G	GHTC	62	2:31'35.340		3 GIRI	170.2	2'04.280 12
3	102	SC. AB MOTORSP0 (CHIARAMONTEB. Roberto - BARRESI Giuseppe - MANESCHI Marco)	SC. AB MOTOR	ALPINE A110	2G	GHG	60	2:24'35.569		5 GIRI	172.7	2'01.603 60
4	65	BERGAMASCHI ALB (BERGAMASCHI Alberto - CAPROTTI Stefano - RAIMONDI Romolo)	SC DEL PORTE	A.R. GTV 2000	2G	GHT2	60	2:31'33.831		5 GIRI	153.9	2'09.989 2

PERIODO G2/H1-T/2000

1	65	BERGAMASCHI ALB (BERGAMASCHI Alberto - CAPROTTI Stefano - RAIMONDI Romolo)	SC DEL PORTE	A.R. GTV 2000	2G	GHT2	60	2:31'33.831	97.028 Km/h	153.9	2'09.989	2
---	----	--	--------------	---------------	----	------	-----------	--------------------	--------------------	-------	----------	---

PERIODO G2/H1-TC/2000

1	83	DE BEAUMONT FAB (DE BEAUMONT Fabio - GURRIERO Daniele - BLUMAX)	SC. VESUVIO	A.R. GTAM	2G	GHTC	62	2:31'35.340	100.246 Km/h	170.2	2'04.280	12
---	----	---	-------------	-----------	----	------	-----------	--------------------	---------------------	-------	----------	----

PERIODO G2/H1-GTS/16000

1	106	SC. AB MOTORSP	SC. AB MOTOR	A.R. GIULIA	2G	GHG	65	2:31'50.403P	104.922 Km/h	173.5	1'59.730	4
(GUERRA Massimo - SERIO Giovanni - BARRACO Salvatore)												
2	102	SC. AB MOTORSP	SC. AB MOTOR	ALPINE A110	2G	GHG	60	2:24'35.569		5 GIRI	172.7	2'01.603 60
(CHIARAMONTEB. Roberto - BARRESI Giuseppe - MANESCHI Marco)												

3° GRUPPO

1	149	SC. AB MOTORSP	TEAM ITALIA	PORSCHE 930	3G	HSO2	71	2:30'06.657	115.928 Km/h	237.3	1'41.304	3
(RONCANI Massimo - GULINELLI Giovanni - ZORZI Marco)												
2	157	AMBROSO GIOVANN	TEAM ITALIA	PORSCHE 911	3G	HSO2	70	2:30'06.743		1 GIRO	216.5	1'44.181 2
(AMBROSO Giovanni - ZARDO Denny)												
3	138	TESSARO ANDREA	TESSARO ANDR	FIAT X1/9	3G	HS1	68	2:31'47.687		3 GIRI	179.6	1'55.984 17
(TESSARO ANDREA)												
4	151	CECCHINI GIANLU	GRT MOTORSP	BMW 635	3G	HSO2	59	2:31'51.969P		12 GIRI	176.4	2'02.110 20
(CECCHINI GIANLUCA)												

NON CLASSIFICATI

NC	155	MONTANARO MARIO	ENRO COMPETI	BMW 635	3G	HSO2	45	2:31'45.359		26 GIRI	167.0	2'07.064 7
(MONTANARO Mario - PELLEGRINO Alfredo)												

PERIODO H2/SIL/1600

1	138	TESSARO ANDREA	TESSARO ANDR	FIAT X1/9	3G	HS1	68	2:31'47.687	109.798 Km/h	179.6	1'55.984	17
(TESSARO ANDREA)												

PERIODO H2/I-SIL/OL.2000

1	149	SC. AB MOTORSP	TEAM ITALIA	PORSCHE 930	3G	HSO2	71	2:30'06.657	115.928 Km/h	237.3	1'41.304	3
(RONCANI Massimo - GULINELLI Giovanni - ZORZI Marco)												
2	157	AMBROSO GIOVANN	TEAM ITALIA	PORSCHE 911	3G	HSO2	70	2:30'06.743		1 GIRO	216.5	1'44.181 2
(AMBROSO Giovanni - ZARDO Denny)												
3	151	CECCHINI GIANLU	GRT MOTORSP	BMW 635	3G	HSO2	59	2:31'51.969P		12 GIRI	176.4	2'02.110 20
(CECCHINI GIANLUCA)												

NON CLASSIFICATI

NC	155	MONTANARO MARIO	ENRO COMPETI	BMW 635	3G	HSO2	45	2:31'45.359		26 GIRI	167.0	2'07.064 7
(MONTANARO Mario - PELLEGRINO Alfredo)												

4° GRUPPO

1	176	TRUGLIA VITO	TRUGLIA VITO	TVR TUSCAN S	4G	J2IC	68	2:32'01.758P	109.628 Km/h	212.6	1'50.348	43
(TRUGLIA Vito - GIOVANNINI Gilles)												
2	158	SC. AB MOTORSP	SC. AB MOTOR	PEUGEOT 205	4G	J2A2	64	2:31'34.528		4 GIRI	167.0	2'01.941 47
(BASSI Giovanni - BENUSIGLIO Renato - BASSI Marco)												
3	160	BASAGNI MARCELL	CHIMERA MOTO	OPEL CORSA G	4G	J2N1	55	2:31'45.392P		13 GIRI	149.8	2'18.958 30
(BASAGNI Marcello - COPPINI Luigi)												
4	72	GERARDI ENRICO	CLUB SLOW TE	FORD SIERRA	4G	J2AO	54	2:32'03.106		14 GIRI	195.1	1'55.062 3
(GERARDI Enrico - GERARDI Emiliano)												

NON CLASSIFICATI

NC	167	GIOVANNINI THOM	GIOVANNINI T	FORD SIERRA	4G	J2AO	4	13'47.213		64 GIRI	190.9	1'54.744 3
(GIOVANNINI Thomas - RIGONI Michele)												

PERIODO J2-A/2000

1 158 **SC. AB MOTORSP0** SC. AB MOTOR PEUGEOT 205 4G J2A2 **64** **2:31'34.528** **103.489 Km/h** 167.0 2'01.941 47
 (BASSI Giovanni - BENUSIGLIO Renato - BASSI Marco)

PERIODO J2-N/1600

1 160 **BASAGNI MARCELL** CHIMERA MOTO OPEL CORSA G 4G J2N1 **55** **2:31'45.392P** **88.829 Km/h** 149.8 2'18.958 30
 (BASAGNI Marcello - COPPINI Luigi)

PERIODO J2-A/OL.2000

1 72 **GERARDI ENRICO** CLUB SLOW TE FORD SIERRA 4G J2AO **54** **2:32'03.106** **87.045 Km/h** 195.1 1'55.062 3
 (GERARDI Enrico - GERARDI Emiliano)

NON CLASSIFICATI

NC 167 **GIOVANNINI THOM** GIOVANNINI T FORD SIERRA 4G J2AO **4** **13'47.213** 50 GIRI 190.9 1'54.744 3
 (GIOVANNINI Thomas - RIGONI Michele)

PERIODO J2-IC IMSA/OL.200

1 176 **TRUGLIA VITO** TRUGLIA VITO TVR TUSCAN S 4G J2IC **68** **2:32'01.758P** **109.628 Km/h** 212.6 1'50.348 43
 (TRUGLIA Vito - GIOVANNINI Gilles)

AI CONC. NR. 5-39-106-151-160-176 + 25" DI PENALITA' (DEC. DEI CC.SS.)

DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

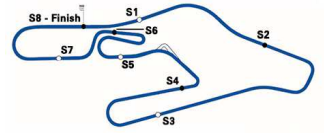
DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 50%
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET/DRY

ORA INIZIO (10:36)

ORA FINE (13:09)

GRUPPO PERONI RACE
AUTODROMO "P. TARUFFI"
300 KM AUTO STORICHE

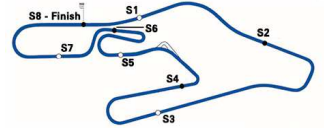


CONTAGIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1.	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	
2.	157	157	157	157	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	
3.	39	176	176	176	72	72	72	72	72	72	39	39	39	39	39	39	39	39	39	157	157	157	39	39	39	39	39	39	39	39	39	
4.	176	72	72	72	39	39	39	39	39	39	138	72	72	72	72	72	72	72	39	39	39	106	106	106	176	176	176	176	176	176	176	
5.	72	167	167	167	138	138	138	138	138	138	72	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	83	176	106	138	138	138	138	138	138	138	
6.	138	39	39	39	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	176	138	138	106	106	106	106	106	106	
7.	106	138	138	138	102	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	106	106	106	106	151	151	83	138	151	151	151	151	151	151	151	
8.	167	106	106	106	157	102	102	102	102	102	102	102	151	151	151	151	151	151	151	151	151	83	83	151	151	83	158	83	158	158	83	83
9.	151	158	158	102	158	158	158	158	158	158	158	151	158	102	102	102	102	102	83	72	72	158	158	158	83	158	83	83	83	102	102	
10.	83	102	102	158	83	83	83	83	83	83	151	151	158	102	158	83	83	83	83	65	158	158	102	102	102	102	102	102	102	102	65	65
11.	158	83	83	83	151	151	151	151	151	83	83	83	83	83	83	83	65	65	65	65	160	102	102	65	65	65	65	65	65	65	158	158
12.	102	65	151	151	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	160	160	160	160	102	65	65	72	72	72	72	72	72	72	72	72
13.	38	151	65	65	5	160	160	160	160	160	160	160	160	160	5	158	158	158	158	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
14.	65	5	5	5	160	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	158	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
15.	155	160	160	160	167	38	38	38	38	38	38	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155
16.	160	38	38	38	38	155	155	155	155	155	155																					
17.	5	155	155	155	155																											

POS	GRI	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
1.		149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	176	149	149	149	149	149	149	149	149	
2.		39	157	157	157	157	157	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	176	149	39	39	157	157	157	157	157	
3.		157	176	176	176	176	176	157	157	157	157	157	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	157	157	39	39	39	39	39	39	
4.		176	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	138	138	138	138	138	138	138	138	
5.		138	138	138	138	138	138	106	106	106	151	151	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	176	176	176	176	176	176	176	176	
6.		106	106	106	106	106	106	106	151	151	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	106	106	106	106	106	106	106	
7.		151	151	151	151	151	151	83	83	83	138	138	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	158	158	158	158	158	158	158	
8.		83	83	83	83	83	83	138	138	106	106	158	158	158	158	158	158	158	158	158	158	158	158	158	102	102	102	102	102	102	102	
9.		102	102	65	65	65	65	65	65	65	65	158	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	83	83	83	83	83	83	83	
10.		65	65	158	158	158	158	158	158	158	158	158	102	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	65	65	65	65	65	65	65	
11.		158	158	102	102	102	102	102	102	102	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	151	151	151	151	151	151	151	
12.		72	72	72	72	72	160	72	72	72	72	72	72	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
13.		160	160	160	160	160	72	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	
14.		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	
15.		155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	
16.																																
17.																																

POS	GRI	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
1.		149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149
2.		157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157
3.		39	39	39	39	39	39	39	39	39		
4.		138	138	138	138	176	176	176	176			
5.		176	176	176	176	138	138	138	138			
6.		106	106	106	106	106						
7.		158	158	158	158							
8.		83	83									
9.												
10.												
11.												
12.												
13.												
14.												
15.												
16.												



GIRI VELOCI GARA

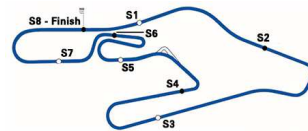
POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	149	SC. AB MOTORSPORT (RONCANI Massimo - GULINELLI Giovanni - ZORZI Marco)		TEAM ITALIA	PORSCHE 930	3G	HSO2	1'41.304		3/71	145.167	234.7
2	157	AMBROSO GIOVANNI (AMBROSO Giovanni - ZARDO Denny)		TEAM ITALIA	PORSCHE 911 SC	3G	HSO2	1'44.181	2.877	2/70	141.158	211.8
3	176	TRUGLIA VITO (TRUGLIA Vito - GIOVANNINI Gilles)		TRUGLIA VITO	TVR TUSCAN SPEED 8	4G	J2IC	1'50.348	9.044	43/68	133.269	209.3
4	39	PANINI MATTEO (PANINI Matteo - PERGREFFI Andrea)		CIRCOLO DELLA BIELLE	GINETTA G12	1G	GG16	1'52.931	11.627	43/68	130.221	195.5
5	167	GIOVANNINI THOM (GIOVANNINI Thomas - RIGONI Michele)		GIOVANNINI THOMAS	FORD SIERRA COSWOR	4G	J2AO	1'54.744	13.440	3/4	128.163	189.9
6	72	GERARDI ENRICO (GERARDI Enrico - GERARDI Emiliano)		CLUB SLOW TEAM	FORD SIERRA COSWOR	4G	J2AO	1'55.062	13.758	3/54	127.809	189.6
7	138	TESSARO ANDREA (TESSARO ANDREA)		TESSARO ANDREA	FIAT X1/9	3G	HS1	1'55.984	14.680	17/68	126.793	173.8
8	106	SC. AB MOTORSPORT (GUERRA Massimo - SERIO Giovanni - BARRACO Salvatore)		SC. AB MOTORSPORT	A.R. GIULIA SPRINT	2G	GHG	1'59.730	18.426	4/65	122.826	168.6
9	102	SC. AB MOTORSPORT (CHIARAMONTEB. Roberto - BARRESI Giuseppe - MANESCHI Marco)		SC. AB MOTORSPORT	ALPINE A110	2G	GHG	2'01.603	20.299	60/60	120.934	172.7
10	158	SC. AB MOTORSPORT (BASSI Giovanni - BENUSIGLIO Renato - BASSI Marco)		SC. AB MOTORSPORT	PEUGEOT 205 GTI	4G	J2A2	2'01.941	20.637	47/64	120.599	162.4
11	151	CECCHINI GIANLU (CECCHINI GIANLUCA)		GRT MOTORSPORT	BMW 635	3G	HSO2	2'02.110	20.806	20/59	120.432	173.8
12	83	DE BEAUMONT FAB (DE BEAUMONT Fabio - GURRIERO Daniele - BLUMAX)		SC. VESUVIO	A.R. GTAM	2G	GHTC	2'04.280	22.976	12/62	118.329	165.9
13	155	MONTANARO MARIO (MONTANARO Mario - PELLEGRINO Alfredo)		ENRO COMPETITION	BMW 635	3G	HSO2	2'07.064	25.760	7/45	115.736	164.9
14	38	PUCCI MASSIMO (PUCCI MASSIMO)		VALDELSA CLASSIC	MINI MARCOS 1300 G	1G	GG13	2'08.081	26.777	8/10	114.817	165.7
15	65	BERGAMASCHI ALB (BERGAMASCHI Alberto - CAPROTTI Stefano - RAIMONDI Romolo)		SC DEL PORTELLO	A.R. GTV 2000	2G	GHT2	2'09.989	28.685	2/60	113.132	153.9
16	5	TESSARO GRAZIAN (TESSARO Graziano - TESSARO Francesco)		TESSARO GRAZIANO	ABARTH 1000 TC	1G	FT1	2'13.486	32.182	31/55	110.168	153.7
17	160	BASAGNI MARCELL (BASAGNI Marcello - COPPINI Luigi)		CHIMERA MOTORSPORT	OPEL CORSA GSI	4G	J2N1	2'18.958	37.654	30/55	105.830	145.7

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 50%
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET/DRY

ORA INIZIO (10:36)

ORA FINE (13:09)



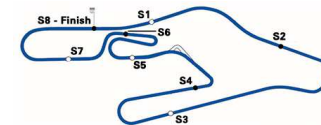
ANALISI TEMPI GARA

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
5	TESSARO GRAZIANO						49)							2'17.147 p1
	TESSARO GRAZ ABARTH 1000 1G FT1						50)							2'20.569 p1
						51)		(132.7)					3'06.939 Bp1	
						52)		(144.5)				28.865	2'22.906 p1	
1)		(146.3)				2'35.943 p1	53)	(145.3)					3'04.175 Bp1	
2)		(144.7)				2'22.358 p1	54)	(143.4)					2'22.600 p1	
3)		(145.3)			30.193	2'24.087 p1	55)	(149.0)					2'14.769 p1	
4)		(133.7)				2'26.495 p1								
5)		(131.7)				5'10.188 Bp1								
6)		(39.6)		46.410	31.254	5'10.262 p1	38	PUCCI MASSIMO						
7)		(61.8)			30.908	3'25.232 p1		VALDELSA CLA	MINI MARCOS	1G	GG13			
8)		(148.4)		42.178	30.914	2'27.095 p1	1)	27.894	(166.5)	46.218	38.753	5'33.538	7'26.403 Bp1	
9)		(147.1)				2'26.493 p1	2)	23.585	(161.6)	46.284	38.336	27.158	2'15.363 p1	
10)		(144.0)				2'23.928 p1	3)	32.558	(160.7)	50.605	40.504	28.835	2'32.502 p1	
11)		(144.1)				2'21.888 p1	4)	20.749	(125.8)	54.070	44.526	33.557	2'32.902 p1	
12)		(147.7)				2'22.106 p1	5)	1'19.108	(37.7)	2'39.636	47.272	32.120	5'18.136 p1	
13)		(144.7)				2'22.410 p1	6)	37.849	(57.9)	1'30.062	45.483	29.696	3'23.090 p1	
14)		(144.0)				2'21.152 p1	7)	19.647	(162.9)	45.610	36.909	26.828	2'08.994 p1	
15)		(147.3)			5'55.850	7'47.211 Bp2	8)	18.874	(165.7)	45.370	37.107	26.730	2'08.081 p1	
16)		(136.6)				2'48.537 Bp2	9)	19.088	(166.7)	44.620	36.693	28.992	2'09.393 p1	
17)		(138.0)			30.492	2'28.725 p2	10)	21.323	(160.9)	50.217	39.115	28.665	2'19.320 p1	
18)		(139.4)			1'53.523	3'47.305 Bp2								
19)		(137.6)				2'25.487 p2								
20)		(145.7)				2'19.756 p2								
21)		(146.9)				2'18.885 p2	39	PANINI MATTEO						
22)		(152.4)				2'17.281 p2		CIRCOLO DELL	GINETTA G12	1G	GG16			
23)		(150.0)				2'16.075 p2	1)	23.148	(194.8)	41.840	34.847	24.922	2'04.757 p1	
24)		(149.6)				2'15.038 p2	2)	15.876	(197.3)	40.445	35.037	25.014	1'56.372 p1	
25)		(137.8)				3'16.778 Bp2	3)	16.111	(193.7)	40.620	35.426	25.030	1'57.187 p1	
26)		(147.3)				2'21.880 p2	4)	16.021	(193.7)	40.937	34.591	25.101	1'56.650 p1	
27)		(150.2)				2'15.999 p2	5)	15.909	(193.3)	41.040	34.447	25.091	1'56.487 p1	
28)		(152.2)				2'15.347 p2	6)	27.377	(162.6)	52.235	44.069	29.988	2'33.669 p1	
29)		(149.6)				2'15.766 p2	7)	18.125	(160.7)	49.150	44.334	32.205	2'23.814 p1	
30)		(150.9)				2'16.414 p2	8)	1'19.894	(39.1)	2'40.155	46.415	32.002	5'18.466 p1	
31)		(153.7)				2'13.486 p2	9)	36.892	(56.4)	1'31.860	44.764	28.242	3'21.758 p1	
32)		(150.9)				2'16.678 p2	10)	16.866	(194.4)	42.089	35.911	25.015	1'59.881 p1	
33)		(150.0)				7'42.229 Bp1	11)	16.049	(192.0)	40.274	34.936	24.783	1'56.042 p1	
34)		(146.3)				2'24.157 p1	12)	16.140	(195.1)	40.695	34.256	25.196	1'56.287 p1	
35)		(151.1)				2'14.823 p1	13)	16.287	(192.6)	40.688	34.034	24.887	1'55.896 p1	
36)						2'15.645 p1	14)	16.395	(194.8)	40.360	34.510	24.992	1'56.257 p1	
37)		(151.3)				2'15.548 p1	15)	16.259	(193.7)	39.965	36.087	25.341	1'57.652 p1	
38)		(148.2)				3'14.313 Bp1	16)	16.187	(192.3)	40.207	34.629	24.999	1'56.022 p1	
39)		(142.8)				2'23.887 p1	17)	16.121	(186.9)	41.049	34.367	24.958	1'56.495 p1	
40)		(146.7)				2'15.778 p1	18)	16.184	(194.8)	39.758	34.498	25.096	1'55.536 p1	
41)		(149.6)				2'15.658 p1	19)	16.103	(194.4)	40.380	33.587	24.912	1'54.982 p1	
42)		(148.0)				2'16.157 p1	20)	15.797	(195.8)	39.559	34.786	24.705	1'54.847 p1	
43)		(150.5)				2'15.630 p1	21)	16.218	(195.8)	39.860	34.723	25.039	1'55.840 p1	
44)		(150.7)				2'14.031 p1	22)	16.022	(193.7)	39.665	34.645	25.066	1'55.398 p1	
45)		(145.9)				2'16.347 p1	23)	16.296	(190.9)	40.608	35.964	25.400	1'58.268 p1	
46)		(149.4)				2'15.336 p1	24)	16.491	(192.0)	41.455	36.085	26.034	2'00.065 p1	
47)		(146.9)				2'16.167 p1	25)	16.676	(188.6)	41.317	35.723	25.372	1'59.088 p1	
48)						2'16.317 p1								

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
8)	1'19.560	(35.3)	2'39.881	46.753	31.920	5'18.114 p2	9)						2'08.728 p1
9)	37.860	(58.2)	1'30.311	44.863	29.178	3'22.212 p2	10)	(167.5)					2'04.513 p1
10)	16.857	(190.6)	42.222	37.614	26.537	2'03.230 p2	11)	(165.9)					2'06.570 p1
11)	15.973	(190.2)	40.410	34.456	24.403	1'55.242 p2	12)	(165.9)					2'04.280 p1
12)	15.834	(188.6)	40.781	34.480	24.597	1'55.692 p2	13)	(164.9)					2'05.292 p1
13)	15.654	(187.9)	40.771	34.626	24.508	1'55.559 p2	14)	(165.9)					2'05.450 p1
14)	16.082	(189.2)	40.965	35.068	24.548	1'56.663 p2	15)	(164.9)					2'05.231 p1
15)	15.803	(190.6)	40.744	35.101	24.911	1'56.559 p2	16)	(166.2)					2'04.499 p1
16)	16.083	(187.9)	41.100	35.275	24.606	1'57.064 p2	17)	(165.7)					2'04.772 p1
17)	16.882	(187.9)	40.726	34.430	24.656	1'56.694 p2	18)	(165.9)					2'05.241 p1
18)	15.753	(189.2)	40.242	35.241	25.264	1'56.500 p2	19)	(165.9)					2'05.294 p1
19)	19.698	(129.3)	49.968	42.581	4'04.849	5'57.096 Bp1	20)	(164.6)					2'06.497 p1
20)	27.813	(123.7)	57.473	44.940	30.737	2'40.963 p1	21)	(163.9)					2'04.696 p1
21)	21.988	(107.8)	56.336	45.226	6'37.296	8'40.846 Bp1	22)	(165.4)					2'05.961 p1
22)	34.496	(111.5)	1'03.867	45.048	31.891	2'55.302 p1	23)	(160.4)					7'42.959 Bp2
23)	23.790	(124.7)	54.696	45.419	31.163	2'35.068 p1	24)	(163.6)					2'14.795 p2
24)	22.474	(113.4)	56.567	47.704	1'31.000	3'37.745 Bp1	25)	(166.2)					2'05.980 p2
25)	29.216	(126.4)	54.287	43.707	31.415	2'38.625 p1	26)	(167.2)					2'05.772 p2
26)	22.203	(125.9)	54.427	43.573	33.188	2'33.391 p1	27)	(170.2)					2'06.432 p2
27)	26.802	(125.5)	55.745	43.230	33.138	2'38.915 p1	28)	(167.8)					2'05.458 p2
28)	22.892	(127.1)	52.974	49.268	35.903	2'41.037 p1	29)	(168.3)					2'05.774 p2
29)	23.003	(125.3)	55.440	45.614	31.753	2'35.810 p1	30)	(166.5)					2'06.516 p2
30)	23.855	(122.0)	56.035	43.214	31.563	2'34.667 p1	31)	(168.0)					2'05.313 p2
31)	24.573	(125.8)	54.579	49.179	32.395	2'40.726 p1	32)	(169.9)					2'07.579 p2
32)	23.451	(122.2)	58.706	43.441	31.571	2'37.169 p1	33)	(165.2)					2'06.815 p2
33)	23.816	(122.3)	56.084	46.762	33.260	2'39.922 p1	34)	(165.7)					2'06.403 p2
34)	24.408	(123.1)	55.406	45.655	31.670	2'37.139 p1	35)						2'06.770 p2
35)	23.242	(127.0)	53.179	42.603	31.821	2'30.845 p1	36)	(165.9)					2'06.063 p2
36)	22.824	(120.4)	1'00.396	44.061	36.368	2'43.649 p1	37)	(165.7)					2'06.808 p2
37)	23.250	(124.0)	55.578	43.257	32.101	2'34.186 p1	38)	(167.8)					2'07.645 p2
38)	23.317	(124.3)	55.871	44.225	31.702	2'35.115 p1	39)						2'05.757 p2
39)	22.954	(125.0)	53.985	46.839	33.435	2'37.213 p1	40)	(166.2)					2'07.437 p2
40)	23.379	(126.2)	54.224	45.493	31.533	2'34.629 p1	41)	(166.2)					2'07.740 p2
41)	24.281	(124.6)	54.008	45.228	31.095	2'34.612 p1	42)	(164.1)					2'09.430 p2
42)	22.867	(114.0)	55.665	44.972	32.127	2'35.631 p1	43)	(166.5)					2'09.587 p2
43)	23.034	(124.1)	54.889	45.170	6'34.444	8'37.537 Bp2	44)	(167.2)					2'08.614 p2
44)	32.925	(110.8)	58.011	46.637	31.881	2'49.454 p2	45)	(167.8)					2'06.847 p2
45)	23.062	(118.1)	1'00.011	43.546	32.821	2'39.440 p2	46)	(167.2)					2'08.477 p2
46)	23.935	(120.4)	56.596	49.972	33.369	2'43.872 p2	47)	(165.9)					2'07.400 p2
47)	23.158	(124.6)	56.387	43.756	31.594	2'34.895 p2	48)	(163.6)					2'08.671 p2
48)	24.613	(123.7)	58.031	43.754	32.534	2'38.932 p2	49)	(167.0)					2'07.118 p2
49)	23.694	(121.9)	54.895	45.796	31.636	2'36.021 p2	50)	(168.6)					2'07.477 p2
50)	23.594	(114.3)	55.256	44.680	31.592	2'35.122 p2	51)						2'07.852 p2
51)	23.631	(126.2)	54.150	45.583	31.763	2'35.127 p2	52)	(166.5)					2'09.792 p2
52)	23.575	(118.6)	55.651	45.992	30.953	2'36.171 p2	53)	(166.5)					2'10.822 p2
53)	22.450	(129.3)	52.695	44.879	30.668	2'30.692 p2	54)	(165.4)					7'58.590 Bp3
54)	22.427	(127.3)	52.362	47.335	31.683	2'33.807 p2	55)						3'51.880 Bp3
							56)	(160.4)					2'16.220 p3
							57)	(166.7)					2'12.701 p3
83	DE BEAUMONT FABIO						58)	(166.5)					2'12.631 p3
	SC. VESUVIO	A.R. GTAM		2G	GHTC		59)	(162.6)					2'13.381 p3
							60)	(162.9)					2'12.253 p3
1)		(166.5)				2'20.035 p1	61)	(167.0)					2'13.875 p3
2)						2'06.068 p1	62)	(165.7)					2'11.165 p3
3)		(165.2)				2'06.087 p1							
4)		(166.7)				2'06.102 p1							
5)		(162.9)				2'08.729 p1	102	SC. AB MOTORSPORT					
6)		(162.6)				3'54.459 p1		SC. AB MOTOR	ALPINE A110	2G	GHG		
7)		(44.4)				5'21.725 p1							
8)		(64.9)				3'22.312 p1	1)	27.204	(167.0)	44.619	40.486	26.738	2'19.047 p1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO		GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
167 GIOVANNINI THOMAS							48)	15.866	(207.7)	38.782	33.365	23.624	1'51.637	p1	
GIOVANNINI T FORD SIERRA 4G J2AO							49)	15.390	(195.8)	39.690	33.172	23.937	1'52.189	p1	
1) 23.115 (189.2) 41.150 34.759 25.009 2'04.033							50)	15.279	(206.5)	39.062	33.374	23.523	1'51.238	p1	
2) 15.726 (190.9) 40.436 35.600 24.082 1'55.844							51)	16.611	(210.1)	39.139	33.357	23.609	1'52.716	p1	
3) 15.491 (189.9) 24.127 1'54.744							52)	15.464	(204.5)	39.672	33.510	23.535	1'52.181	p1	
4) 16.042 (157.4) 44.801 38.017 6'13.732 7'52.592							53)	15.839	(207.3)	39.383	33.968	11'30.340	12'59.530	Bp2	
							54)	21.668	(196.6)	39.787	33.798	23.619	1'58.872	p2	
							55)	15.356	(194.8)	39.713	33.696	23.692	1'52.457	p2	
							56)	15.963	(194.8)	40.603	34.331	24.704	1'55.601	p2	
							57)	15.829	(197.6)	40.211	33.931	23.946	1'53.917	p2	
176 TRUGLIA VITO							58)	15.721	(201.8)	38.902	34.196	24.477	1'53.296	p2	
TRUGLIA VITO TVR TUSCAN S 4G J2IC							59)	16.071	(188.2)	41.677	34.612	24.560	1'56.920	p2	
1) 22.320 (204.1) 40.541 35.261 24.255 2'02.377							60)	16.580	(196.2)	40.478	34.896	24.074	1'56.028	p2	
2) 15.969 (197.6) 39.630 33.630 23.977 1'53.206							61)	16.251	(188.2)	40.730	34.845	23.778	1'55.604	p2	
3) 15.420 (199.9) 39.402 33.670 23.923 1'52.415							62)	16.326	(194.4)	40.603	34.930	24.505	1'56.364	p2	
4) 15.698 (195.1) 39.640 33.838 24.347 1'53.523							63)	16.610	(199.1)	39.587	34.042	24.921	1'55.160	p2	
5) 15.621 (192.3) 39.843 33.861 23.844 1'53.169							64)	16.200	(195.1)	39.575	34.033	24.789	1'54.597	p2	
6) 37.591 (135.5) 51.187 41.316 28.969 2'39.063							65)	15.656	(197.3)	39.607	34.463	24.248	1'53.974	p2	
7) 20.831 (128.8) 53.740 44.499 33.646 2'32.716							66)	15.770	(201.4)	39.374	34.092	24.177	1'53.413	p2	
8) 1'18.113 (41.7) 2'40.211 47.737 32.172 5'18.233							67)	15.609	(192.6)	40.706	35.021	24.708	1'56.044	p2	
9) 37.423 (60.3) 1'29.701 46.048 29.701 3'22.873							68)	16.882	(177.3)	41.884	34.913	25.114	1'58.793	p2	
10) 17.179 (173.8) 42.216 34.541 24.362 1'58.298															
11) 15.882 (201.0) 39.091 34.062 23.694 1'52.729															
12) 15.637 (202.2) 38.638 34.117 23.995 1'52.387															
13) 16.108 (195.5) 39.768 34.253 24.257 1'54.386															
14) 15.849 (199.5) 41.273 34.181 23.594 1'54.897															
15) 16.140 (199.9) 39.538 33.708 24.064 1'53.450															
16) 15.336 (199.1) 38.293 33.946 23.366 1'50.941															
17) 15.808 (204.1) 38.100 33.662 23.363 1'50.933															
18) 15.589 (186.9) 39.830 33.784 24.175 1'53.378															
19) 15.898 (190.6) 39.353 34.818 23.726 1'53.795															
20) 15.838 (196.2) 39.088 34.512 25.106 1'54.544															
21) 15.924 (200.6) 38.192 33.191 23.693 1'51.000															
22) 16.049 (192.0) 39.482 33.963 5'57.341 7'26.835							Bp1								
23) 19.237 (209.3) 39.353 46.051 24.489 2'09.130							p1								
24) 15.540 (204.5) 39.878 33.078 23.235 1'51.731							p1								
25) 15.490 (204.5) 39.132 33.412 23.628 1'51.662							p1								
26) 15.368 (207.7) 39.213 33.655 23.252 1'51.488							p1								
27) 15.732 (205.7) 39.395 33.506 23.805 1'52.438							p1								
28) 15.756 (204.9) 39.411 33.446 23.788 1'52.401							p1								
29) 15.991 (203.3) 40.189 33.336 23.507 1'53.023							p1								
30) 15.641 (201.4) 38.826 33.133 23.521 1'51.121							p1								
31) 15.625 (212.2) 38.593 33.892 23.712 1'51.822							p1								
32) 16.469 (209.7) 38.926 33.226 24.007 1'52.628							p1								
33) 15.764 (210.1) 39.101 34.046 23.579 1'52.490							p1								
34) 15.638 (209.7) 39.180 33.360 23.793 1'51.971							p1								
35) 15.614 (202.5) 39.039 33.643 23.604 1'51.900							p1								
36) 15.482 (209.7) 39.092 33.320 23.478 1'51.372							p1								
37) 15.175 (210.1) 38.965 33.313 23.344 1'50.797							p1								
38) 15.238 (207.3) 39.031 32.895 23.813 1'50.977							p1								
39) 16.180 (210.1) 39.046 33.667 23.907 1'52.800							p1								
40) 15.226 (208.1) 39.256 33.103 23.446 1'51.031							p1								
41) 15.238 (200.3) 39.844 33.747 23.594 1'52.423							p1								
42) 15.415 (212.6) 38.303 33.155 23.704 1'50.577							p1								
43) 15.277 (209.3) 38.720 32.907 23.444 1'50.348							p1								
44) 15.356 (208.5) 38.932 33.207 23.791 1'51.286							p1								
45) 15.634 (211.0) 39.334 33.237 23.369 1'51.574							p1								
46) 15.830 (203.7) 39.327 33.259 23.622 1'52.038							p1								
47) 15.220 (197.3) 39.927 33.315 23.589 1'52.051							p1								

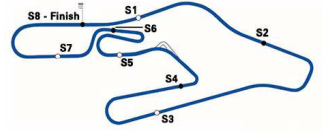
**GRUPPO PERONI RACE
AUTODROMO "P. TARUFFI"
300 KM AUTO STORICHE**



VELOCITA' E SPLIT GARA

SPEED		S2		S4		S6		S8			
1	149 SC. AB MOTORSPORT	237.3	1	149 SC. AB MOTORSPORT	13.440	1	149 SC. AB MOTORSPORT	30.718	1	149 SC. AB MOTORSPORT	21.962
2	157 AMBROSO GIOVANNI	216.5	2	176 TRUGLIA VITO	15.175	2	176 TRUGLIA VITO	38.100	2	157 AMBROSO GIOVANNI	22.374
3	176 TRUGLIA VITO	212.6	3	167 GIOVANNINI THOMAS	15.491	3	39 PANINI MATTEO	39.306	3	176 TRUGLIA VITO	23.235
4	39 PANINI MATTEO	197.3	4	39 PANINI MATTEO	15.590	4	72 GERARDI ENRICO	40.242	4	39 PANINI MATTEO	33.483
5	72 GERARDI ENRICO	195.1	5	72 GERARDI ENRICO	15.628	5	167 GIOVANNINI THOMAS	40.436	5	138 TESSARO ANDREA	34.160
6	167 GIOVANNINI THOMAS	190.9	6	138 TESSARO ANDREA	16.446	6	138 TESSARO ANDREA	40.505	6	72 GERARDI ENRICO	34.292
7	138 TESSARO ANDREA	179.6	7	151 CECCHINI GIANLUCA	16.923	7	106 SC. AB MOTORSPORT	41.968	7	106 SC. AB MOTORSPORT	34.638
8	151 CECCHINI GIANLUCA	176.4	8	102 SC. AB MOTORSPORT	17.176	8	102 SC. AB MOTORSPORT	42.118	8	167 GIOVANNINI THOMAS	34.759
9	106 SC. AB MOTORSPORT	173.5	9	155 MONTANARO MARIO	17.255	9	151 CECCHINI GIANLUCA	42.503	9	102 SC. AB MOTORSPORT	35.741
10	102 SC. AB MOTORSPORT	172.7	10	158 SC. AB MOTORSPORT	17.279	10	158 SC. AB MOTORSPORT	42.582	10	158 SC. AB MOTORSPORT	35.746
11	83 DE BEAUMONT FABIO	170.2	11	106 SC. AB MOTORSPORT	17.529	11	157 AMBROSO GIOVANNI	44.152	11	151 CECCHINI GIANLUCA	36.178
12	155 MONTANARO MARIO	167.0	12	157 AMBROSO GIOVANNI	18.089	12	155 MONTANARO MARIO	44.206	12	38 PUCCI MASSIMO	36.693
12	158 SC. AB MOTORSPORT	167.0	13	65 BERGAMASCHI ALBERTO	18.175	13	38 PUCCI MASSIMO	44.620	13	65 BERGAMASCHI ALBERTO	38.298
14	38 PUCCI MASSIMO	166.7	14	38 PUCCI MASSIMO	18.874	14	65 BERGAMASCHI ALBERTO	45.639	14	155 MONTANARO MARIO	38.331
15	65 BERGAMASCHI ALBERTO	153.9	15	160 BASAGNI MARCELLO	20.761	15	160 BASAGNI MARCELLO	48.352	15	160 BASAGNI MARCELLO	39.917
16	5 TESSARO GRAZIANO	153.7							16	5 TESSARO GRAZIANO	42.178
17	160 BASAGNI MARCELLO	149.8							16	5 TESSARO GRAZIANO	28.865

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



RISULTATI QUALIFICHE - DEFINITIVA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	17	FERNANDEZ R.		RC2 JUNIOR TEAM	CUPRA LC TCR SQ	1D	AT	1'40.511		5/5	146.312	211.8
2	16	BUTTI M.		BELTRAMI MAX	HYUNDAI I30 TCR S	1D	AT	1'41.927	1.416	11/11	144.279	205.7
3	99	FABIANI-DE MATT		FABIANI FABIO	AUDI RS3 LMS TCR S	1D	AT	1'42.248	1.737	6/11	143.826	213.1
4	31	BORRETT F.		BORRETT FEDERICO	BMW M3 E36	1D	BE1	1'42.576	2.065	11/11	143.366	215.2
5	101	LOPEZ S.		RC2 JUNIOR TEAM	CUPRA LC TCR SQ	1D	AT	1'42.734	2.223	10/11	143.146	210.1
6	14	GUASTAMACCHIA M		GUASTAMACCHIA MAURO	HYUNDAI I30 TCR S	1D	AT	1'42.737	2.226	6/8	143.142	206.9
7	92	FEDELI C.		FEDELI CARLOTTA	AUDI RS3 LMS TCR D	1D	ATD	1'43.226	2.715	12/12	142.464	211.4
8	5	RODIO A.		RODIO ALBERTO	AUDI RS3 LMS TCR D	1D	ATD	1'44.462	3.951	6/12	140.778	208.1
9	3	VISDOMINI A.		VISDOMINI ADRIANO	HYUNDAI I30 TCR S	1D	AT	1'44.628	4.117	7/11	140.555	204.1
10	18	GONNELLA N.		GONNELLA NICOLA	CUPRA TCR DSG	1D	ATD	1'44.659	4.148	6/11	140.513	204.1
11	77	DOLCI F.		DOLCI FEDERICO	SEAT LEON CUP RACE	1D	CS	1'44.824	4.313	5/6	140.292	203.7
12	9	REVELLO-VITA		REVELLO ALESSANDRO	CUPRA TCR DSG	1D	ATD	1'45.206	4.695	6/11	139.782	203.7
13	37	DE AMBROGGI A.		DE AMBROGGI ALBERTO	MITJET 2.0 T	1D	BM	1'45.407	4.896	10/10	139.516	202.2
14	333	FERNANDEZ V.		RC2 JUNIOR TEAM	CUPRA LC TCR SQ	1D	ATD	1'45.566	5.055	10/11	139.306	201.8
15	69	PUGLIESE-FRANZO		FRANZOSO NICOLA	VW GOLF GTI TCR DS	1D	ATD	1'46.443	5.932	8/9	138.158	199.5
16	10	FLAVI F.		FLAVI FAUSTO	CUPRA TCR DSG	1D	ATD	1'47.915	7.404	11/11	136.273	212.6
17	36	RAVARA G.		RAVARA GIANLUCA	CUPRA TCR DSG	1D	ATD	1'50.032	9.521	10/10	133.652	201.0
18	98	ROSSETTI L.		ROSSETTI LUCA	MINI COOPER S	2D	CR	1'50.387	9.876	7/11	133.222	197.6
19	73	MANOLIO G.		MANOLIO GENNARO	MINI CHALLENGE PRO	2D	BR	1'50.640	10.129	5/10	132.917	198.8
20	6	GIACON S.		RANGONI LUCA	AUDI RS3 LMS TCR D	1D	ATD	1'51.407	10.896	2/6	132.002	209.7
21	11	MAGLIOCCOLA M.		MAGLIOCCOLA MARIANO	MINI CHALLENGE PRO	2D	AR	1'51.576	11.065	7/10	131.802	191.3
22	75	FRANZOSO R.		FRANZOSO ROBERTO	RENAULT CLIO RS 2.	2D	CR	1'55.461	14.950	8/9	127.367	178.4
23	74	MATERNI M.		MATERNI MICHELE	BMW 318 E 46	TR.		1'56.007	15.496	11/11	126.768	172.4
24	8	GREGORI A.		GREGORI ANDREA	BMW 318 E 46	TR.		1'56.143	15.632	10/11	126.619	172.1
25	204	MENCUCCHETTI A.		MENCUCCHETTI ALESSIO	BMW 318 E 46	TR.		1'56.388	15.877	9/11	126.353	171.8
26	33	BORDACCHINI R.		BORDACCHINI ROLANDO	BMW 2002 TI	TR.		1'56.608	16.097	10/11	126.114	170.2
27	15	BOSSI S.		BOSSI SILVIO	BMW 318 E 46	TR.		1'58.524	18.013	10/11	124.076	171.5
28	47	MARSILIA A.		MARSILIA ANTONIO	RENAULT CLIO RS 2.	2D	CR	2'01.164	20.653	9/9	121.372	170.7

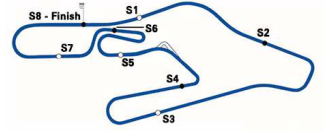
DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 70%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (8:55)

ORA FINE (9:22)



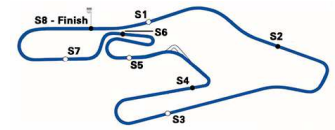
ANALISI TEMPI QUALIFICHE

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
3 VISDOMINI Adriano							8 GREGORI Andrea						
	VISDOMINI AD	HYUNDAI I30	1D	AT			GREGORI ANDR	BMW 318 E 46		TR.			
1)	25.751	(119.7)	55.211	44.227	29.517	2'34.706	1)	24.078	(135.7)	48.957	39.427	26.777	2'19.239
2)	17.359	(197.6)	40.083	34.259	24.711	1'56.412	2)	17.865	(164.9)	43.267	35.788	24.925	2'01.845
3)	18.053	(78.4)	1'10.909	46.751	35.965	2'51.678	3)	16.643	(170.7)	43.499	40.183	29.118	2'09.443
4)	33.595	(78.4)	1'04.680	34.413	23.408	2'36.096	4)	22.793	(82.7)	1'23.007	49.673	30.409	3'05.882
5)	14.804	(204.1)	36.790	31.698	22.650	1'45.942	5)	16.692	(171.0)	40.869	35.513	24.670	1'57.744
6)	14.644	(204.1)	36.268	31.395	22.665	1'44.972	6)	17.417	(170.7)	41.663	35.455	1'06.211	2'40.746 B
7)	14.335	(204.1)	36.249	31.852	22.192	1'44.628	7)	23.794	(171.8)	41.813	35.101	29.102	2'09.810
8)	14.356	(161.9)	45.632	42.801	2'36.821	4'19.610 B	8)	23.288	(96.0)	1'01.372	43.893	24.474	2'33.027
9)	20.395	(200.6)	37.568	32.060	22.519	1'52.542	9)	16.343	(171.3)	41.288	34.592	24.419	1'56.642
10)	14.266	(204.1)	36.528	31.939	22.426	1'45.159	10)	16.358	(172.1)	40.814	34.735	24.236	1'56.143
11)	14.273	(202.5)	36.656	31.657	23.124	1'45.710	11)	16.373	(168.8)	44.016	35.580	24.312	2'00.281
4 VALENTINI Giulio							9 REVELLO-VITA						
	VALENTINI GI	SEAT LEON CU	1D	CS			REVELLO ALES	CUPRA TCR DS	1D	ATD			
1)	22.232	(181.2)	44.410	35.807	25.153	2'07.602	1)	22.886	(141.1)	43.984	34.710	23.982	2'05.562
5 RODIO Alberto							10 FLAVI Fausto						
	RODIO ALBERT	AUDI RS3 LMS	1D	ATD			FLAVI FAUSTO	CUPRA TCR DS	1D	ATD			
1)	24.956	(135.2)	53.273	39.206	25.794	2'23.229	1)		(156.0)	40.199	31.819		2'21.960
2)	16.700	(144.0)	44.492	35.047	23.191	1'59.430	2)		(161.6)	44.347	35.494		2'25.242
3)	22.525	(80.2)	1'08.606	42.916	37.088	2'51.135	3)		(77.7)	48.991	31.433		3'30.697
4)	36.284	(80.4)	1'05.008	32.972	22.521	2'36.785	4)		(213.1)	32.379	22.998		1'48.286
5)	14.641	(207.7)	36.606	31.621	22.207	1'45.075	5)		(214.8)	32.396	23.325		1'47.950
6)	14.458	(208.1)	36.253	31.344	22.407	1'44.462	6)		(214.8)	37.509	25.783		1'55.700
7)	14.464	(208.1)	36.298	31.730	22.349	1'44.841	7)		(214.4)	32.742	2'06.580		3'31.554 B
8)	14.377	(206.1)	44.562	42.577	2'13.350	3'54.866 B	8)		(210.1)	38.999	24.519		2'02.680
9)	18.832	(202.5)	38.540	33.236	22.457	1'53.065	9)		(213.5)	32.215	23.834		1'49.757
10)	14.376	(203.7)	36.521	31.938	22.234	1'45.069	10)		(212.6)	33.203	25.314		1'50.651
11)	14.221	(206.1)	36.753	31.388	22.187	1'44.549	11)		(212.6)	32.398	23.152		1'47.915
12)	14.547	(206.9)	36.655	32.086	22.130	1'45.418	11 MAGLIOCCOLA Mariano						
6 GIACON Steven								MAGLIOCCOLA	MINI CHALLENGE	2D	AR		
	RANGONI LUCA	AUDI RS3 LMS	1D	ATD			1)	23.125	(159.5)	46.935	38.155	26.458	2'14.673
1)					23.705	2'03.317							
2)	14.991	(209.7)	38.391	32.658	25.367	1'51.407							
3)	13.950	(209.3)	37.453	36.823	46.354	2'14.580							
4)	48.698	(76.1)	1'27.105	49.529	3'33.612	6'38.944 B							
5)	30.643	(141.7)	1'04.668	43.456	2'36.283	4'55.050 B							
6)	35.946	(123.6)	57.439	47.546	1'42.443	4'03.374 B							

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
2)	17.046	(186.2)	42.501	33.876	25.430	1'58.853	2)	18.359	(209.3)	37.345	51.071	50.160	2'36.935
3)	25.413	(81.9)	1'11.070	49.495	34.785	3'00.763	3)	49.053	(73.1)	1'26.322	49.187	31.094	3'35.656
4)	29.020	(81.7)	1'08.336	35.108	25.077	2'37.541	4)	13.735	(210.1)	35.663	30.847	21.484	1'41.729
5)	16.071	(192.3)	39.371	33.122	24.099	1'52.663	5)	13.547	(211.8)	35.077	30.285	21.602	1'40.511
6)	16.239	(192.6)	39.403	33.203	23.834	1'52.679	<hr/>						
7)	16.041	(191.3)	38.980	32.506	24.049	1'51.576	18 GONNELLA Nicola						
8)	26.065	(79.6)	1'15.796	52.869	3'29.857	6'04.587 B	GONNELLA NIC CUPRA TCR DS 1D ATD						
9)	21.589	(183.4)	44.181	33.479	24.459	2'03.708	<hr/>						
10)	16.365	(190.9)	39.054	32.792	23.581	1'51.792	1) 24.326 (127.9) 54.640 41.913 28.652 2'29.531						
<hr/>							2) 15.524 (201.8) 39.212 34.632 23.271 1'52.639						
14 GUASTAMACCHIA Mauro	GUASTAMACCHI HYUNDAI I30 1D AT						3) 16.447 (115.2) 54.563 44.431 3'02.906 4'58.347 B						
<hr/>							4) 22.540 (174.4) 42.741 35.358 23.317 2'03.956						
1)	20.746	(196.6)	40.259	36.517	23.946	2'01.468	5) 14.475 (204.9) 37.169 31.946 22.699 1'46.289						
2)	14.625	(206.1)	36.159	31.149	22.154	1'44.087	6) 14.262 (204.1) 36.674 31.429 22.294 1'44.659						
3)	14.250	(206.9)	35.737	32.001	2'49.226	4'11.214 B	7) 14.346 (205.3) 38.336 44.866 2'15.475 3'53.023 B						
4)	36.481	(80.3)	59.222	31.997	22.159	2'29.859	8) 20.019 (201.8) 37.604 32.116 22.927 1'52.666						
5)	14.251	(206.9)	35.661	30.835	22.134	1'42.881	9) 14.264 (202.9) 36.832 31.579 23.030 1'45.705						
6)	14.097	(206.9)	35.828	30.758	22.054	1'42.737	10) 14.366 (204.5) 36.808 31.337 22.979 1'45.490						
7)	14.010	(207.3)	35.816	31.487	22.193	1'43.506	11) 14.174 (203.7) 36.350 31.357 23.225 1'45.106						
8)	14.589	(166.5)	48.033	44.201	5'47.143	7'33.966 B	<hr/>						
<hr/>							31 BORRETT Federico						
15 BOSSI Silvio	BOSSI SILVIO BMW 318 E 46 TR.						BORRETT FEDE BMW M3 E36 1D BE1						
<hr/>							1) 28.784 (125.5) 55.140 41.001 29.981 2'34.906						
1)	(157.6)		39.001	26.593		2'18.002	2) 17.636 (192.6) 42.535 34.465 23.645 1'58.281						
2)	(171.5)		37.174	29.461		2'07.245	3) 24.926 (84.2) 1'10.956 47.652 2'36.329 4'59.863 B						
3)	(76.9)		48.537	1'26.071		3'47.410 B	4) 20.057 (209.7) 39.464 32.674 22.450 1'54.645						
4)	(169.9)		35.958	25.253		2'13.095	5) 14.180 (218.3) 35.385 31.491 22.289 1'43.345						
5)	(172.4)		36.276	25.143		2'00.089	6) 13.823 (218.8) 35.558 32.746 24.219 1'46.346						
6)	(172.7)		39.099	27.183		2'05.394	7) 13.780 (217.0) 35.677 32.544 2'16.075 3'38.076 B						
7)	(172.7)		39.936	1'36.194		3'18.375 B	8) 20.322 (209.7) 38.248 32.474 22.362 1'53.406						
8)	(170.7)		35.692	25.115		2'04.294	9) 13.891 (216.5) 35.912 31.224 22.053 1'43.080						
9)	(173.8)		35.600	25.181		1'59.440	10) 13.804 (217.9) 35.733 31.159 22.162 1'42.858						
10)	(171.5)		35.288	24.942		1'58.524	11) 13.904 (215.2) 35.280 31.350 22.042 1'42.576						
11)	(174.1)		35.898	25.081		1'58.662	<hr/>						
<hr/>							33 BORDACCHINI Rolando						
16 BUTTI Marco	BELTRAMI MAX HYUNDAI I30 1D AT						BORDACCHINI BMW 2002 TI TR.						
<hr/>							1) 25.698 2'10.388						
1)	23.355	(133.8)	49.171	39.115	28.539	2'20.180	2) 17.055 (168.3) 42.144 35.578 24.749 1'59.526						
2)	14.396	(202.2)	36.787	31.437	22.016	1'44.636	3) 16.727 (169.6) 41.759 35.593 26.989 2'01.068						
3)	13.768	(205.3)	41.651	40.471	28.967	2'04.857	4) 42.166 (78.8) 1'26.905 49.144 1'21.968 4'20.183 B						
4)	22.399	(70.3)	1'22.721	49.310	26.762	3'01.192	5) 21.052 (168.8) 42.165 35.401 28.151 2'06.769						
5)	14.158	(206.1)	35.645	30.981	22.307	1'43.091	6) 24.300 (149.8) 47.775 47.383 26.391 2'25.849						
6)	13.875	(206.9)	35.254	32.257	22.104	1'43.490	7) 16.618 (170.2) 41.029 35.330 43.168 2'16.145						
7)	13.782	(206.5)	36.114	34.395	3'43.258	5'07.549 B	8) 23.822 (135.4) 48.381 35.640 25.297 2'13.140						
8)	20.641	(154.2)	42.882	35.159	22.922	2'01.604	9) 17.081 (169.9) 41.007 34.706 24.834 1'57.628						
9)	13.906	(205.7)	35.396	30.848	22.064	1'42.214	10) 16.675 (170.2) 40.893 34.349 24.691 1'56.608						
10)	13.722	(207.7)	35.645	38.292	33.259	2'00.918	11) 16.684 (169.9) 41.191 34.647 25.614 1'58.136						
11)	13.988	(205.7)	35.085	30.808	22.046	1'41.927	<hr/>						
<hr/>							36 RAVARA Gianluca						
17 FERNANDEZ Ruben	RC2 JUNIOR T CUPRA LC TCR 1D AT						RAVARA GIANL CUPRA TCR DS 1D ATD						
<hr/>							1) 26.491 (112.6) 54.097 39.960 29.345 2'29.893						
1)	19.647	(144.7)	44.172	37.478	1'48.187	3'29.484 B	2) 17.265 (169.9) 45.353 35.720 25.438 2'03.776						
<hr/>							3) 28.892 (83.1) 1'10.168 48.163 42.058 3'09.281						

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
4)	30.615	(78.2)	1'02.010	36.070	24.901	2'33.596	6)	15.385	(198.4)	38.607	32.802	24.091	1'50.885
5)	16.312	(199.5)	45.454	36.072	24.821	2'02.659	7)	15.461	(197.3)	38.392	32.996	25.906	1'52.755
6)	16.469	(200.3)	38.980	34.107	24.134	1'53.690	8)	27.304	(114.9)	57.154	45.170	2'32.148	4'41.776 B
7)	15.928	(201.4)	37.908	33.375	3'20.654	4'47.865 B	9)	21.614	(191.6)	41.307	36.303	24.563	2'03.787
8)	24.760	(137.8)	47.396	36.930	25.105	2'14.191	10)	15.235	(196.9)	38.606	32.911	24.442	1'51.194
9)	15.728	(199.9)	38.037	33.342	23.357	1'50.464							
10)	15.602	(201.0)	37.822	33.123	23.485	1'50.032							
<hr/>							<hr/>						
37 DE AMBROGGI Alberto							74 MATERNI Michele						
DE AMBROGGI MITJET 2.0 T 1D BM							MATERNI MICH BMW 318 E 46 TR.						
<hr/>							<hr/>						
1)	23.102	(114.2)	53.258	42.125	29.851	2'28.336	1)	24.829	(137.1)	49.441	38.578	27.183	2'20.031
2)	18.890	(198.0)	3'27.535	45.403	42.694	5'14.522	2)	18.077	(169.1)	42.278	35.703	24.796	2'00.854
3)	30.018	(198.0)	41.797	33.794	23.844	2'09.453	3)	16.578	(124.1)	50.084	40.176	29.085	2'15.923
4)	15.179	(202.9)	38.504	34.321	23.364	1'51.368	4)	23.474	(65.3)	1'17.566	49.665	1'21.506	3'52.211 B
5)	15.180	(201.8)	37.562	32.236	22.696	1'47.674	5)	21.700	(172.4)	41.844	34.716	24.582	2'02.842
6)	14.312	(201.8)	37.675	32.603	2'27.977	3'52.567 B	6)	16.656	(170.7)	40.911	34.581	24.427	1'56.575
7)	24.246	(197.6)	39.195	32.264	23.160	1'58.865	7)	16.656	(171.3)	40.713	34.570	30.347	2'02.286
8)	14.479	(200.6)	37.193	31.838	22.342	1'45.852	8)	24.470	(105.0)	57.512	43.103	24.916	2'30.001
9)	14.302	(201.8)	36.979	32.361	22.793	1'46.435	9)	16.560	(172.7)	40.697	34.857	25.335	1'57.449
10)	14.412	(202.2)	36.780	31.735	22.480	1'45.407	10)	16.439	(171.5)	40.476	34.902	24.498	1'56.315
<hr/>							<hr/>						
47 MARSILIA Antonio							75 FRANZOSO Roberto						
MARSILIA ANT RENAULT CLIO 2D CR							FRANZOSO ROB RENAULT CLIO 2D CR						
<hr/>							<hr/>						
1)		(129.0)		38.249	26.780	2'24.555	1)		(142.6)		38.249	26.079	2'24.483
2)	18.828	(141.7)	48.630	40.440	26.854	2'14.752	2)		(175.8)		35.395	25.677	2'01.488
3)	34.373	(84.9)	1'06.574	47.337	37.724	3'06.008	3)		(89.6)		48.853	2'24.285	4'52.129 B
4)	32.698	(149.4)	52.981	35.876	25.348	2'26.903	4)		(109.8)		38.215	27.217	2'34.910
5)	18.123	(171.5)	42.261	36.159	25.469	2'02.012	5)		(181.2)		34.275	24.452	1'55.986
6)	18.282	(149.4)	48.378	38.231	25.405	2'10.296	6)		(180.6)		35.080	2'58.131	4'30.067 B
7)	17.434	(171.8)	41.635	37.545	2'06.700	3'43.314 B	7)		(171.8)		34.337	24.306	2'06.636
8)	22.766	(145.5)	46.936	35.396	25.361	2'10.459	8)		(178.4)		34.516	24.282	1'55.461
9)	17.526	(170.7)	41.810	34.701	27.127	2'01.164	9)		(180.0)		38.280	24.387	2'01.067
<hr/>							<hr/>						
69 PUGLIESE-FRANZOSO							77 DOLCI Federico						
FRANZOSO NIC VW GOLF GTI 1D ATD							DOLCI FEDERI SEAT LEON CU 1D CS						
<hr/>							<hr/>						
1)	24.001	(149.8)	49.543	38.664	27.087	2'19.295	1)	22.636	(197.6)	42.478	36.059	24.183	2'05.356
2)	17.072	(196.9)	39.498	34.797	37.359	2'08.726	2)	15.143	(202.9)	38.431	32.869	1'13.697	2'40.140 B
3)	29.111	(101.9)	1'03.205	49.483	2'43.989	5'05.788 B	3)	23.689	(75.2)	1'12.811	46.045	37.889	3'00.434
4)	25.123	(142.4)	46.268	36.437	24.063	2'11.891	4)	36.148	(78.7)	1'02.464	32.810	22.533	2'33.955
5)	16.180	(192.6)	45.145	41.269	25.957	2'08.551	5)	14.117	(203.7)	36.641	31.644	22.422	1'44.824
6)	17.065	(193.7)	39.299	36.587	3'13.600	4'46.551 B	6)	14.792	(150.5)	41.983	31.666	22.291	1'50.732
7)	21.364	(183.7)	41.930	32.532	22.963	1'58.789							
8)	15.118	(199.5)	37.060	31.506	22.759	1'46.443							
9)	14.790	(201.8)	37.421	34.291	26.376	1'52.878							
<hr/>							<hr/>						
73 MANOLIO Gennaro							92 FEDELI Carlotta						
MANOLIO GENN MINI CHALLENGER 2D BR							FEDELI CARLO AUDI RS3 LMS 1D ATD						
<hr/>							<hr/>						
1)	23.864	(146.5)	48.434	37.038	25.747	2'15.083	1)		(186.6)		38.442	24.900	2'07.333
2)	16.821	(196.2)	40.639	35.383	38.322	2'11.165	2)		(211.4)		32.804	22.671	1'53.301
3)	29.547	(74.1)	1'23.024	51.409	35.876	3'19.856	3)		(207.7)		43.233	2'27.529	4'02.510 B
4)	28.807	(198.8)	39.530	34.338	24.343	2'07.018	4)		(84.3)		35.003	23.121	2'34.021
5)	15.447	(198.8)	38.235	33.045	23.913	1'50.640	5)		(206.5)		31.843	22.393	1'46.398

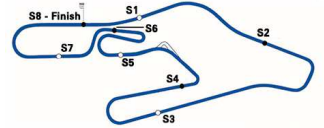
GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
10)		(212.2)		31.434	22.453	1'43.839	5)	16.664	(168.8)	42.662	34.826	24.669	1'58.821
11)	14.939	(154.2)	41.410	34.400	22.646	1'53.395	6)		(171.3)		34.842	24.728	1'57.227
12)		(211.4)		31.137	22.258	1'43.226	7)	16.504	(169.1)	42.754	35.325	29.634	2'04.217
<hr/>							8)	26.215	(97.6)	1'02.042	44.190	24.813	2'37.260
98	ROSSETTI Luca						9)	16.569	(171.8)	41.018	34.322	24.479	1'56.388
	ROSSETTI LUC	MINI COOPER		2D	CR		10)	16.591	(173.2)	40.980	34.361	24.627	1'56.559
<hr/>							11)	16.426	(172.4)	41.290	35.495	24.665	1'57.876
1)		(115.4)		45.891	27.401	2'35.201	<hr/>						
2)		(197.3)		33.658	36.731	2'05.818	333	FERNANDEZ Victor					
3)	29.479	(99.0)	1'05.529	50.476	41.253	3'06.737		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1D	ATD		
4)		(178.1)		35.745	24.589	2'18.079	<hr/>						
5)	15.546	(198.8)	38.709	32.778	24.079	1'51.112	1)	19.987	(142.8)	44.677	37.443	24.903	2'07.010
6)	19.699	(153.3)	48.131	35.684	26.245	2'09.759	2)	15.400	(191.3)	40.893	33.202	22.965	1'52.460
7)	15.649	(197.6)	38.357	32.579	23.802	1'50.387	3)	14.704	(204.1)	38.019	43.578	37.084	2'13.385
8)	23.054	(111.9)	1'02.358	41.587	26.250	2'33.249	4)	42.504	(79.2)	1'27.370	48.286	26.175	3'24.335
9)	15.817	(197.3)	38.569	32.528	23.750	1'50.664	5)	15.035	(201.0)	39.472	31.875	22.569	1'48.951
10)	19.481	(157.8)	49.695	34.463	23.986	2'07.625	6)	14.817	(204.1)	36.996	32.062	22.621	1'46.496
11)		(198.4)		32.351	23.784	1'50.454	7)	14.326	(202.2)	37.152	42.672	1'58.994	3'33.144 B
<hr/>							8)	36.450	(79.4)	1'09.510	35.059	25.069	2'46.088
99	FABIANI-DE MATTEO						9)	15.949	(198.8)	38.596	32.715	22.739	1'49.999
	FABIANI FABI	AUDI RS3 LMS		1D	AT		10)	14.346	(201.8)	37.019	31.784	22.417	1'45.566
<hr/>							11)	14.573	(204.5)	37.452	32.399	22.876	1'47.300
1)	21.242	(130.5)	42.839	36.333	23.809	2'04.223	<hr/>						
2)	14.321	(211.4)	37.256	32.294	22.260	1'46.131	<hr/>						
3)	14.434	(68.9)	1'04.354	46.644	36.927	2'42.359	<hr/>						
4)	34.995	(80.8)	1'08.951	41.349	22.308	2'47.603	<hr/>						
5)	14.000	(211.8)	35.600	31.220	22.107	1'42.927	<hr/>						
6)	13.664	(213.1)	35.504	31.107	21.973	1'42.248	<hr/>						
7)	13.716	(212.6)	35.616	32.515	2'45.685	4'07.532 B	<hr/>						
8)	36.426	(192.0)	48.406	33.017	23.729	2'21.578	<hr/>						
9)	14.603	(212.2)	41.180	41.526	22.855	2'00.164	<hr/>						
10)	14.256	(212.2)	36.432	1'02.221	24.945	2'17.854	<hr/>						
11)	14.286	(211.8)	36.327	51.472	28.527	2'10.612	<hr/>						
<hr/>							<hr/>						
101	LOPEZ Sergio						<hr/>						
	RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR		1D	AT	<hr/>							
<hr/>							<hr/>						
1)	19.271	(148.4)	44.188	37.465	1'52.096	3'33.020 B	<hr/>						
2)	19.338	(208.9)	38.699	41.365	44.049	2'23.451	<hr/>						
3)	48.204	(59.2)	1'29.647	50.563	26.787	3'35.201	<hr/>						
4)	14.321	(211.0)	36.625	31.371	21.817	1'44.134	<hr/>						
5)	13.895	(212.2)	35.956	32.494	25.794	1'48.139	<hr/>						
6)	17.812	(124.6)	47.755	40.532	25.038	2'11.137	<hr/>						
7)	14.063	(183.4)	40.066	45.651	2'00.984	3'40.764 B	<hr/>						
8)	19.837	(207.7)	38.255	32.827	22.536	1'53.455	<hr/>						
9)	13.864	(210.1)	36.004	31.557	21.961	1'43.386	<hr/>						
10)	13.661	(210.1)	36.050	31.092	21.931	1'42.734	<hr/>						
11)	13.601	(212.2)	35.819	31.380	22.115	1'42.915	<hr/>						
<hr/>							<hr/>						
204	MENCUCETTI Alessio						<hr/>						
	MENCUCETTI	BMW 318 E 46		TR.		<hr/>							
<hr/>							<hr/>						
1)	24.436	(145.5)	48.035	38.661	28.775	2'19.907	<hr/>						
2)	18.521	(162.1)	43.037	34.988	24.945	2'01.491	<hr/>						
3)	16.682	(163.4)	44.712	39.894	1'44.694	3'25.982 B	<hr/>						
4)	30.073	(78.3)	1'04.408	35.161	24.839	2'34.481	<hr/>						



VELOCITA' E SPLIT QUALIFICHE

SPEED			S2			S4			S6			S8							
1	31	BORRETT Federico	218.8	1	17	FERNANDEZ Ruben	13.547	1	17	FERNANDEZ Ruben	35.077	1	17	FERNANDEZ Ruben	30.285	1	17	FERNANDEZ Ruben	21.484
2	10	FLAVI Fausto	214.8	2	101	LOPEZ Sergio	13.601	2	16	BUTTI Marco	35.085	2	14	GUASTAMACCHIA Mauro	30.758	2	101	LOPEZ Sergio	21.817
3	99	FABIANI-DE MATTEO	213.1	3	99	FABIANI-DE MATTEO	13.664	3	31	BORRETT Federico	35.280	3	16	BUTTI Marco	30.808	3	99	FABIANI-DE MATTEO	21.973
4	92	FEDELI Carlotta	212.2	4	16	BUTTI Marco	13.722	4	99	FABIANI-DE MATTEO	35.504	4	77	DOLCI Federico	30.978	4	16	BUTTI Marco	22.016
4	101	LOPEZ Seraio	212.2	5	31	BORRETT Federico	13.780	5	14	GUASTAMACCHIA Mauro	35.661	5	101	LOPEZ Seraio	31.092	5	31	BORRETT Federico	22.042
6	17	FERNANDEZ Ruben	211.8	6	6	GIACON Steven	13.950	6	101	LOPEZ Sergio	35.819	6	99	FABIANI-DE MATTEO	31.107	6	14	GUASTAMACCHIA Mauro	22.054
7	6	GIACON Steven	209.7	7	14	GUASTAMACCHIA Mauro	14.010	7	77	DOLCI Federico	36.105	7	92	FEDELI Carlotta	31.137	7	5	RODIO Alberto	22.130
8	5	RODIO Alberto	208.1	8	77	DOLCI Federico	14.111	8	3	VISDOMINI Adriano	36.249	8	31	BORRETT Federico	31.159	8	3	VISDOMINI Adriano	22.192
9	16	BUTTI Marco	207.7	9	18	GONNELLA Nicola	14.174	9	5	RODIO Alberto	36.253	9	18	GONNELLA Nicola	31.337	9	92	FEDELI Carlotta	22.258
10	14	GUASTAMACCHIA Mauro	207.3	10	5	RODIO Alberto	14.221	10	18	GONNELLA Nicola	36.350	10	5	RODIO Alberto	31.344	10	77	DOLCI Federico	22.291
11	18	GONNELLA Nicola	205.3	11	3	VISDOMINI Adriano	14.266	11	9	REVELLO-VITA	36.504	11	9	REVELLO-VITA	31.370	11	18	GONNELLA Nicola	22.294
12	333	FERNANDEZ Victor	204.5	12	37	DE AMBROGGI Alberto	14.302	12	37	DE AMBROGGI Alberto	36.780	12	3	VISDOMINI Adriano	31.395	12	37	DE AMBROGGI Alberto	22.342
13	3	VISDOMINI Adriano	204.1	13	333	FERNANDEZ Victor	14.326	13	333	FERNANDEZ Victor	36.996	13	69	PUGLIESE-FRANZOSO	31.506	13	333	FERNANDEZ Victor	22.417
14	9	REVELLO-VITA	203.7	14	9	REVELLO-VITA	14.550	14	69	PUGLIESE-FRANZOSO	37.060	14	37	DE AMBROGGI Alberto	31.735	14	9	REVELLO-VITA	22.638
14	77	DOLCI Federico	203.7	15	69	PUGLIESE-FRANZOSO	14.790	15	6	GIACON Steven	37.453	15	333	FERNANDEZ Victor	31.784	15	69	PUGLIESE-FRANZOSO	22.759
16	37	DE AMBROGGI Alberto	202.9	16	92	FEDELI Carlotta	14.939	16	36	RAVARA Gianluca	37.822	16	10	FLAVI Fausto	32.215	16	10	FLAVI Fausto	22.998
17	69	PUGLIESE-FRANZOSO	201.8	17	73	MANOLIO Gennaro	15.235	17	73	MANOLIO Gennaro	38.235	17	98	ROSSETTI Luca	32.351	17	36	RAVARA Gianluca	23.357
18	36	RAVARA Gianluca	201.4	18	98	ROSSETTI Luca	15.546	18	98	ROSSETTI Luca	38.357	18	11	MAGLIOCCOLA Mariano	32.506	18	11	MAGLIOCCOLA Mariano	23.581
19	73	MANOLIO Gennaro	198.8	19	36	RAVARA Gianluca	15.602	19	11	MAGLIOCCOLA Mariano	38.980	19	6	GIACON Steven	32.658	19	6	GIACON Steven	23.705
19	98	ROSSETTI Luca	198.8	20	11	MAGLIOCCOLA Mariano	16.041	20	74	MATERNI Michele	40.476	20	73	MANOLIO Gennaro	32.802	20	98	ROSSETTI Luca	23.750
21	11	MAGLIOCCOLA Mariano	192.6	21	8	GREGORI Andrea	16.343	21	8	GREGORI Andrea	40.814	21	36	RAVARA Gianluca	33.123	21	73	MANOLIO Gennaro	23.913
22	4	VALENTINI Giulio	181.2	22	4	VALENTINI Giulio	16.409	22	33	BORDACCHINI Rolando	40.893	22	75	FRANZOSO Roberto	34.275	22	8	GREGORI Andrea	24.236
22	75	FRANZOSO Roberto	181.2	23	204	MENCUCCETTI Alessio	16.426	23	204	MENCUCCETTI Alessio	40.980	23	204	MENCUCCETTI Alessio	34.322	23	75	FRANZOSO Roberto	24.282
24	15	BOSSI Silvio	174.1	24	74	MATERNI Michele	16.439	24	92	FEDELI Carlotta	41.410	24	33	BORDACCHINI Rolando	34.349	24	74	MATERNI Michele	24.292
25	204	MENCUCCETTI Alessio	173.2	25	33	BORDACCHINI Rolando	16.618	25	47	MARSILIA Antonio	41.635	25	74	MATERNI Michele	34.556	25	204	MENCUCCETTI Alessio	24.479
26	74	MATERNI Michele	172.7	26	47	MARSILIA Antonio	17.434	26	4	VALENTINI Giulio	44.410	26	8	GREGORI Andrea	34.592	26	33	BORDACCHINI Rolando	24.691
27	8	GREGORI Andrea	172.1									27	47	MARSILIA Antonio	34.701	27	15	BOSSI Silvio	24.942
28	47	MARSILIA Antonio	171.8									28	15	BOSSI Silvio	35.288	28	4	VALENTINI Giulio	25.153
29	33	BORDACCHINI Rolando	170.2									29	4	VALENTINI Giulio	35.807	29	47	MARSILIA Antonio	25.348

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
PARTENZA 17.07.21 ORE 16:20 - 25'

FILA 15	29°	4	VALENTINI G. SEAT LEON CU		
FILA 14	27°	74	MATERNI M. BMW 318 E 46 1'56.007	28°	47 MARSILIA A. RENAULT CLIO 2'01.164
FILA 13	25°	33	BORDACCHINI R. BMW 2002 TI 1'56.608	26°	15 BOSSI S. BMW 318 E 46 1'58.524
FILA 12	23°	8	GREGORI A. BMW 318 E 46 1'56.143	24°	204 MENCUC CETTI A. BMW 318 E 46 1'56.388
FILA 11	21°	11	MAGLIOCCOLA M. MINI CHALLENGER 1'51.576	22°	75 FRANZOSO R. RENAULT CLIO 1'55.461
FILA 10	19°	69	FRANZOSO N. VW GOLF GTI 1'46.443	20°	10 FLAVI F. CUPRA TCR DS 1'47.915
FILA 9	17°	73	MANOLIO G. MINI CHALLENGER 1'50.640	18°	6 GIACON S. AUDI RS3 LMS 1'51.407
FILA 8	15°	98	ROSSETTI L. MINI COOPER 1'50.387	16°	9 REVELLO A. CUPRA TCR DS 1'45.206
FILA 7	13°	333	FERNANDEZ V. CUPRA LC TCR 1'45.566	14°	36 RAVARA G. CUPRA TCR DS 1'50.032
FILA 6	11°	77	DOLCI F. SEAT LEON CU 1'44.824	12°	37 DE AMBROGGI A. MITJET 2.0 T 1'45.407
FILA 5	9°	3	VISDOMINI A. HYUNDAI I30 1'44.628	10°	18 GONNELLA N. CUPRA TCR DS 1'44.659
FILA 4	7°	5	RODIO A. AUDI RS3 LMS 1'44.462	8°	31 BORRETT F. BMW M3 E36 1'42.576
FILA 3	5°	92	FEDELI C. AUDI RS3 LMS 1'43.226	6°	16 BUTTI M. HYUNDAI I30 1'41.927
FILA 2	3°	101	LOPEZ S. CUPRA LC TCR 1'42.734	4°	14 GUASTAMACCHIA M. HYUNDAI I30 1'42.737
FILA 1	1°	17	FERNANDEZ R. CUPRA LC TCR 1'40.511	2°	99 DE MATTEO A. AUDI RS3 LMS 1'42.248

I CONC. NR. 9-10-16-31-69-74 RETROCESSI DI 4 POSIZIONI CON DEC. DEI CC.SS.

DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17-18 LUGLIO 2021

GRP-1.0.PAR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CLASSIFICA GARA 1 - DEFINITIVA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE
1	17	FERNANDEZ R.		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1D	AT	14	25'11.386	136.221 Km/h	213.1	1'42.623 3
2	99	DE MATTEO A.		FABIANI FABI	AUDI RS3 LMS	1D	AT	14	25'21.354	9.968	214.4	1'43.078 3
3	31	BORRETT F.		BORRETT FEDE	BMW M3 E36	1D	BE1	14	25'39.497	28.111	222.0	1'44.296 10
4	92	FEDELI C.		FEDELI CARLO	AUDI RS3 LMS	1D	ATD	14	25'51.490	40.104	213.5	1'44.948 3
5	77	DOLCI F.		DOLCI FEDERI	SEAT LEON CU	1D	CS	14	25'57.293	45.907	204.9	1'44.900 4
6	3	VISDOMINI A.		VISDOMINI AD	HYUNDAI I30	1D	AT	14	26'00.191	48.805	207.7	1'44.835 4
7	5	RODIO A.		RODIO ALBERT	AUDI RS3 LMS	1D	ATD	14	26'01.629	50.243	209.3	1'45.390 5
8	37	DE AMBROGGI A.		DE AMBROGGI	MITJET 2.0 T	1D	BM	14	26'13.616	1'02.230	205.7	1'46.113 4
9	18	GONNELLA N.		GONNELLA NIC	CUPRA TCR DS	1D	ATD	14	26'14.473	1'03.087	207.3	1'45.664 4
10	333	FERNANDEZ V.		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1D	ATD	14	26'18.304	1'06.918	205.3	1'46.279 3
11	69	FRANZOSO N.		FRANZOSO NIC	VW GOLF GTI	1D	ATD	14	26'20.954	1'09.568	206.1	1'46.289 5
12	4	VALENTINI G.		VALENTINI GI	SEAT LEON CU	1D	CS	14	26'23.902	1'12.516	202.2	1'47.021 4
13	9	REVELLO A.		REVELLO ALES	CUPRA TCR DS	1D	ATD	14	26'26.431	1'15.045	203.7	1'47.167 4
14	10	FLAVI F.		FLAVI FAUSTO	CUPRA TCR DS	1D	ATD	14	26'35.250	1'23.864	215.2	1'48.308 5
15	36	RAVARA G.		RAVARA GIANL	CUPRA TCR DS	1D	ATD	13	25'22.154	1 GIRO	201.8	1'51.598 4
16	11	MAGLIOCCOLA M.		MAGLIOCCOLA	MINI CHALLENGER	2D	AR	13	25'39.081	1 GIRO	195.1	1'52.257 3
17	73	MANOLIO G.		MANOLIO GENN	MINI CHALLENGER	2D	BR	13	25'39.117	1 GIRO	199.9	1'52.400 3
18	75	FRANZOSO R.		FRANZOSO ROB	RENAULT CLIO	2D	CR	13	26'27.659	1 GIRO	182.1	1'56.389 3
19	8	GREGORI A.		GREGORI ANDR	BMW 318 E 46	TR.		13	26'41.670	1 GIRO	175.5	1'56.768 3
20	33	BORDACCHINI R.		BORDACCHINI	BMW 2002 TI	TR.		13	26'42.614	1 GIRO	170.4	1'56.843 3
21	98	ROSSETTI L.		ROSSETTI LUC	MINI COOPER	2D	CR	13	26'49.047	1 GIRO	202.2	1'51.169 4
22	74	MATERNI M.		MATERNI MICH	BMW 318 E 46	TR.		13	26'51.862	1 GIRO	173.5	1'56.111 4
23	15	BOSSI S.		BOSSI SILVIO	BMW 318 E 46	TR.		12	25'20.114	2 GIRI	174.4	2'00.459 2
24	47	MARSILIA A.		MARSILIA ANT	RENAULT CLIO	2D	CR	12	26'08.302	2 GIRI	171.5	2'01.887 4
25	16	BUTTI M.		BELTRAMI MAX	HYUNDAI I30	1D	AT	11	19'57.372	3 GIRI	209.3	1'42.311 4
26	204	MENCUCCETTI A.		MENCUCCETTI	BMW 318 E 46	TR.		10	20'56.417	4 GIRI	172.7	1'57.600 4
27	6	GIACON S.		RANGONI LUCA	AUDI RS3 LMS	1D	ATD	9	16'25.426P	5 GIRI	213.5	1'43.904 3

NON CLASSIFICATI

NC	14	GUASTAMACCHIA M		GUASTAMACCHI	HYUNDAI I30	1D	AT	6	10'40.313	8 GIRI	213.1	1'43.804 4
NC	101	LOPEZ S.		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1D	AT				181.5	
									GIRO VELOCE	4° BUTTI Marco	1'42.311	143.738Km/h

AL CONC. NR. 6 + 25" (DECISIONE DEI CC.SS.)

DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 67%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:41)

ORA FINE (17:08)



CLASSIFICA GARA 1 PER CLASSI - DEFINITIVA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1^ DIVISIONE												
1	17	FERNANDEZ R.		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1D	AT	14	25'11.386	136.221 Km/h	213.1	1'42.623 3
2	99	DE MATTEO A.		FABIANI FABI	AUDI RS3 LMS	1D	AT	14	25'21.354	9.968	214.4	1'43.078 3
3	31	BORRETT F.		BORRETT FEDE	BMW M3 E36	1D	BE1	14	25'39.497	28.111	222.0	1'44.296 10
4	92	FEDELI C.		FEDELI CARLO	AUDI RS3 LMS	1D	ATD	14	25'51.490	40.104	213.5	1'44.948 3
5	77	DOLCI F.		DOLCI FEDERI	SEAT LEON CU	1D	CS	14	25'57.293	45.907	204.9	1'44.900 4
6	3	VISDOMINI A.		VISDOMINI AD	HYUNDAI I30	1D	AT	14	26'00.191	48.805	207.7	1'44.835 4
7	5	RODIO A.		RODIO ALBERT	AUDI RS3 LMS	1D	ATD	14	26'01.629	50.243	209.3	1'45.390 5
8	37	DE AMBROGGI A.		DE AMBROGGI	MITJET 2.0 T	1D	BM	14	26'13.616	1'02.230	205.7	1'46.113 4
9	18	GONNELLA N.		GONNELLA NIC	CUPRA TCR DS	1D	ATD	14	26'14.473	1'03.087	207.3	1'45.664 4
10	333	FERNANDEZ V.		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1D	ATD	14	26'18.304	1'06.918	205.3	1'46.279 3
11	69	FRANZOSO N.		FRANZOSO NIC	VW GOLF GTI	1D	ATD	14	26'20.954	1'09.568	206.1	1'46.289 5
12	4	VALENTINI G.		VALENTINI GI	SEAT LEON CU	1D	CS	14	26'23.902	1'12.516	202.2	1'47.021 4
13	9	REVELLO A.		REVELLO ALES	CUPRA TCR DS	1D	ATD	14	26'26.431	1'15.045	203.7	1'47.167 4
14	10	FLAVI F.		FLAVI FAUSTO	CUPRA TCR DS	1D	ATD	14	26'35.250	1'23.864	215.2	1'48.308 5
15	36	RAVARA G.		RAVARA GIANL	CUPRA TCR DS	1D	ATD	13	25'22.154	1 GIRO	201.8	1'51.598 4
16	16	BUTTI M.		BELTRAMI MAX	HYUNDAI I30	1D	AT	11	19'57.372	3 GIRI	209.3	1'42.311 4
17	6	GIACON S.		RANGONI LUCA	AUDI RS3 LMS	1D	ATD	9	16'25.426P	5 GIRI	213.5	1'43.904 3

NON CLASSIFICATI

NC	14	GUASTAMACCHIA M		GUASTAMACCHI	HYUNDAI I30	1D	AT	6	10'40.313	8 GIRI	213.1	1'43.804 4
NC	101	LOPEZ S.		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1D	AT				181.5	

CLASSE A TCR

1	17	FERNANDEZ R.		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1D	AT	14	25'11.386	136.221 Km/h	213.1	1'42.623 3
2	99	DE MATTEO A.		FABIANI FABI	AUDI RS3 LMS	1D	AT	14	25'21.354	9.968	214.4	1'43.078 3
3	3	VISDOMINI A.		VISDOMINI AD	HYUNDAI I30	1D	AT	14	26'00.191	48.805	207.7	1'44.835 4
4	16	BUTTI M.		BELTRAMI MAX	HYUNDAI I30	1D	AT	11	19'57.372	3 GIRI	209.3	1'42.311 4

NON CLASSIFICATI

NC	14	GUASTAMACCHIA M		GUASTAMACCHI	HYUNDAI I30	1D	AT	6	10'40.313	8 GIRI	213.1	1'43.804 4
NC	101	LOPEZ S.		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1D	AT				181.5	

CLASSE A TCRD

1	92	FEDELI C.		FEDELI CARLO	AUDI RS3 LMS	1D	ATD	14	25'51.490	132.700 Km/h	213.5	1'44.948 3
2	5	RODIO A.		RODIO ALBERT	AUDI RS3 LMS	1D	ATD	14	26'01.629	10.139	209.3	1'45.390 5
3	18	GONNELLA N.		GONNELLA NIC	CUPRA TCR DS	1D	ATD	14	26'14.473	22.983	207.3	1'45.664 4
4	333	FERNANDEZ V.		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1D	ATD	14	26'18.304	26.814	205.3	1'46.279 3
5	69	FRANZOSO N.		FRANZOSO NIC	VW GOLF GTI	1D	ATD	14	26'20.954	29.464	206.1	1'46.289 5
6	9	REVELLO A.		REVELLO ALES	CUPRA TCR DS	1D	ATD	14	26'26.431	34.941	203.7	1'47.167 4
7	10	FLAVI F.		FLAVI FAUSTO	CUPRA TCR DS	1D	ATD	14	26'35.250	43.760	215.2	1'48.308 5
8	36	RAVARA G.		RAVARA GIANL	CUPRA TCR DS	1D	ATD	13	25'22.154	1 GIRO	201.8	1'51.598 4
9	6	GIACON S.		RANGONI LUCA	AUDI RS3 LMS	1D	ATD	9	16'25.426P	5 GIRI	213.5	1'43.904 3

CLASSE B E1

1	31	BORRETT F.		BORRETT FEDE	BMW M3 E36	1D	BE1	14	25'39.497	133.734 Km/h	222.0	1'44.296 10
---	----	-------------------	--	--------------	------------	----	-----	----	------------------	---------------------	-------	-------------

CLASSE B MITJET

1	37	DE AMBROGGI A.	DE AMBROGGI	MITJET 2.0 T	1D	BM	14	26'13.616	130.834 Km/h	205.7	1'46.113	4
---	----	----------------	-------------	--------------	----	----	----	-----------	--------------	-------	----------	---

CLASSE C SEAT CUP RACER

1	77	DOLCI F.	DOLCI FEDERI	SEAT LEON CU	1D	CS	14	25'57.293	132.206 Km/h	204.9	1'44.900	4
2	4	VALENTINI G.	VALENTINI GI	SEAT LEON CU	1D	CS	14	26'23.902	26.609	202.2	1'47.021	4

2^ DIVISIONE

1	11	MAGLIOCCOLA M.	MAGLIOCCOLA	MINI CHALLENGER	2D	AR	13	25'39.081	124.215 Km/h	195.1	1'52.257	3
2	73	MANOLIO G.	MANOLIO GENN	MINI CHALLENGER	2D	BR	13	25'39.117	0.036	199.9	1'52.400	3
3	75	FRANZOSO R.	FRANZOSO ROB	RENAULT CLIO	2D	CR	13	26'27.659	48.578	182.1	1'56.389	3
4	98	ROSSETTI L.	ROSSETTI LUC	MINI COOPER	2D	CR	13	26'49.047	1'09.966	202.2	1'51.169	4
5	47	MARSILIA A.	MARSILIA ANT	RENAULT CLIO	2D	CR	12	26'08.302	1 GIRO	171.5	2'01.887	4

CL. A RACING ST. PL. T.C.

1	11	MAGLIOCCOLA M.	MAGLIOCCOLA	MINI CHALLENGER	2D	AR	13	25'39.081	124.215 Km/h	195.1	1'52.257	3
---	----	----------------	-------------	-----------------	----	----	----	-----------	--------------	-------	----------	---

CL. B RACING ST. PL. T.C.

1	73	MANOLIO G.	MANOLIO GENN	MINI CHALLENGER	2D	BR	13	25'39.117	124.212 Km/h	199.9	1'52.400	3
---	----	------------	--------------	-----------------	----	----	----	-----------	--------------	-------	----------	---

CL. C RACING START PLUS

1	75	FRANZOSO R.	FRANZOSO ROB	RENAULT CLIO	2D	CR	13	26'27.659	120.415 Km/h	182.1	1'56.389	3
2	98	ROSSETTI L.	ROSSETTI LUC	MINI COOPER	2D	CR	13	26'49.047	21.388	202.2	1'51.169	4
3	47	MARSILIA A.	MARSILIA ANT	RENAULT CLIO	2D	CR	12	26'08.302	1 GIRO	171.5	2'01.887	4

TROFEO 318

1	8	GREGORI A.	GREGORI ANDR	BMW 318 E 46	TR.		13	26'41.670	119.361 Km/h	175.5	1'56.768	3
2	33	BORDACCHINI R.	BORDACCHINI	BMW 2002 T1	TR.		13	26'42.614	0.944	170.4	1'56.843	3
3	74	MATERNI M.	MATERNI MICH	BMW 318 E 46	TR.		13	26'51.862	10.192	173.5	1'56.111	4
4	15	BOSSI S.	BOSSI SILVIO	BMW 318 E 46	TR.		12	25'20.114	1 GIRO	174.4	2'00.459	2
5	204	MENCUCCETTI A.	MENCUCCETTI	BMW 318 E 46	TR.		10	20'56.417	3 GIRI	172.7	1'57.600	4

AL CONC. NR. 6 + 25" (DECISIONE DEI CC.SS.)

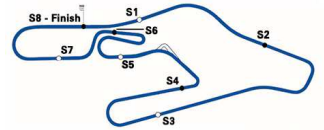
DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 67%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:41)

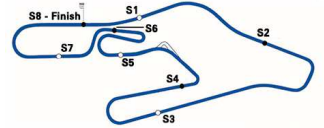
ORA FINE (17:08)



CONTAGIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
2.	99	99	99	99	16	16	16	16	16	16	16	16	99	99	99
3.	101	14	16	16	99	99	99	99	99	99	99	99	31	31	31
4.	14	16	14	92	31	31	31	31	31	31	31	31	92	92	92
5.	92	92	92	31	92	92	92	92	92	92	92	92	77	77	77
6.	16	31	31	6	6	6	14	6	6	6	77	77	5	5	3
7.	5	77	77	14	14	14	6	77	77	77	5	5	3	3	5
8.	31	5	6	77	77	77	77	5	5	5	3	3	37	37	37
9.	3	6	5	5	5	5	5	3	3	3	18	37	18	18	18
10.	18	18	18	18	18	3	3	18	18	18	37	18	333	333	333
11.	77	333	333	333	3	18	18	37	37	37	333	333	69	69	69
12.	37	3	3	3	333	37	37	333	333	333	69	69	4	4	4
13.	333	37	37	37	37	333	333	69	69	69	4	4	9	9	9
14.	36	36	69	69	69	69	69	4	4	4	9	9	10	10	10
15.	98	9	9	9	9	9	4	9	9	9	10	10	36	36	
16.	9	69	4	4	4	4	9	10	10	10	36	36	73	11	
17.	73	98	36	10	10	10	10	98	36	36	11	73	11	73	
18.	6	73	10	98	98	98	98	36	98	11	73	11	75	75	
19.	69	10	98	36	36	36	36	11	11	73	75	75	8	8	
20.	10	4	73	73	73	11	11	73	73	75	33	33	33	33	
21.	11	11	11	11	11	73	73	75	75	8	74	8	74	98	
22.	75	75	75	75	75	75	75	33	33	33	8	74	98	74	
23.	8	33	33	33	33	33	33	8	8	74	204	98	15		
24.	204	204	8	8	8	8	8	74	74	98	98	15	47		
25.	33	8	204	74	74	74	74	204	204	204	15	47			
26.	15	74	74	15	204	204	204	15	15	15	47				
27.	74	15	15	204	15	15	15	47	47	47					
28.	47	47	47	47	47	47	47								
29.	4														

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GIRI VELOCI GARA 1

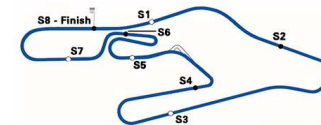
POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	16	BUTTI M.		BELTRAMI MAX	HYUNDAI I30 TCR S	1D	AT	1'42.311		4/11	143.738	208.5
2	17	FERNANDEZ R.		RC2 JUNIOR TEAM	CUPRA LC TCR SQ	1D	AT	1'42.623	0.312	3/14	143.301	211.8
3	99	DE MATTEO A.		FABIANI FABIO	AUDI RS3 LMS TCR S	1D	AT	1'43.078	0.767	3/14	142.668	213.5
4	14	GUASTAMACCHIA M		GUASTAMACCHIA MAURO	HYUNDAI I30 TCR S	1D	AT	1'43.804	1.493	4/6	141.670	210.5
5	6	GIACON S.		RANGONI LUCA	AUDI RS3 LMS TCR D	1D	ATD	1'43.904	1.593	3/9	141.534	213.1
6	31	BORRETT F.		BORRETT FEDERICO	BMW M3 E36	1D	BE1	1'44.296	1.985	10/14	141.002	219.2
7	3	VISDOMINI A.		VISDOMINI ADRIANO	HYUNDAI I30 TCR S	1D	AT	1'44.835	2.524	4/14	140.277	205.3
8	77	DOLCI F.		DOLCI FEDERICO	SEAT LEON CUP RACE	1D	CS	1'44.900	2.589	4/14	140.190	204.9
9	92	FEDELI C.		FEDELI CARLOTTA	AUDI RS3 LMS TCR D	1D	ATD	1'44.948	2.637	3/14	140.126	213.5
10	5	RODIO A.		RODIO ALBERTO	AUDI RS3 LMS TCR D	1D	ATD	1'45.390	3.079	5/14	139.538	208.5
11	18	GONNELLA N.		GONNELLA NICOLA	CUPRA TCR DSG	1D	ATD	1'45.664	3.353	4/14	139.177	205.7
12	37	DE AMBROGGI A.		DE AMBROGGI ALBERTO	MITJET 2.0 T	1D	BM	1'46.113	3.802	4/14	138.588	204.5
13	333	FERNANDEZ V.		RC2 JUNIOR TEAM	CUPRA LC TCR SQ	1D	ATD	1'46.279	3.968	3/14	138.371	205.3
14	69	FRANZOSO N.		FRANZOSO NICOLA	VW GOLF GTI TCR DS	1D	ATD	1'46.289	3.978	5/14	138.358	206.1
15	4	VALENTINI G.		VALENTINI GIULIO	SEAT LEON CUP RACE	1D	CS	1'47.021	4.710	4/14	137.412	201.4
16	9	REVELLO A.		REVELLO ALESSANDRO	CUPRA TCR DSG	1D	ATD	1'47.167	4.856	4/14	137.225	202.9
17	10	FLAVI F.		FLAVI FAUSTO	CUPRA TCR DSG	1D	ATD	1'48.308	5.997	5/14	135.779	214.8
18	98	ROSSETTI L.		ROSSETTI LUCA	MINI COOPER S	2D	CR	1'51.169	8.858	4/13	132.285	199.1
19	36	RAVARA G.		RAVARA GIANLUCA	CUPRA TCR DSG	1D	ATD	1'51.598	9.287	4/13	131.776	201.8
20	11	MAGLIOCCOLA M.		MAGLIOCCOLA MARIANO	MINI CHALLENGE PRO	2D	AR	1'52.257	9.946	3/13	131.002	194.8
21	73	MANOLIO G.		MANOLIO GENNARO	MINI CHALLENGE PRO	2D	BR	1'52.400	10.089	3/13	130.836	199.5
22	74	MATERNI M.		MATERNI MICHELE	BMW 318 E 46		TR.	1'56.111	13.800	4/13	126.654	172.4
23	75	FRANZOSO R.		FRANZOSO ROBERTO	RENAULT CLIO RS 2.	2D	CR	1'56.389	14.078	3/13	126.352	181.5
24	8	GREGORI A.		GREGORI ANDREA	BMW 318 E 46		TR.	1'56.768	14.457	3/13	125.942	173.8
25	33	BORDACCHINI R.		BORDACCHINI ROLANDO	BMW 2002 TI		TR.	1'56.843	14.532	3/13	125.861	170.2
26	204	MENCUCCETTI A.		MENCUCCETTI ALESSIO	BMW 318 E 46		TR.	1'57.600	15.289	4/10	125.051	170.2
27	15	BOSSI S.		BOSSI SILVIO	BMW 318 E 46		TR.	2'00.459	18.148	2/12	122.083	170.7
28	47	MARSILIA A.		MARSILIA ANTONIO	RENAULT CLIO RS 2.	2D	CR	2'01.887	19.576	4/12	120.652	169.6

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 67%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:41)

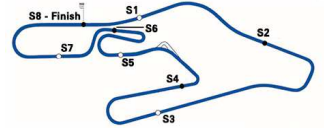
ORA FINE (17:08)



VELOCITA' E SPLIT GARA 1

SPEED		S2		S4		S6		S8						
1	31 BORRETT Federico	222.0	1	99 DE MATTEO Alfredo	13.682	1	16 BUTTI Marco	35.368	1	17 FERNANDEZ Ruben	30.857	1	17 FERNANDEZ Ruben	21.900
2	10 FLAVI Fausto	215.2	2	6 GIACON Steven	13.705	2	31 BORRETT Federico	35.603	2	16 BUTTI Marco	30.868	2	14 GUASTAMACCHIA Mauro	22.004
3	99 DE MATTEO Alfredo	214.4	3	16 BUTTI Marco	13.777	3	99 DE MATTEO Alfredo	35.758	3	14 GUASTAMACCHIA Mauro	31.099	3	16 BUTTI Marco	22.094
4	6 GIACON Steven	213.5	4	31 BORRETT Federico	13.852	4	17 FERNANDEZ Ruben	35.775	4	99 DE MATTEO Alfredo	31.323	4	99 DE MATTEO Alfredo	22.196
4	92 FEDELI Carlotta	213.5	5	14 GUASTAMACCHIA Mauro	13.892	5	14 GUASTAMACCHIA Mauro	35.871	5	6 GIACON Steven	31.331	5	3 VISDOMINI Adriano	22.372
6	14 GUASTAMACCHIA Mauro	213.1	6	17 FERNANDEZ Ruben	13.905	6	6 GIACON Steven	36.370	6	92 FEDELI Carlotta	31.401	6	92 FEDELI Carlotta	22.400
6	17 FERNANDEZ Ruben	213.1	7	3 VISDOMINI Adriano	14.009	7	92 FEDELI Carlotta	36.390	7	31 BORRETT Federico	31.474	7	5 RODIO Alberto	22.424
8	5 RODIO Alberto	209.3	8	18 GONNELLA Nicola	14.009	8	5 RODIO Alberto	36.455	8	77 DOLCI Federico	31.513	8	6 GIACON Steven	22.433
8	16 BUTTI Marco	209.3	9	77 DOLCI Federico	14.135	9	3 VISDOMINI Adriano	36.498	9	69 FRANZOSO Nicola	31.555	9	31 BORRETT Federico	22.435
10	3 VISDOMINI Adriano	207.7	10	333 FERNANDEZ Victor	14.137	10	37 DE AMBROGGI Alberto	36.646	10	37 DE AMBROGGI Alberto	31.616	10	77 DOLCI Federico	22.528
11	18 GONNELLA Nicola	207.3	11	5 RODIO Alberto	14.138	11	77 DOLCI Federico	36.654	11	18 GONNELLA Nicola	31.732	11	37 DE AMBROGGI Alberto	22.563
12	69 FRANZOSO Nicola	206.1	12	92 FEDELI Carlotta	14.167	12	69 FRANZOSO Nicola	36.699	12	5 RODIO Alberto	31.733	12	333 FERNANDEZ Victor	22.609
13	37 DE AMBROGGI Alberto	205.7	13	37 DE AMBROGGI Alberto	14.377	13	18 GONNELLA Nicola	36.837	13	3 VISDOMINI Adriano	31.817	13	18 GONNELLA Nicola	22.632
14	333 FERNANDEZ Victor	205.3	14	10 FLAVI Fausto	14.679	14	9 REVELLO Alessandro	37.168	14	4 VALENTINI Giulio	31.889	14	4 VALENTINI Giulio	22.884
15	77 DOLCI Federico	204.9	15	69 FRANZOSO Nicola	14.712	15	333 FERNANDEZ Victor	37.175	15	333 FERNANDEZ Victor	32.060	15	9 REVELLO Alessandro	22.920
16	9 REVELLO Alessandro	203.7	16	9 REVELLO Alessandro	14.738	16	4 VALENTINI Giulio	37.247	16	9 REVELLO Alessandro	32.141	16	10 FLAVI Fausto	23.001
17	4 VALENTINI Giulio	202.2	17	4 VALENTINI Giulio	14.787	17	10 FLAVI Fausto	37.716	17	10 FLAVI Fausto	32.329	17	69 FRANZOSO Nicola	23.026
17	98 ROSSETTI Luca	202.2	18	98 ROSSETTI Luca	15.608	18	36 RAVARA Gianluca	37.992	18	11 MAGLIOCCOLA Mariano	32.864	18	98 ROSSETTI Luca	23.964
19	36 RAVARA Gianluca	201.8	19	73 MANOLIO Gennaro	15.618	19	98 ROSSETTI Luca	38.428	19	73 MANOLIO Gennaro	32.882	19	11 MAGLIOCCOLA Mariano	24.074
20	73 MANOLIO Gennaro	199.9	20	36 RAVARA Gianluca	15.621	20	73 MANOLIO Gennaro	38.778	20	98 ROSSETTI Luca	33.169	20	36 RAVARA Gianluca	24.144
21	11 MAGLIOCCOLA Mariano	195.1	21	11 MAGLIOCCOLA Mariano	15.654	21	11 MAGLIOCCOLA Mariano	38.920	21	36 RAVARA Gianluca	33.644	21	73 MANOLIO Gennaro	24.168
22	75 FRANZOSO Roberto	182.1	22	74 MATERNI Michele	15.990	22	74 MATERNI Michele	40.523	22	75 FRANZOSO Roberto	34.071	22	74 MATERNI Michele	24.337
23	101 LOPEZ Sergio	181.5	23	8 GREGORI Andrea	16.073	23	8 GREGORI Andrea	40.825	23	33 BORDACCHINI Rolando	34.667	23	8 GREGORI Andrea	24.339
24	8 GREGORI Andrea	175.5	24	204 MENCUC CETTI Alessio	16.170	24	204 MENCUC CETTI Alessio	41.033	24	74 MATERNI Michele	34.752	24	33 BORDACCHINI Rolando	24.519
25	15 BOSSI Silvio	174.4	25	33 BORDACCHINI Rolando	16.241	25	33 BORDACCHINI Rolando	41.064	25	8 GREGORI Andrea	34.832	25	75 FRANZOSO Roberto	24.552
26	74 MATERNI Michele	173.5	26	15 BOSSI Silvio	16.756	26	15 BOSSI Silvio	42.062	26	204 MENCUC CETTI Alessio	34.876	26	204 MENCUC CETTI Alessio	24.650
27	204 MENCUC CETTI Alessio	172.7	27	47 MARSILIA Antonio	17.840	27	47 MARSILIA Antonio	42.694	27	47 MARSILIA Antonio	35.300	27	47 MARSILIA Antonio	25.618
28	47 MARSILIA Antonio	171.5	28	101 LOPEZ Sergio	19.306	28	101 LOPEZ Sergio	49.533	28	15 BOSSI Silvio	35.984	28	15 BOSSI Silvio	25.657
29	33 BORDACCHINI Rolando	170.4							29	101 LOPEZ Sergio	44.227			

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

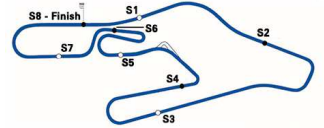


GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
PARTENZA 18.07.21 ORE 14:55 - 25'

FILA 14	27°	47 MARSILIA A. RENAULT CLIO	28°	204 MENCUCETTI A. BMW 318 E 46
FILA 13	25°	73 MANOLIO G. MINI CHALLENGER	26°	11 MAGLIOCCOLA M. MINI CHALLENGER
FILA 12	23°	8 GREGORI A. BMW 318 E 46	24°	75 FRANZOSO R. RENAULT CLIO
FILA 11	21°	98 ROSSETTI L. MINI COOPER	22°	33 BORDACCHINI R. BMW 2002 TI
FILA 10	19°	15 BOSSI S. BMW 318 E 46	20°	74 MATERNI M. BMW 318 E 46
FILA 9	17°	14 GUASTAMACCHIA M HYUNDAI I30	18°	101 LOPEZ S. CUPRA LC TCR
FILA 8	15°	36 RAVARA G. CUPRA TCR DS	16°	6 GIACON S. AUDI RS3 LMS
FILA 7	13°	9 REVELLO A. CUPRA TCR DS	14°	10 FLAVI F. CUPRA TCR DS
FILA 6	11°	69 PUGLIESE W. VW GOLF GTI	12°	4 VALENTINI G. SEAT LEON CU
FILA 5	9°	18 GONNELLA N. CUPRA TCR DS	10°	333 FERNANDEZ V. CUPRA LC TCR
FILA 4	7°	99 FABIANI F. AUDI RS3 LMS	8°	17 FERNANDEZ R. CUPRA LC TCR
FILA 3	5°	92 FEDELI C. AUDI RS3 LMS	6°	31 BORRETT F. BMW M3 E36
FILA 2	3°	3 VISDOMINI A. HYUNDAI I30	4°	77 DOLCI F. SEAT LEON CU
FILA 1	1°	37 DE AMBROGGI A. MITJET 2.0 T	2°	5 RODIO A. AUDI RS3 LMS

DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



CLASSIFICA GARA 2 - DEFINITIVA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE
1	101	LOPEZ S.		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1D	AT	15	26'27.343	138.968 Km/h	213.1	1'43.447 5
2	3	VISDOMINI A.		VISDOMINI AD	HYUNDAI I30	1D	AT	15	26'37.023	9.680	206.9	1'45.153 8
3	92	FEDELI C.		FEDELI CARLO	AUDI RS3 LMS	1D	ATD	15	26'37.668	10.325	212.2	1'44.957 4
4	37	DE AMBROGGI A.		DE AMBROGGI	MITJET 2.0 T	1D	BM	15	26'48.236	20.893	202.2	1'45.941 2
5	6	GIACON S.		RANGONI LUCA	AUDI RS3 LMS	1D	ATD	15	26'52.970	25.627	210.1	1'44.866 3
6	5	RODIO A.		RODIO ALBERT	AUDI RS3 LMS	1D	ATD	15	26'53.109	25.766	208.5	1'45.190 2
7	18	GONNELLA N.		GONNELLA NIC	CUPRA TCR DS	1D	ATD	15	26'55.976	28.633	205.7	1'45.951 3
8	99	FABIANI F.		FABIANI FABI	AUDI RS3 LMS	1D	AT	15	26'59.072	31.729	211.8	1'46.105 3
9	69	PUGLIESE W.		FRANZOSO NIC	VW GOLF GTI	1D	ATD	15	27'05.918	38.575	204.5	1'46.344 9
10	333	FERNANDEZ V.		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1D	ATD	15	27'08.953	41.610	202.5	1'47.007 3
11	4	VALENTINI G.		VALENTINI GI	SEAT LEON CU	1D	CS	15	27'17.307	49.964	200.3	1'47.927 9
12	36	RAVARA G.		RAVARA GIANL	CUPRA TCR DS	1D	ATD	15	27'45.213	1'17.870	200.3	1'48.446 3
13	10	FLAVI F.		FLAVI FAUSTO	CUPRA TCR DS	1D	ATD	15	27'59.916	1'32.573	214.4	1'48.752 3
14	73	MANOLIO G.		MANOLIO GENN	MINI CHALLENGE	2D	BR	14	26'52.951	1 GIRO	198.0	1'52.014 5
15	11	MAGLIOCCOLA M.		MAGLIOCCOLA	MINI CHALLENGE	2D	AR	14	26'57.815	1 GIRO	192.6	1'51.526 5
16	9	REVELLO A.		REVELLO ALES	CUPRA TCR DS	1D	ATD	14	26'58.849	1 GIRO	200.3	1'52.714 4
17	75	FRANZOSO R.		FRANZOSO ROB	RENAULT CLIO	2D	CR	14	27'46.855	1 GIRO	181.2	1'56.263 13
18	74	MATERNI M.		MATERNI MICH	BMW 318 E 46	TR.		14	27'49.782	1 GIRO	171.8	1'56.805 11
19	8	GREGORI A.		GREGORI ANDR	BMW 318 E 46	TR.		14	27'50.042	1 GIRO	174.1	1'56.377 7
20	33	BORDACCHINI R.		BORDACCHINI	BMW 2002 TI	TR.		14	28'37.643P	1 GIRO	171.3	1'56.737 6
21	31	BORRETT F.		BORRETT FEDE	BMW M3 E36	1D	BE1	13	22'58.272	2 GIRI	219.2	1'44.501 3
22	47	MARSILIA A.		MARSILIA ANT	RENAULT CLIO	2D	CR	13	27'02.641	2 GIRI	171.5	1'59.245 9
23	77	DOLCI F.		DOLCI FEDERI	SEAT LEON CU	1D	CS	12	28'03.769	3 GIRI	204.1	1'45.374 2
24	17	FERNANDEZ R.		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1D	AT	11	19'14.365	4 GIRI	212.2	1'43.109 3
25	98	ROSSETTI L.		ROSSETTI LUC	MINI COOPER	2D	CR	10	19'26.714	5 GIRI	201.0	1'51.150 2

NON CLASSIFICATI

NC	15	BOSSI S.		BOSSI SILVIO	BMW 318 E 46	TR.		4	8'25.233	11 GIRI	171.0	2'00.698 3
NC	204	MENCUCCHETTI A.		MENCUCCHETTI	BMW 318 E 46	TR.		1	2'33.111	14 GIRI	163.9	
NC	14	GUASTAMACCHIA M		GUASTAMACCHI	HYUNDAI I30	1D	AT				204.5	
									GIRO VELOCE	3° FERNANDEZ Ruben	1'43.109	142.625Km/h

AL CONC. NR. 33 + 25" DI PENALITA'

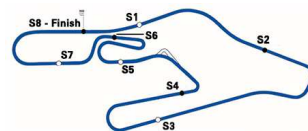
DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:03)

ORA FINE (15:32)



CLASSIFICA GARA 2 PER CLASSI - DEFINITIVA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1^ DIVISIONE												
1	101	LOPEZ S.		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1D	AT	15	26'27.343	138.968 Km/h	213.1	1'43.447 5
2	3	VISDOMINI A.		VISDOMINI AD	HYUNDAI I30	1D	AT	15	26'37.023	9.680	206.9	1'45.153 8
3	92	FEDELI C.		FEDELI CARLO	AUDI RS3 LMS	1D	ATD	15	26'37.668	10.325	212.2	1'44.957 4
4	37	DE AMBROGGI A.		DE AMBROGGI	MITJET 2.0 T	1D	BM	15	26'48.236	20.893	202.2	1'45.941 2
5	6	GIACON S.		RANGONI LUCA	AUDI RS3 LMS	1D	ATD	15	26'52.970	25.627	210.1	1'44.866 3
6	5	RODIO A.		RODIO ALBERT	AUDI RS3 LMS	1D	ATD	15	26'53.109	25.766	208.5	1'45.190 2
7	18	GONNELLA N.		GONNELLA NIC	CUPRA TCR DS	1D	ATD	15	26'55.976	28.633	205.7	1'45.951 3
8	99	FABIANI F.		FABIANI FABI	AUDI RS3 LMS	1D	AT	15	26'59.072	31.729	211.8	1'46.105 3
9	69	PUGLIESE W.		FRANZOSO NIC	VW GOLF GTI	1D	ATD	15	27'05.918	38.575	204.5	1'46.344 9
10	333	FERNANDEZ V.		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1D	ATD	15	27'08.953	41.610	202.5	1'47.007 3
11	4	VALENTINI G.		VALENTINI GI	SEAT LEON CU	1D	CS	15	27'17.307	49.964	200.3	1'47.927 9
12	36	RAVARA G.		RAVARA GIANL	CUPRA TCR DS	1D	ATD	15	27'45.213	1'17.870	200.3	1'48.446 3
13	10	FLAVI F.		FLAVI FAUSTO	CUPRA TCR DS	1D	ATD	15	27'59.916	1'32.573	214.4	1'48.752 3
14	9	REVELLO A.		REVELLO ALES	CUPRA TCR DS	1D	ATD	14	26'58.849	1 GIRO	200.3	1'52.714 4
15	31	BORRETT F.		BORRETT FEDE	BMW M3 E36	1D	BE1	13	22'58.272	2 GIRI	219.2	1'44.501 3
16	77	DOLCI F.		DOLCI FEDERI	SEAT LEON CU	1D	CS	12	28'03.769	3 GIRI	204.1	1'45.374 2
17	17	FERNANDEZ R.		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1D	AT	11	19'14.365	4 GIRI	212.2	1'43.109 3

NON CLASSIFICATI

NC	14	GUASTAMACCHIA M		GUASTAMACCHI	HYUNDAI I30	1D	AT				204.5	
----	----	------------------------	--	--------------	-------------	----	----	--	--	--	-------	--

CLASSE A TCR

1	101	LOPEZ S.		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1D	AT	15	26'27.343	138.968 Km/h	213.1	1'43.447 5
2	3	VISDOMINI A.		VISDOMINI AD	HYUNDAI I30	1D	AT	15	26'37.023	9.680	206.9	1'45.153 8
3	99	FABIANI F.		FABIANI FABI	AUDI RS3 LMS	1D	AT	15	26'59.072	31.729	211.8	1'46.105 3
4	17	FERNANDEZ R.		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1D	AT	11	19'14.365	4 GIRI	212.2	1'43.109 3

NON CLASSIFICATI

NC	14	GUASTAMACCHIA M		GUASTAMACCHI	HYUNDAI I30	1D	AT				204.5	
----	----	------------------------	--	--------------	-------------	----	----	--	--	--	-------	--

CLASSE A TCRD

1	92	FEDELI C.		FEDELI CARLO	AUDI RS3 LMS	1D	ATD	15	26'37.668	138.069 Km/h	212.2	1'44.957 4
2	6	GIACON S.		RANGONI LUCA	AUDI RS3 LMS	1D	ATD	15	26'52.970	15.302	210.1	1'44.866 3
3	5	RODIO A.		RODIO ALBERT	AUDI RS3 LMS	1D	ATD	15	26'53.109	15.441	208.5	1'45.190 2
4	18	GONNELLA N.		GONNELLA NIC	CUPRA TCR DS	1D	ATD	15	26'55.976	18.308	205.7	1'45.951 3
5	69	PUGLIESE W.		FRANZOSO NIC	VW GOLF GTI	1D	ATD	15	27'05.918	28.250	204.5	1'46.344 9
6	333	FERNANDEZ V.		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1D	ATD	15	27'08.953	31.285	202.5	1'47.007 3
7	36	RAVARA G.		RAVARA GIANL	CUPRA TCR DS	1D	ATD	15	27'45.213	1'07.545	200.3	1'48.446 3
8	10	FLAVI F.		FLAVI FAUSTO	CUPRA TCR DS	1D	ATD	15	27'59.916	1'22.248	214.4	1'48.752 3
9	9	REVELLO A.		REVELLO ALES	CUPRA TCR DS	1D	ATD	14	26'58.849	1 GIRO	200.3	1'52.714 4

CLASSE B E1

1	31	BORRETT F.		BORRETT FEDE	BMW M3 E36	1D	BE1	13	22'58.272	138.708 Km/h	219.2	1'44.501 3
---	----	-------------------	--	--------------	------------	----	-----	----	------------------	---------------------	-------	------------

CLASSE B MITJET

1	37	DE AMBROGGI A.		DE AMBROGGI	MITJET 2.0 T	1D	BM	15	26'48.236	137.162 Km/h	202.2	1'45.941 2
---	----	-----------------------	--	-------------	--------------	----	----	----	------------------	---------------------	-------	------------

CLASSE C SEAT CUP RACER

1	4	VALENTINI G.	VALENTINI GI	SEAT LEON CU	1D	CS	15	27'17.307	134.727 Km/h	200.3	1'47.927	9	
2	77	DOLCI F.	DOLCI FEDERI	SEAT LEON CU	1D	CS	12	28'03.769		3 GIRI	204.1	1'45.374	2

2^ DIVISIONE

1	73	MANOLIO G.	MANOLIO GENN	MINI CHALLENGER	2D	BR	14	26'52.951	127.644 Km/h	198.0	1'52.014	5	
2	11	MAGLIOCCOLA M.	MAGLIOCCOLA	MINI CHALLENGER	2D	AR	14	26'57.815		4.864	192.6	1'51.526	5
3	75	FRANZOSO R.	FRANZOSO ROB	RENAULT CLIO	2D	CR	14	27'46.855		53.904	181.2	1'56.263	13
4	47	MARSILIA A.	MARSILIA ANT	RENAULT CLIO	2D	CR	13	27'02.641		1 GIRO	171.5	1'59.245	9
5	98	ROSSETTI L.	ROSSETTI LUC	MINI COOPER	2D	CR	10	19'26.714		4 GIRI	201.0	1'51.150	2

CL. A RACING ST. PL. T.C.

1	11	MAGLIOCCOLA M.	MAGLIOCCOLA	MINI CHALLENGER	2D	AR	14	26'57.815	127.260 Km/h	192.6	1'51.526	5
---	----	-----------------------	-------------	-----------------	----	----	----	------------------	---------------------	-------	----------	---

CL. B RACING ST. PL. T.C.

1	73	MANOLIO G.	MANOLIO GENN	MINI CHALLENGER	2D	BR	14	26'52.951	127.644 Km/h	198.0	1'52.014	5
---	----	-------------------	--------------	-----------------	----	----	----	------------------	---------------------	-------	----------	---

CL. C RACING START PLUS

1	75	FRANZOSO R.	FRANZOSO ROB	RENAULT CLIO	2D	CR	14	27'46.855	123.516 Km/h	181.2	1'56.263	13	
2	47	MARSILIA A.	MARSILIA ANT	RENAULT CLIO	2D	CR	13	27'02.641		1 GIRO	171.5	1'59.245	9
3	98	ROSSETTI L.	ROSSETTI LUC	MINI COOPER	2D	CR	10	19'26.714		4 GIRI	201.0	1'51.150	2

TROFEO 318

1	74	MATERNI M.	MATERNI MICH	BMW 318 E 46	TR.		14	27'49.782	123.299 Km/h	171.8	1'56.805	11	
2	8	GREGORI A.	GREGORI ANDR	BMW 318 E 46	TR.		14	27'50.042		0.260	174.1	1'56.377	7
3	33	BORDACCHINI R.	BORDACCHINI	BMW 2002 TI	TR.		14	28'37.643P		47.861	171.3	1'56.737	6

NON CLASSIFICATI

NC	15	BOSSI S.	BOSSI SILVIO	BMW 318 E 46	TR.		4	8'25.233		10 GIRI	171.0	2'00.698	3
NC	204	MENCUCCETTI A.	MENCUCCETTI	BMW 318 E 46	TR.		1	2'33.111		13 GIRI	163.9		

AL CONC. NR. 33 + 25" DI PENALITA'

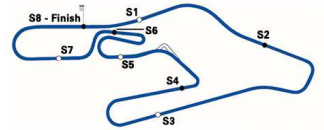
DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:03)

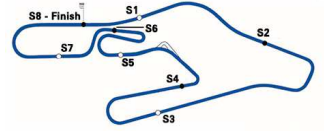
ORA FINE (15:32)



CONTAGIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	37	5	5	17	17	17	17	17	17	17	17	17	31	101	101	101
2.	5	3	17	3	3	3	3	31	31	31	31	31	101	31	3	3
3.	3	17	3	5	5	5	31	3	3	3	3	101	3	3	92	92
4.	77	77	77	77	77	31	5	92	92	92	101	3	92	92	37	37
5.	92	37	37	31	31	92	92	5	5	101	92	92	37	37	5	6
6.	31	31	31	92	92	77	77	77	101	5	5	5	5	5	6	5
7.	99	92	92	37	37	37	37	101	37	37	37	37	18	6	18	18
8.	17	99	18	18	18	18	101	37	18	18	18	18	6	18	99	99
9.	18	18	99	99	99	101	18	18	99	99	6	6	99	99	69	69
10.	333	333	333	333	101	99	99	99	6	6	99	99	69	69	333	333
11.	69	69	69	101	333	333	6	6	69	69	69	69	333	333	4	4
12.	4	4	4	69	69	69	333	333	333	333	333	333	4	4	36	36
13.	9	101	101	4	4	6	69	69	4	4	4	4	36	36	10	10
14.	10	10	6	6	6	4	4	4	36	36	36	36	10	10	73	
15.	36	6	10	10	36	36	36	36	10	10	10	10	73	73	11	
16.	6	36	36	36	10	10	10	10	9	9	9	9	11	11	9	
17.	14	9	9	9	9	9	9	9	73	73	73	73	9	9	75	
18.	101	98	98	98	98	98	73	73	11	11	11	11	75	75	74	
19.	15	74	73	73	73	73	11	11	98	98	98	75	74	74	8	
20.	74	73	11	11	11	11	98	98	74	75	75	74	8	8	33	
21.	98	33	74	74	74	74	74	74	75	74	74	74	8	33	33	
22.	33	15	33	33	33	75	75	75	8	8	8	33	47	47		
23.	8	11	8	75	75	33	33	33	33	33	33	47	77			
24.	75	8	75	8	8	8	8	8	47	47	47	77				
25.	73	75	15	15	15	47	47	47	77	77	77					
26.	11	204	47	47	47											
27.	47	47														
28.	204															

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GIRI VELOCI GARA 2

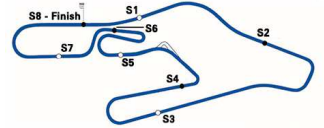
POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	17	FERNANDEZ R.		RC2 JUNIOR TEAM	CUPRA LC TCR SQ	1D	AT	1'43.109		3/11	142.625	212.2
2	101	LOPEZ S.		RC2 JUNIOR TEAM	CUPRA LC TCR SQ	1D	AT	1'43.447	0.338	5/15	142.159	209.7
3	31	BORRETT F.		BORRETT FEDERICO	BMW M3 E36	1D	BE1	1'44.501	1.392	3/13	140.725	217.0
4	6	GIACON S.		RANGONI LUCA	AUDI RS3 LMS TCR D	1D	ATD	1'44.866	1.757	3/15	140.236	210.1
5	92	FEDELI C.		FEDELI CARLOTTA	AUDI RS3 LMS TCR D	1D	ATD	1'44.957	1.848	4/15	140.114	212.2
6	3	VISDOMINI A.		VISDOMINI ADRIANO	HYUNDAI I30 TCR S	1D	AT	1'45.153	2.044	8/15	139.853	204.5
7	5	RODIO A.		RODIO ALBERTO	AUDI RS3 LMS TCR D	1D	ATD	1'45.190	2.081	2/15	139.804	206.5
8	77	DOLCI F.		DOLCI FEDERICO	SEAT LEON CUP RACE	1D	CS	1'45.374	2.265	2/12	139.560	204.1
9	37	DE AMBROGGI A.		DE AMBROGGI ALBERTO	MITJET 2.0 T	1D	BM	1'45.941	2.832	2/15	138.813	202.2
10	18	GONNELLA N.		GONNELLA NICOLA	CUPRA TCR DSG	1D	ATD	1'45.951	2.842	3/15	138.800	205.7
11	99	FABIANI F.		FABIANI FABIO	AUDI RS3 LMS TCR S	1D	AT	1'46.105	2.996	3/15	138.598	211.8
12	69	PUGLIESE W.		FRANZOSO NICOLA	VW GOLF GTI TCR DS	1D	ATD	1'46.344	3.235	9/15	138.287	203.7
13	333	FERNANDEZ V.		RC2 JUNIOR TEAM	CUPRA LC TCR SQ	1D	ATD	1'47.007	3.898	3/15	137.430	202.5
14	4	VALENTINI G.		VALENTINI GIULIO	SEAT LEON CUP RACE	1D	CS	1'47.927	4.818	9/15	136.258	200.3
15	36	RAVARA G.		RAVARA GIANLUCA	CUPRA TCR DSG	1D	ATD	1'48.446	5.337	3/15	135.606	198.0
16	10	FLAVI F.		FLAVI FAUSTO	CUPRA TCR DSG	1D	ATD	1'48.752	5.643	3/15	135.225	213.1
17	98	ROSSETTI L.		ROSSETTI LUCA	MINI COOPER S	2D	CR	1'51.150	8.041	2/10	132.307	198.4
18	11	MAGLIOCCOLA M.		MAGLIOCCOLA MARIANO	MINI CHALLENGE PRO	2D	AR	1'51.526	8.417	5/14	131.861	192.6
19	73	MANOLIO G.		MANOLIO GENNARO	MINI CHALLENGE PRO	2D	BR	1'52.014	8.905	5/14	131.287	196.9
20	9	REVELLO A.		REVELLO ALESSANDRO	CUPRA TCR DSG	1D	ATD	1'52.714	9.605	4/14	130.471	199.5
21	75	FRANZOSO R.		FRANZOSO ROBERTO	RENAULT CLIO RS 2.	2D	CR	1'56.263	13.154	13/14	126.489	179.6
22	8	GREGORI A.		GREGORI ANDREA	BMW 318 E 46	TR.		1'56.377	13.268	7/14	126.365	172.4
23	33	BORDACCHINI R.		BORDACCHINI ROLANDO	BMW 2002 TI	TR.		1'56.737	13.628	6/14	125.975	170.4
24	74	MATERNI M.		MATERNI MICHELE	BMW 318 E 46	TR.		1'56.805	13.696	11/14	125.902	170.7
25	47	MARSILIA A.		MARSILIA ANTONIO	RENAULT CLIO RS 2.	2D	CR	1'59.245	16.136	9/13	123.325	171.5
26	15	BOSSI S.		BOSSI SILVIO	BMW 318 E 46	TR.		2'00.698	17.589	3/4	121.841	171.0

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:03)

ORA FINE (15:32)



ANALISI TEMPI GARA 2

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
3 VISDOMINI Adriano							9)	14.137	(194.4)	38.615	33.429	23.186	1'49.367
VISDOMINI AD HYUNDAI I30 1D AT							10)	14.541	(204.5)	37.378	32.697	23.640	1'48.256
1)							11)	14.906	(202.5)	38.570	32.810	23.330	1'49.616
2)							12)	15.027	(201.4)	38.421	32.966	23.399	1'49.813
3)							13)	14.639	(206.1)	37.414	32.346	23.171	1'47.570
4)							14)	14.844	(205.7)	37.345	33.061	22.941	1'48.191
5)							15)	14.814	(205.3)	37.972	33.299	23.501	1'49.586
6)							6 GIACON Steven						
7)							RANGONI LUCA AUDI RS3 LMS 1D ATD						
8)							1)		(206.5)		33.064	23.504	2'07.737
9)							2)	14.133	(209.3)	36.683	32.899	22.461	1'46.176
10)							3)	13.781	(210.1)	36.480	32.016	22.589	1'44.866
11)							4)	13.870	(209.7)	36.661	31.783	22.839	1'45.153
12)							5)	13.820	(208.9)	37.055	31.832	22.553	1'45.260
13)							6)	13.934	(209.7)	37.347	32.029	22.622	1'45.932
14)							7)	13.818	(209.3)	36.506	31.874	22.948	1'45.146
15)							8)	13.773	(208.1)	36.482	32.110	22.919	1'45.284
1)							9)	13.792	(209.3)	36.768	31.999	22.926	1'45.485
2)							10)	13.717	(209.7)	38.337	33.490	23.260	1'48.804
3)							11)	13.862	(208.5)	36.836	31.834	22.753	1'45.285
4)							12)	13.825	(205.7)	37.629	32.046	22.881	1'46.381
5)							13)	14.253	(208.9)	37.020	31.863	22.972	1'46.108
6)							14)	13.790	(210.1)	36.946	32.701	23.233	1'46.670
7)							15)	14.271	(208.1)	37.386	32.982	24.044	1'48.683
8)							8 GREGORI Andrea						
9)							GREGORI ANDR BMW 318 E 46 TR.						
10)							1)	41.976	(170.4)	41.072	35.132	25.462	2'23.642
11)							2)	16.259	(172.9)	41.035	35.411	24.475	1'57.180
12)							3)	16.806	(165.4)	42.035	35.087	24.505	1'58.433
13)							4)	16.760	(168.8)	41.373	34.955	24.501	1'57.589
14)							5)	16.682	(171.5)	40.935	34.974	24.532	1'57.123
15)							6)	16.619	(171.5)	40.965	34.875	24.482	1'56.941
1)							7)	16.575	(172.4)	40.628	34.704	24.470	1'56.377
2)							8)	16.723	(170.7)	41.384	34.937	24.607	1'57.651
3)							9)	16.640	(170.7)	41.388	36.108	24.830	1'58.966
4)							10)	16.306	(172.7)	41.130	35.565	24.466	1'57.467
5)							11)	16.475	(174.1)	41.464	34.666	24.385	1'56.990
6)							12)	16.261	(172.4)	40.720	35.545	24.403	1'56.929
7)							13)	16.485	(172.9)	41.021	35.156	24.544	1'57.206
8)							14)	16.398	(171.8)	41.389	35.082	24.679	1'57.548
5 RODIO Alberto							9 REVELLO Alessandro						
RODIO ALBERT AUDI RS3 LMS 1D ATD							REVELLO ALES CUPRA TCR DS 1D ATD						
1)							1)		(197.6)		35.375	24.959	2'11.208
2)													
3)													
4)													
5)													
6)													
7)													
8)													

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
2)	15.824	(196.9)	40.625	33.781	24.876	1'55.106	4)	17.341	(167.8)	41.891	36.068	25.710	2'01.010
3)	15.820	(198.4)	39.799	33.849	24.692	1'54.160	<hr/>						
4)	15.867	(199.5)	38.964	33.436	24.447	1'52.714	<hr/>						
5)	16.157	(199.5)	39.541	33.985	24.401	1'54.084	17 FERNANDEZ Ruben						
6)	15.654	(198.8)	39.304	33.926	24.657	1'53.541	RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1D	AT			
7)	15.856	(198.4)	39.617	33.860	24.938	1'54.271	<hr/>						
8)	16.018	(197.3)	39.684	33.712	24.545	1'53.959	1)				31.581	22.579	1'48.468
9)	15.693	(198.8)	38.862	33.748	24.610	1'52.913	2)	13.695	(211.4)	36.194	31.240	22.335	1'43.464
10)	15.736	(196.9)	39.614	34.156	24.797	1'54.303	3)	14.239	(212.2)	35.717	30.786	22.367	1'43.109
11)	15.470	(198.8)	39.582	33.529	24.978	1'53.559	4)	13.901	(211.8)	36.064	30.989	22.296	1'43.250
12)	17.399	(189.2)	43.077	34.078	24.756	1'59.310	5)	13.821	(211.0)	36.045	31.340	22.723	1'43.929
13)	15.737	(200.3)	39.227	33.814	24.552	1'53.330	6)	14.221	(210.1)	36.492	32.412	22.462	1'45.587
14)	15.941	(198.4)	40.271	35.402	24.777	1'56.391	7)	13.766	(211.0)	35.949	31.347	22.519	1'43.581
<hr/>						<hr/>							
10 FLAVI Fausto							17 FERNANDEZ Ruben						
FLAVI FAUSTO	CUPRA TCR DS	1D	ATD										
<hr/>						<hr/>							
1)		(204.9)		33.307	23.670	2'07.449							
2)	16.081	(212.6)	38.124	32.661	23.042	1'49.908							
3)	15.228	(213.1)	37.983	32.387	23.154	1'48.752							
4)	15.582	(212.2)	38.129	33.926	23.737	1'51.374							
5)		(208.5)		32.797	23.250	1'49.562							
6)	15.071	(206.9)	38.542	33.002	23.271	1'49.886							
7)		(207.7)		32.723	23.667	1'50.270							
8)	14.965	(214.4)	38.060	33.367	23.824	1'50.216							
9)	14.970	(213.1)	37.702	34.057	24.264	1'50.993							
10)	15.278	(212.2)	38.553	33.891	23.680	1'51.402							
11)	15.253	(211.4)	38.821	33.719	23.751	1'51.544							
12)	15.165	(210.1)	39.468	34.048	23.991	1'52.672							
13)	15.318	(211.0)	38.642	33.756	23.710	1'51.426							
14)		(210.1)		33.726	23.709	1'51.590							
15)	15.755	(209.7)	39.113	33.992	24.012	1'52.872							
<hr/>						<hr/>							
11 MAGLIOCCOLA Mariano							18 GONNELLA Nicola						
MAGLIOCCOLA	MINI CHALLENGEN	2D	AR										
<hr/>						<hr/>							
1)	44.715	(189.9)	39.909	33.682	24.275	2'22.581							
2)	16.527	(190.9)	39.852	33.053	23.611	1'53.043							
3)	16.947	(191.6)	39.337	32.854	23.736	1'52.874							
4)	16.048	(192.6)	38.967	32.892	24.262	1'52.169							
5)	16.101	(192.6)	38.872	32.673	23.880	1'51.526							
6)	15.925	(192.0)	39.077	33.139	24.140	1'52.281							
7)	15.860	(192.6)	39.050	33.532	24.010	1'52.452							
8)	15.757	(187.2)	39.248	33.983	24.436	1'53.424							
9)	15.875	(189.2)	39.139	33.455	24.137	1'52.606							
10)	15.681	(190.2)	40.081	34.297	24.113	1'54.172							
11)	15.738	(189.2)	40.123	33.935	24.785	1'54.581							
12)	15.842	(182.4)	41.963	33.194	24.094	1'55.093							
13)	15.738	(190.2)	39.359	33.222	24.244	1'52.563							
14)	16.416	(188.9)	39.847	37.323	24.864	1'58.450							
<hr/>						<hr/>							
15 BOSSI Silvio							31 BORRETT Federico						
BOSSI SILVIO	BMW 318 E 46	TR.											
<hr/>						<hr/>							
1)	37.595	(168.8)	41.749	37.603	25.497	2'22.444							
2)	17.023	(170.4)	42.180	36.489	25.389	2'01.081							
3)	17.139	(171.0)	41.647	36.268	25.644	2'00.698							
<hr/>						<hr/>							
						33 BORDACCHINI Rolando							
						BORDACCHINI	BMW 2002 TI	TR.					
<hr/>						<hr/>							
						1)	38.072	(171.3)	41.962	35.627	25.699	2'21.360	

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
2)	16.585	(170.7)	41.397	34.798	24.613	1'57.393	3)	17.858	(170.2)	42.291	34.935	25.302	2'00.386
3)	16.811	(170.2)	41.502	34.938	24.909	1'58.160	4)	17.833	(170.4)	41.943	34.960	25.517	2'00.253
4)	16.774	(168.6)	41.000	34.638	24.806	1'57.218	5)	17.865	(168.8)	42.491	35.340	27.840	2'03.536
5)	16.523	(169.9)	41.172	35.634	24.711	1'58.040	6)	18.898	(168.0)	43.180	34.885	27.647	2'04.610
6)	16.407	(170.4)	40.970	34.823	24.537	1'56.737	7)	19.057	(167.0)	43.234	35.031	25.583	2'02.905
7)	16.625	(170.2)	41.431	34.572	24.676	1'57.304	8)	17.798	(169.9)	42.301	36.564	26.319	2'02.982
8)	17.766	(168.0)	42.503	34.693	25.381	2'00.343	9)	17.443	(171.5)	41.880	34.684	25.238	1'59.245
9)	16.307	(168.3)	41.779	34.898	24.684	1'57.668	10)	17.577	(171.0)	42.071	34.878	25.111	1'59.637
10)	16.495	(169.1)	41.965	35.089	25.981	1'59.530	11)	17.614	(169.9)	42.451	35.995	25.441	2'01.501
11)	16.550	(168.8)	41.000	42.190	25.171	2'04.911	12)	17.768	(171.3)	41.888	34.516	25.663	1'59.835
12)	17.072	(164.4)	42.314	35.600	25.385	2'00.371	13)	17.901	(164.9)	43.129	39.840	31.383	2'12.253
13)	17.020	(163.9)	42.357	36.161	25.278	2'00.816							
14)	17.764	(167.2)	43.067	36.024	25.937	2'02.792							

36 RAVARA Gianluca

RAVARA GIANL	CUPRA TCR DS	1D	ATD			
1)		(197.6)		33.608	24.671	2'09.891
2)	15.377	(199.5)	37.577	32.754	23.006	1'48.714
3)	15.327	(198.0)	37.563	32.194	23.362	1'48.446
4)	15.384	(197.3)	37.708	33.084	23.798	1'49.974
5)	15.497	(199.5)	37.474	32.905	23.596	1'49.472
6)	15.336	(198.4)	38.094	32.515	23.556	1'49.501
7)	15.582	(198.8)	37.612	32.453	23.629	1'49.276
8)	15.227	(197.3)	37.838	32.611	23.392	1'49.068
9)	15.445	(198.4)	37.770	33.217	23.892	1'50.324
10)	15.308	(197.3)	37.792	33.083	23.602	1'49.785
11)	15.645	(198.0)	37.784	32.752	23.513	1'49.694
12)	15.553	(194.0)	39.847	32.795	23.642	1'51.837
13)	15.363	(200.3)	37.719	33.300	23.587	1'49.969
14)	15.286	(196.6)	37.978	32.685	23.494	1'49.443
15)	15.059	(198.4)	37.825	32.893	24.042	1'49.819

37 DE AMBROGGI Alberto

DE AMBROGGI	MITJET 2.0 T	1D	BM			
1)				32.818	22.817	1'49.811
2)	14.493	(202.2)	36.997	31.745	22.706	1'45.941
3)	14.549	(200.3)	37.398	32.800	22.728	1'47.475
4)	14.655	(200.3)	37.352	32.089	22.642	1'46.738
5)	14.710	(200.3)	36.969	31.946	23.035	1'46.660
6)	14.665	(200.3)	37.179	31.762	22.683	1'46.289
7)	15.306	(200.3)	38.319	32.122	22.583	1'48.330
8)	15.199	(199.1)	36.932	31.592	22.778	1'46.501
9)	14.599	(199.9)	37.172	31.875	22.841	1'46.487
10)	15.258	(198.4)	37.299	31.727	22.749	1'47.033
11)	14.697	(201.0)	37.247	31.854	23.282	1'47.080
12)	14.824	(192.6)	38.694	32.377	22.725	1'48.620
13)	14.652	(199.1)	37.049	31.720	22.990	1'46.411
14)	14.753	(200.6)	37.331	32.018	22.561	1'46.663
15)	15.038	(199.1)	37.543	32.383	23.233	1'48.197

47 MARSILIA Antonio

MARSILIA ANT	RENAULT CLIO	2D	CR			
1)	51.568	(167.8)	42.349	34.951	25.326	2'34.194
2)	18.306	(168.8)	42.554	35.098	25.346	2'01.304

69 PUGLIESE Walter

FRANZOSO NIC	VW GOLF GTI	1D	ATD			
1)		(203.3)		32.485	23.255	1'56.926
2)	15.081	(199.9)	37.993	31.972	23.209	1'48.255
3)	14.950	(203.7)	37.357	31.780	23.514	1'47.601
4)	15.379	(204.5)	37.167	32.045	23.283	1'47.874
5)	14.784	(204.1)	37.154	32.127	23.447	1'47.512
6)	14.922	(204.5)	37.985	32.823	23.324	1'49.054
7)	14.924	(199.5)	37.267	31.974	23.224	1'47.389
8)	14.733	(204.5)	37.366	32.585	22.908	1'47.592
9)	14.671	(203.7)	36.938	31.645	23.090	1'46.344
10)	14.699	(202.9)	37.383	31.825	23.168	1'47.075
11)	15.355	(201.0)	38.519	32.197	23.004	1'49.075
12)	14.548	(203.7)	37.712	32.060	23.205	1'47.525
13)	15.133	(204.5)	37.726	31.956	23.071	1'47.886
14)	15.184	(203.3)	37.728	31.767	23.221	1'47.900
15)	15.129	(204.1)	37.566	31.800	23.415	1'47.910

73 MANOLIO Gennaro

MANOLIO GENN	MINI CHALLENGER	2D	BR			
1)	42.903	(198.0)	38.902	34.310	24.574	2'20.689
2)	16.439	(194.4)	39.641	33.367	24.472	1'53.919
3)	15.782	(196.9)	39.361	32.910	24.560	1'52.613
4)	15.780	(194.8)	38.895	33.255	24.334	1'52.264
5)	15.571	(196.9)	38.826	33.203	24.414	1'52.014
6)	15.381	(193.7)	39.185	33.463	24.729	1'52.758
7)	15.518	(195.5)	38.988	33.711	24.083	1'52.300
8)	15.450	(195.8)	39.598	33.943	24.322	1'53.313
9)	15.439	(195.1)	39.218	33.709	24.247	1'52.613
10)	15.453	(194.4)	40.151	34.250	24.406	1'54.260
11)	15.412	(195.1)	40.319	34.195	24.678	1'54.604
12)	15.666	(194.4)	39.800	34.286	24.488	1'54.240
13)	15.627	(194.8)	39.300	33.532	24.414	1'52.873
14)	15.549	(193.0)	39.974	34.081	24.887	1'54.491

74 MATERNI Michele

MATERNI MICH	BMW 318 E 46	TR.				
1)	37.874	(171.8)	41.691	35.808	24.512	2'19.885
2)	17.145	(171.3)	41.349	34.966	24.683	1'58.143
3)	16.772	(170.2)	40.922	34.782	24.744	1'57.220
4)	17.025	(168.8)	41.159	34.823	24.641	1'57.648
5)	16.721	(167.5)	41.086	34.888	24.657	1'57.352

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
6)	16.782	(169.6)	40.834	35.105	24.559	1'57.280	11)	13.996	(211.8)	37.237	31.680	23.052	1'45.965
7)	16.701	(167.8)	41.367	34.740	24.543	1'57.351	12)	13.997	(210.1)	37.399	32.146	22.773	1'46.315
8)	16.711	(165.4)	41.381	35.653	24.571	1'58.316	13)		(205.7)		32.592	22.826	1'48.599
9)	17.146	(167.0)	42.277	35.523	25.322	2'00.268	14)	14.592	(211.0)	37.143	32.207	23.040	1'46.982
10)	16.647	(169.1)	40.860	35.468	24.534	1'57.509	15)		(210.5)		32.445	23.420	1'47.224
11)	16.744	(170.7)	41.187	34.411	24.463	1'56.805	98 ROSSETTI Luca						
12)	16.439	(170.4)	40.871	35.294	24.526	1'57.130		ROSSETTI LUC	MINI COOPER	2D	CR		
13)	16.676	(168.6)	40.746	34.949	24.776	1'57.147	<hr/>						
14)	16.707	(169.1)	40.997	35.252	24.772	1'57.728	1)	40.551	(201.0)	38.938	33.624	23.832	2'16.945
<hr/>							2)	15.584	(198.4)	38.693	32.889	23.984	1'51.150
75 FRANZOSO Roberto	FRANZOSO ROB RENAULT CLIO			2D	CR		3)	15.576	(199.1)	39.179	33.333	24.755	1'52.843
<hr/>							4)	15.963	(197.3)	39.489	33.193	24.203	1'52.848
1)		(180.3)		34.999	24.710	2'24.471	5)	16.110	(197.6)	39.476	33.873	24.954	1'54.413
2)		(180.6)		35.317	24.753	1'57.178	6)	16.730	(169.4)	42.662	33.668	24.174	1'57.234
3)		(179.3)		34.222	24.699	1'56.311	7)	15.861	(194.8)	39.591	33.165	24.493	1'53.110
4)		(181.2)		34.813	24.583	1'56.549	8)	16.575	(198.4)	39.729	33.210	24.226	1'53.740
5)		(178.4)		34.802	24.791	1'57.050	9)	15.502	(196.6)	39.077	33.246	24.215	1'52.040
6)		(179.6)		34.856	24.588	1'56.274	10)	16.078	(171.8)	42.856	35.604	27.853	2'02.391
7)		(178.4)		34.624	24.607	1'57.312	<hr/>						
8)		(177.3)		35.724	24.842	1'58.522	99 FABIANI Fabio	FABIANI FABI			AUDI RS3 LMS	1D	AT
9)		(177.0)		34.432	25.129	1'57.246	<hr/>						
10)		(177.8)		36.352	24.868	1'59.098	1)				33.172	23.249	1'51.738
11)		(177.6)		34.340	24.595	1'56.507	2)	14.303	(210.1)	36.888	34.048	22.960	1'48.199
12)		(178.1)		34.296	24.860	1'56.280	3)	14.374	(211.8)	36.750	32.134	22.847	1'46.105
13)		(179.6)		34.422	24.670	1'56.263	4)	14.354	(210.5)	37.420	32.051	23.154	1'46.979
14)		(179.6)		34.749	25.987	1'57.794	5)	14.385	(209.7)	37.236	32.254	23.719	1'47.594
<hr/>							6)	14.135	(211.4)	37.016	32.310	23.175	1'46.636
77 DOLCI Federico	DOLCI FEDERI SEAT LEON CU			1D	CS		7)	14.176	(207.3)	37.679	32.119	23.202	1'47.176
<hr/>							8)	14.417	(209.7)	37.487	32.465	23.380	1'47.749
1)				32.162	22.948	1'48.581	9)	14.310	(210.5)	36.910	32.391	23.422	1'47.033
2)	14.110	(204.1)	36.899	31.733	22.632	1'45.374	10)	14.406	(205.3)	39.169	35.577	23.837	1'52.989
3)	13.995	(202.5)	36.949	32.020	22.888	1'45.852	11)	14.740	(210.1)	37.133	32.264	23.343	1'47.480
4)	14.301	(202.2)	37.110	32.008	22.902	1'46.321	12)	14.477	(210.1)	37.378	32.272	23.223	1'47.350
5)	15.277	(201.0)	37.521	32.005	22.779	1'47.582	13)	14.484	(210.5)	37.167	32.160	23.311	1'47.122
6)	14.048	(200.6)	37.123	32.223	22.942	1'46.336	14)	14.524	(210.1)	37.233	32.219	23.258	1'47.234
7)	14.116	(201.8)	36.853	32.054	23.424	1'46.447	15)	14.166	(210.5)	37.117	32.390	24.015	1'47.688
8)	24.825	(177.6)	1'01.427	44.971	6'13.578	8'24.801 B	<hr/>						
9)	18.904	(201.4)	38.999	33.126	23.181	1'54.210	101 LOPEZ Sergio	RC2 JUNIOR T			CUPRA LC TCR	1D	AT
10)	14.378	(200.3)	37.028	31.983	22.870	1'46.259	<hr/>						
11)	14.145	(201.4)	36.894	32.122	22.944	1'46.105	1)		(208.9)		31.685	22.350	2'03.594
12)	14.163	(203.3)	36.960	31.899	22.879	1'45.901	2)	13.961	(209.3)	36.641	31.652	22.231	1'44.485
<hr/>							3)	13.817	(213.1)	36.624	31.692	22.470	1'44.603
92 FEDELI Carlotta	FEDELI CARLO			AUDI RS3 LMS	1D	ATD	4)	13.809	(209.7)	36.406	31.391	22.202	1'43.808
<hr/>							5)	13.845	(209.7)	35.935	31.245	22.422	1'43.447
1)				33.111	22.934	1'51.130	6)	13.714	(211.0)	36.185	31.848	22.584	1'44.331
2)		(209.3)		32.048	22.703	1'45.773	7)	14.109	(210.1)	36.594	31.472	22.149	1'44.324
3)		(211.4)		31.922	22.468	1'45.224	8)	13.891	(210.5)	36.173	31.584	22.292	1'43.940
4)	14.056	(212.2)	36.392	31.818	22.691	1'44.957	9)	13.734	(206.5)	36.537	32.120	22.262	1'44.653
5)		(211.8)		31.772	22.570	1'45.394	10)	13.642	(211.4)	36.293	32.105	22.589	1'44.629
6)	13.818	(211.0)	36.844	32.086	23.081	1'45.829	11)	14.122	(211.4)	36.288	32.492	22.471	1'45.373
7)		(209.7)		32.129	22.709	1'45.859	12)	13.831	(212.2)	36.238	31.761	22.583	1'44.413
8)	13.951	(211.0)	36.974	31.986	22.674	1'45.585	13)	13.937	(211.4)	36.347	32.363	22.928	1'45.575
9)		(211.0)		32.005	22.675	1'46.280	14)	13.816	(210.1)	36.545	32.058	22.568	1'44.987
10)	13.917	(211.4)	37.123	32.558	22.954	1'46.552	15)	13.916	(209.7)	36.628	32.030	22.607	1'45.181

204 MENCUC CETTI Alessio

MENCUC CETTI BMW 318 E 46 TR.

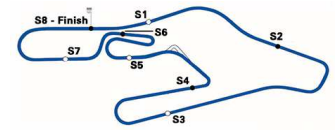
1) 46.840 (163.9) 42.032 35.652 28.587 **2'33.111**

333 FERNANDEZ Victor

RC2 JUNIOR T CUPRA LC TCR 1D ATD

1) (200.6) 32.796 23.241 **1'56.365**
 2) 14.468 (200.6) 38.366 32.161 23.348 **1'48.343**
 3) 14.402 (202.5) 37.439 32.087 23.079 **1'47.007**
 4) 14.524 (200.6) 38.320 32.382 23.196 **1'48.422**
 5) 14.445 (201.4) 37.382 32.418 23.436 **1'47.681**
 6) 14.318 (199.9) 37.996 33.373 23.401 **1'49.088**
 7) 14.217 (201.0) 37.741 32.184 23.279 **1'47.421**
 8) 14.281 (199.5) 37.883 33.211 23.209 **1'48.584**
 9) 14.219 (202.2) 37.574 32.591 23.635 **1'48.019**
 10) 14.223 (200.6) 37.778 32.342 23.582 **1'47.925**
 11) 14.282 (201.4) 37.789 32.758 23.455 **1'48.284**
 12) 14.204 (201.4) 37.873 32.433 23.540 **1'48.050**
 13) 14.226 (201.0) 37.651 32.437 23.552 **1'47.866**
 14) 14.232 (200.3) 37.980 32.570 23.396 **1'48.178**
 15) 14.176 (202.2) 37.394 32.665 23.485 **1'47.720**

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



VELOCITA' E SPLIT GARA 2

SPEED		S2	S4	S6	S8									
1	31 BORRETT Federico	219.2	1	101 LOPEZ Seraio	13.642	1	17 FERNANDEZ Ruben	35.717	1	17 FERNANDEZ Ruben	30.786	1	101 LOPEZ Seraio	22.149
2	10 FLAVI Fausto	214.4	2	17 FERNANDEZ Ruben	13.695	2	101 LOPEZ Sergio	35.935	2	101 LOPEZ Sergio	31.245	2	17 FERNANDEZ Ruben	22.296
3	101 LOPEZ Seraio	213.1	3	6 GIACON Steven	13.717	3	31 BORRETT Federico	36.079	3	31 BORRETT Federico	31.441	3	3 VISDOMINI Adriano	22.377
4	17 FERNANDEZ Ruben	212.2	4	92 FEDELI Carlotta	13.818	4	92 FEDELI Carlotta	36.392	4	37 DE AMBROGGI Alberto	31.592	4	31 BORRETT Federico	22.461
4	92 FEDELI Carlotta	212.2	5	31 BORRETT Federico	13.960	5	6 GIACON Steven	36.480	5	5 RODIO Alberto	31.600	5	6 GIACON Steven	22.461
6	99 FABIANI Fabio	211.8	6	77 DOLCI Federico	13.995	6	3 VISDOMINI Adriano	36.481	6	69 PUGLIESE Walter	31.645	6	5 RODIO Alberto	22.462
7	6 GIACON Steven	210.1	7	3 VISDOMINI Adriano	14.005	7	18 GONNELLA Nicola	36.615	7	92 FEDELI Carlotta	31.680	7	92 FEDELI Carlotta	22.468
8	5 RODIO Alberto	208.5	8	5 RODIO Alberto	14.027	8	5 RODIO Alberto	36.674	8	3 VISDOMINI Adriano	31.726	8	37 DE AMBROGGI Alberto	22.561
9	3 VISDOMINI Adriano	206.9	9	18 GONNELLA Nicola	14.071	9	99 FABIANI Fabio	36.750	9	77 DOLCI Federico	31.733	9	77 DOLCI Federico	22.632
10	18 GONNELLA Nicola	205.7	10	99 FABIANI Fabio	14.135	10	77 DOLCI Federico	36.853	10	6 GIACON Steven	31.783	10	99 FABIANI Fabio	22.847
11	14 GUASTAMACCHIA Mauro	204.5	11	333 FERNANDEZ Victor	14.176	11	37 DE AMBROGGI Alberto	36.932	11	18 GONNELLA Nicola	31.941	11	18 GONNELLA Nicola	22.860
11	69 PUGLIESE Walter	204.5	12	37 DE AMBROGGI Alberto	14.493	12	69 PUGLIESE Walter	36.938	12	99 FABIANI Fabio	32.051	12	69 PUGLIESE Walter	22.908
13	77 DOLCI Federico	204.1	13	69 PUGLIESE Walter	14.548	13	4 VALENTINI Giulio	37.135	13	333 FERNANDEZ Victor	32.087	13	36 RAVARA Gianluca	23.006
14	333 FERNANDEZ Victor	202.5	14	4 VALENTINI Giulio	14.725	14	333 FERNANDEZ Victor	37.382	14	36 RAVARA Gianluca	32.194	14	10 FLAVI Fausto	23.042
15	37 DE AMBROGGI Alberto	202.2	15	10 FLAVI Fausto	14.965	15	36 RAVARA Gianluca	37.474	15	4 VALENTINI Giulio	32.211	15	333 FERNANDEZ Victor	23.079
16	98 ROSSETTI Luca	201.0	16	36 RAVARA Gianluca	15.059	16	10 FLAVI Fausto	37.702	16	14 GUASTAMACCHIA Mauro	32.283	16	4 VALENTINI Giulio	23.137
17	4 VALENTINI Giulio	200.3	17	73 MANOLIO Gennaro	15.381	17	98 ROSSETTI Luca	38.693	17	10 FLAVI Fausto	32.387	17	11 MAGLIOCCOLA Mariano	23.611
17	9 REVELLO Alessandro	200.3	18	9 REVELLO Alessandro	15.470	18	73 MANOLIO Gennaro	38.826	18	11 MAGLIOCCOLA Mariano	32.673	18	98 ROSSETTI Luca	23.832
17	36 RAVARA Gianluca	200.3	19	98 ROSSETTI Luca	15.502	19	9 REVELLO Alessandro	38.862	19	98 ROSSETTI Luca	32.889	19	73 MANOLIO Gennaro	24.083
20	73 MANOLIO Gennaro	198.0	20	11 MAGLIOCCOLA Mariano	15.681	20	11 MAGLIOCCOLA Mariano	38.872	20	73 MANOLIO Gennaro	32.910	20	8 GREGORI Andrea	24.385
21	11 MAGLIOCCOLA Mariano	192.6	21	8 GREGORI Andrea	16.259	21	8 GREGORI Andrea	40.628	21	9 REVELLO Alessandro	33.436	21	9 REVELLO Alessandro	24.401
22	75 FRANZOSO Roberto	181.2	22	33 BORDACCHINI Rolando	16.307	22	74 MATERNI Michele	40.746	22	75 FRANZOSO Roberto	34.222	22	74 MATERNI Michele	24.463
23	8 GREGORI Andrea	174.1	23	74 MATERNI Michele	16.439	23	33 BORDACCHINI Rolando	40.970	23	74 MATERNI Michele	34.411	23	33 BORDACCHINI Rolando	24.537
24	74 MATERNI Michele	171.8	24	15 BOSSI Silvio	17.023	24	15 BOSSI Silvio	41.647	24	47 MARSILIA Antonio	34.516	24	75 FRANZOSO Roberto	24.583
25	47 MARSILIA Antonio	171.5	25	47 MARSILIA Antonio	17.443	25	47 MARSILIA Antonio	41.880	25	33 BORDACCHINI Rolando	34.572	25	47 MARSILIA Antonio	25.111
26	33 BORDACCHINI Rolando	171.3	26	204 MENCUC CETTI Alessio	46.840	26	204 MENCUC CETTI Alessio	42.032	26	8 GREGORI Andrea	34.666	26	15 BOSSI Silvio	25.389
27	15 BOSSI Silvio	171.0							27	204 MENCUC CETTI Alessio	35.652	27	204 MENCUC CETTI Alessio	28.587
28	204 MENCUC CETTI Alessio	163.9							28	15 BOSSI Silvio	36.068			

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

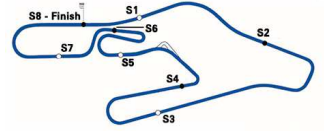


RISULTATI QUALIFICHE 1 - DEFINITIVE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	VALLI S.		VALLI STEFANO	BMW Z4 GT3	GT3		1'35.341		5/6	154.246	227.6
2	1	BATTAGLIN A.		GASS RACING	LAMBORGHINI HURACA	GT3		1'36.137	0.796	8/9	152.969	231.6
3	72	LOCANTO D.		LOCANTO DIEGO	PORSCHE 991 CUP 4.	GTC		1'36.591	1.250	5/5	152.250	231.1
4	73	ZONIN D.		ZONIN DOMENICO	PORSCHE 991 CUP 4.	GTC		1'39.276	3.935	5/6	148.132	227.6
5	37	BERTSCHINGER W.		BERTSCHINGER WALO	PORSCHE 997 CUP	GTCL		1'41.075	5.734	7/9	145.495	223.8
6	13	DE BELLIS R.		DE BELLIS RICCARDO	PORSCHE 991 CUP 3.	991		1'43.775	8.434	2/3	141.710	222.4

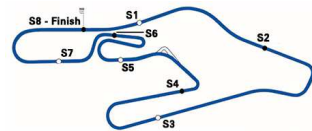
DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



ANALISI TEMPI QUALIFICHE 2

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
1 PIATESI Maurizio							3)	13.101	(229.1)	34.084	29.798	21.484	1'38.467
GASS RACING LAMBORGHINI GT3							4)	16.305	(181.5)	42.424	33.523	21.891	1'54.143
							5)	13.243	(230.6)	33.731	29.352	21.132	1'37.458
1)	21.816	(170.2)	39.156	32.690	22.062	1'55.724	73 ZONIN Domenico						
2)	14.171	(232.6)	34.305	30.573	21.576	1'40.625	ZONIN DOMENI PORSCHE 991 GTC						
3)	13.209	(233.1)	33.318	29.387	21.180	1'37.094	1)	21.154	(220.1)	39.009	32.770	23.268	1'56.201
4)	13.184	(231.6)	33.777	28.831	21.157	1'36.949	2)	14.093	(223.8)	36.318	30.874	22.163	1'43.448
5)	13.115	(232.1)	33.828	28.894	21.226	1'37.063	3)	13.463	(225.2)	34.575	29.575	21.454	1'39.067
6)	13.214	(232.1)	33.050	28.813	21.085	1'36.162	4)	13.400	(228.6)	34.461	29.422	21.697	1'38.980
7)	13.047	(233.6)	32.951	28.955	21.341	1'36.294	5)	13.470	(229.1)	34.277	29.626	21.629	1'39.002
8)	13.231	(223.8)	35.952	30.339	21.139	1'40.661							
9)	13.013	(233.1)	33.237	30.000	21.579	1'37.829							
3 VALLI Stefano													
VALLI STEFAN BMW Z4 GT3 GT3													
1)	19.560	(207.7)	38.014	32.796	22.114	1'52.484							
2)	12.936	(231.6)	32.846	29.076	21.284	1'36.142							
3)	12.854	(228.6)	33.114	31.787	25.106	1'42.861							
4)	12.850	(228.1)	32.793	29.292	20.817	1'35.752							
5)	12.851	(228.1)	33.119	29.110	21.390	1'36.470							
6)	12.762	(232.1)	32.683	29.195	20.939	1'35.579							
7)	13.707	(227.6)	35.595	30.142	1'59.521	3'18.965 B							
13 DE BELLIS Riccardo													
DE BELLIS RI PORSCHE 991 991													
1)		(226.7)		30.305	21.836	1'41.263							
37 TOSOLINI Dario													
BERTSCHINGER PORSCHE 997 GTCL													
1)		(213.1)		33.558	23.647	2'00.619							
2)	14.568	(222.4)	36.846	31.875	22.989	1'46.278							
3)		(223.8)		31.705	22.506	1'45.288							
4)	14.245	(222.0)	36.768	31.306	22.337	1'44.656							
5)	14.279	(224.8)	36.580	31.958	22.575	1'45.392							
6)	14.225	(219.2)	37.096	33.655	22.961	1'47.937							
7)		(223.8)		31.542	22.585	1'45.339							
8)	14.092	(223.8)	36.332	31.245	22.371	1'44.040							
9)	14.402	(224.3)	36.087	30.797	22.458	1'43.744							
72 LOCANTO Diego													
LOCANTO DIEG PORSCHE 991 GTC													
1)	20.037	(119.3)	45.193	31.750	22.066	1'59.046							
2)	13.273	(231.6)	33.780	29.475	21.319	1'37.847							



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
PARTENZA 17.07.21 ORE 17:05 - 25'

FILA
3

5° **37** **BERTSCHINGER W.**
PORSCHE 997 1'41.075

FILA
2

3° **72** **LOCANTO D.**
PORSCHE 991 1'36.591

FILA
1

1° **3** **VALLI S.**
BMW Z4 GT3 1'35.341

6° **13** **DE BELLIS R.**
PORSCHE 991 1'43.775

4° **73** **ZONIN D.**
PORSCHE 991 1'39.276

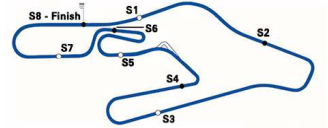
2° **1** **BATTAGLIN A.**
LAMBORGHINI 1'36.137

DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRUPPO PERONI RACE
AUTODROMO "P. TARUFFI"
COPPA ITALIA GT CLUB



CLASSIFICA GARA 1 - DEFINITIVA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE	
1	3	VALLI S.		VALLI STEFAN	BMW Z4 GT3	GT3		16	26'00.328	150.799 Km/h	233.6	1'36.236	5
2	1	BATTAGLIA A.		GASS RACING	LAMBORGHINI	GT3		16	26'02.958	2.630	233.1	1'36.608	3
3	13	DE BELLIS R.		DE BELLIS RI	PORSCHE 991	991		16	26'21.599	21.271	230.1	1'37.585	4
4	72	LOCANTO D.		LOCANTO DIEG	PORSCHE 991	GTC		16	26'22.613	22.285	231.1	1'37.743	10
5	73	ZONIN D.		ZONIN DOMENI	PORSCHE 991	GTC		16	27'03.944	1'03.616	228.1	1'40.329	9
6	37	BERSHINGER W.		BERSCHINGER	PORSCHE 997	GTCL		16	27'20.744	1'20.416	226.2	1'41.024	15
									GIRO VELOCE	5° VALLI Stefano	1'36.236	152.811Km/h	

DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 71%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO (17:34)

ORA FINE (18:02)

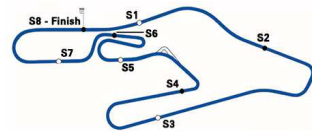
CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17-18 LUGLIO 2021

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



GRUPPO PERONI RACE
AUTODROMO "P. TARUFFI"
COPPA ITALIA GT CLUB



CLASSIFICA GARA 1 PER CLASSI - DEFINITIVA

POS *No* *CONDUTTORE* *NAZ* *TEAM* *AUTO* *GR* *CL* *G* *TEMPO* *DISTACCO* *VEL GIRO* *VELOCE*

991 GEN 1

1	13	DE BELLIS R.		DE BELLIS RI	PORSCHE 991	991		16	26'21.599	148.770 Km/h	1'37.585	4
---	----	---------------------	--	--------------	-------------	-----	--	-----------	------------------	---------------------	----------	---

GT3

1	3	VALLI S.		GRUPPO PILOT	BMW Z4 GT3	GT3		16	26'00.328	150.799 Km/h	1'36.236	5
2	1	PIATESI M.		GASS RACING	LAMBORGHINI	GT3		16	26'02.958	2.630	1'36.608	3

GT CUP

1	72	LOCANTO D.		LOCANTO DIEG	PORSCHE 991	GTC		16	26'22.613	148.675 Km/h	1'37.743	10
2	73	ZONIN D.		ZONIN DOMENI	PORSCHE 991	GTC		16	27'03.944	41.331	1'40.329	9

GT CUP LIGHT

1	37	BERSHINGER W.		BERSCHINGER	PORSCHE 997	GTCL		16	27'20.744	143.408 Km/h	1'41.024	15
---	----	----------------------	--	-------------	-------------	------	--	-----------	------------------	---------------------	----------	----

DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 71%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO (17:34)

ORA FINE (18:02)

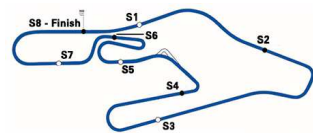
CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17-18 LUGLIO 2021

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



GRUPPO PERONI RACE
AUTODROMO "P. TARUFFI"
COPPA ITALIA GT CLUB



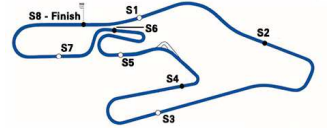
CONTAGIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3
2.	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	1	1
3.	72	72	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
4.	73	13	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
5.	37	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
6.	13	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRUPPO PERONI RACE
AUTODROMO "P. TARUFFI"
COPPA ITALIA GT CLUB



GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	VALLI S.		VALLI STEFANO	BMW Z4 GT3	GT3		1'36.236		5/16	152.811	232.1
2	1	BATTAGLIA A.		GASS RACING	LAMBORGHINI HURACA	GT3		1'36.608	0.372	3/16	152.223	231.1
3	13	DE BELLIS R.		DE BELLIS RICCARDO	PORSCHE 991 CUP 3.	991		1'37.585	1.349	4/16	150.699	227.2
4	72	LOCANTO D.		LOCANTO DIEGO	PORSCHE 991 CUP 4.	GTC		1'37.743	1.507	10/16	150.455	230.6
5	73	ZONIN D.		ZONIN DOMENICO	PORSCHE 991 CUP 4.	GTC		1'40.329	4.093	9/16	146.577	228.1
6	37	BERSHINGER W.		BERSCHINGER WALO	PORSCHE 997 CUP	GTCL		1'41.024	4.788	15/16	145.569	223.8

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 71%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO (17:34)

ORA FINE (18:02)

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17-18 LUGLIO 2021

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI TEMPI GARA 1

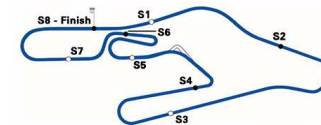
GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
1 BATTAGLIA Alessandro							7)	13.086	(227.6)	33.815	29.434	21.577	1'37.912
GASS RACING LAMBORGHINI GT3							8)	13.245	(228.6)			21.551	1'38.177
1)							9)	13.167	(228.6)	33.784	29.545	21.699	1'38.195
2)							10)	13.083	(228.6)	33.677	29.525	21.572	1'37.857
3)							11)	13.101	(228.1)	34.102	29.842	21.614	1'38.659
4)							12)	13.307	(227.6)	34.183	29.692	21.658	1'38.840
5)							13)	13.249	(226.7)	34.270	30.041	21.672	1'39.232
6)							14)	13.187	(227.6)	34.047	29.862	21.652	1'38.748
7)							15)	13.185	(226.2)	34.515	29.510	21.611	1'38.821
8)							16)	13.172	(228.1)	34.179	29.795	22.012	1'39.158
9)							37 BERSHINGER Walo						
10)							BERSCHINGER PORSCHE 997 GTCL						
11)							1)	20.007	(221.5)	36.379	31.775	22.444	1'50.605
12)							2)	13.882	(222.4)	36.120	31.673	22.382	1'44.057
13)							3)	13.910	(222.4)	36.373	31.318	22.166	1'43.767
14)							4)	13.636	(224.3)	35.307	30.884	21.974	1'41.801
15)							5)	13.487	(224.3)	35.517	30.519	21.986	1'41.509
16)							6)	13.432	(220.6)	36.430	31.196	21.981	1'43.039
1)							7)	13.593	(223.3)	35.502	30.802	22.164	1'42.061
2)							8)	13.495	(226.2)	35.157	30.622	22.081	1'41.355
3)							9)	13.465	(223.3)	35.090	30.793	21.991	1'41.339
4)							10)	13.420	(225.7)	35.588	30.745	22.016	1'41.769
5)							11)	13.367	(225.2)	35.604	31.204	21.999	1'42.174
6)							12)	13.572	(225.2)	35.184	30.891	22.149	1'41.796
7)							13)	13.564	(224.8)	35.087	30.884	22.001	1'41.536
8)							14)	13.387	(225.7)	35.359	30.797	21.922	1'41.465
9)							15)	13.361	(223.8)	35.234	30.463	21.966	1'41.024
10)							16)	13.434	(225.2)	34.798	31.195	22.020	1'41.447
11)							72 LOCANTO Diego						
12)							LOCANTO DIEG PORSCHE 991 GTC						
13)							1)	18.452	(227.6)	35.097	30.205	21.383	1'45.137
14)							2)	13.111	(228.6)	34.658	30.016	21.412	1'39.197
15)							3)	13.281	(229.6)	34.279	29.887	21.590	1'39.037
16)							4)	13.158	(229.1)	34.295	29.718	21.439	1'38.610
1)							5)	13.245	(229.1)	34.113	29.509	21.378	1'38.245
2)							6)	13.003	(229.6)	34.103	29.474	21.349	1'37.929
3)							7)	13.036	(230.1)	33.933	29.427	21.544	1'37.940
4)							8)	13.080	(231.1)	33.799	29.557	21.646	1'38.082
5)							9)	13.117	(229.6)	33.914	29.595	21.276	1'37.902
6)							10)	13.096	(230.6)	33.890	29.357	21.400	1'37.743
7)							11)	12.987	(230.6)	34.177	30.010	21.740	1'38.914
8)							12)	13.183	(230.1)	34.331	29.688	21.799	1'39.001
9)							13)	13.239	(229.6)	34.206	29.653	21.734	1'38.832
10)							14)	13.012	(231.1)	33.952	29.743	21.446	1'38.153
11)							15)	13.255	(229.6)	34.507	29.878	21.990	1'39.630
12)							16)	13.071	(230.1)	34.198	29.497	21.495	1'38.261
3 VALLI Stefano													
VALLI STEFAN BMW Z4 GT3 GT3													
1)							13 DE BELLIS Riccardo						
2)							DE BELLIS RI PORSCHE 991 991						
3)							1)	19.287	(226.2)	34.764	30.097	21.519	1'45.667
4)							2)	13.176	(230.1)	33.752	29.516	21.456	1'37.900
5)							3)	13.164	(227.6)	33.834	29.781	21.511	1'38.290
6)							4)	13.075	(227.2)	33.781	29.271	21.458	1'37.585
7)							5)	13.299	(228.6)	34.224	29.348	21.629	1'38.500
8)							6)	13.174	(228.1)	34.034	29.253	21.597	1'38.058

73 ZONIN Domenico

ZONIN DOMENI PORSCHE 991 GTC

1)	19.134	(224.3)	36.192	30.641	22.321	1'48.288
2)	13.678	(224.8)	35.421	30.517	22.218	1'41.834
3)	13.715	(225.7)	35.340	30.823	22.470	1'42.348
4)	13.627	(225.7)	35.042	30.099	22.086	1'40.854
5)	13.601	(226.2)	35.311	30.207	22.197	1'41.316
6)	13.492	(225.2)	35.093	30.325	22.254	1'41.164
7)	13.694	(227.2)	35.034	29.951	22.317	1'40.996
8)	13.420	(227.6)	34.817	30.111	22.072	1'40.420
9)	13.534	(228.1)	34.832	30.023	21.940	1'40.329
10)	13.542	(226.7)	34.904	30.086	21.867	1'40.399
11)	13.474	(225.2)	35.253	30.451	22.241	1'41.419
12)	13.861	(227.6)	35.129	30.290	22.102	1'41.382
13)	13.754	(226.2)	35.378	30.060	21.902	1'41.094
14)	13.508	(227.6)	35.196	30.303	21.994	1'41.001
15)	13.441	(226.2)	35.134	29.802	21.979	1'40.356
16)	13.575	(228.1)	34.996	30.004	22.169	1'40.744

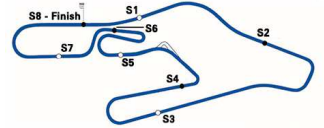
DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



VELOCITA' E SPLIT GARA 1

SPEED		S2	S4	S6	S8			
1	3 VALLI Stefano	233.6	1 3 VALLI Stefano	12.647	1 3 VALLI Stefano	28.902	1 3 VALLI Stefano	20.917
2	1 BATTAGLIA Alessandro	233.1	2 1 BATTAGLIA Alessandro	12.976	2 1 BATTAGLIA Alessandro	33.420	2 3 VALLI Stefano	20.945
3	72 LOCANTO Diego	231.1	3 72 LOCANTO Diego	12.987	3 13 DE BELLIS Riccardo	33.677	3 13 DE BELLIS Riccardo	29.253
4	13 DE BELLIS Riccardo	230.1	4 13 DE BELLIS Riccardo	13.075	4 72 LOCANTO Diego	33.799	4 72 LOCANTO Diego	29.357
5	73 ZONIN Domenico	228.1	5 37 BERSHINGER Walo	13.361	5 37 BERSHINGER Walo	34.798	5 73 ZONIN Domenico	29.802
6	37 BERSHINGER Walo	226.2	6 73 ZONIN Domenico	13.420	6 73 ZONIN Domenico	34.817	6 37 BERSHINGER Walo	30.463

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

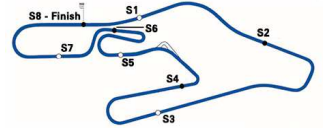


RISULTATI QUALIFICHE 2 - DEFINITIVE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	VALLI S.		VALLI STEFANO	BMW Z4 GT3	GT3		1'35.579		6/7	153.862	232.1
2	1	PIATESI M.		GASS RACING	LAMBORGHINI HURACA	GT3		1'36.162	0.583	6/9	152.929	232.1
3	72	LOCANTO D.		LOCANTO DIEGO	PORSCHE 991 CUP 4.	GTC		1'37.458	1.879	5/5	150.895	230.6
4	73	ZONIN D.		ZONIN DOMENICO	PORSCHE 991 CUP 4.	GTC		1'38.980	3.401	4/5	148.575	228.6
5	13	DE BELLIS R.		DE BELLIS RICCARDO	PORSCHE 991 CUP 3.	991		1'41.263	5.684	1/1	145.225	226.7
6	37	TOSOLINI D.		BERTSCHINGER WALO	PORSCHE 997 CUP	GTCL		1'43.744	8.165	9/9	141.752	224.3

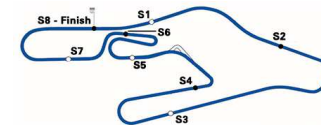
DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



ANALISI TEMPI QUALIFICHE 2

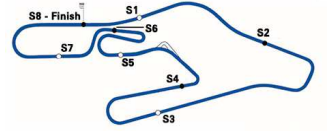
GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
1 PIATESI Maurizio							3)	13.101	(229.1)	34.084	29.798	21.484	1'38.467
GASS RACING LAMBORGHINI GT3							4)	16.305	(181.5)	42.424	33.523	21.891	1'54.143
							5)	13.243	(230.6)	33.731	29.352	21.132	1'37.458
1)	21.816	(170.2)	39.156	32.690	22.062	1'55.724	73 ZONIN Domenico						
2)	14.171	(232.6)	34.305	30.573	21.576	1'40.625	ZONIN DOMENI PORSCHE 991 GTC						
3)	13.209	(233.1)	33.318	29.387	21.180	1'37.094	1)	21.154	(220.1)	39.009	32.770	23.268	1'56.201
4)	13.184	(231.6)	33.777	28.831	21.157	1'36.949	2)	14.093	(223.8)	36.318	30.874	22.163	1'43.448
5)	13.115	(232.1)	33.828	28.894	21.226	1'37.063	3)	13.463	(225.2)	34.575	29.575	21.454	1'39.067
6)	13.214	(232.1)	33.050	28.813	21.085	1'36.162	4)	13.400	(228.6)	34.461	29.422	21.697	1'38.980
7)	13.047	(233.6)	32.951	28.955	21.341	1'36.294	5)	13.470	(229.1)	34.277	29.626	21.629	1'39.002
8)	13.231	(223.8)	35.952	30.339	21.139	1'40.661							
9)	13.013	(233.1)	33.237	30.000	21.579	1'37.829							
3 VALLI Stefano													
VALLI STEFAN BMW Z4 GT3 GT3													
1)	19.560	(207.7)	38.014	32.796	22.114	1'52.484							
2)	12.936	(231.6)	32.846	29.076	21.284	1'36.142							
3)	12.854	(228.6)	33.114	31.787	25.106	1'42.861							
4)	12.850	(228.1)	32.793	29.292	20.817	1'35.752							
5)	12.851	(228.1)	33.119	29.110	21.390	1'36.470							
6)	12.762	(232.1)	32.683	29.195	20.939	1'35.579							
7)	13.707	(227.6)	35.595	30.142	1'59.521	3'18.965 B							
13 DE BELLIS Riccardo													
DE BELLIS RI PORSCHE 991 991													
1)		(226.7)		30.305	21.836	1'41.263							
37 TOSOLINI Dario													
BERTSCHINGER PORSCHE 997 GTCL													
1)		(213.1)		33.558	23.647	2'00.619							
2)	14.568	(222.4)	36.846	31.875	22.989	1'46.278							
3)		(223.8)		31.705	22.506	1'45.288							
4)	14.245	(222.0)	36.768	31.306	22.337	1'44.656							
5)	14.279	(224.8)	36.580	31.958	22.575	1'45.392							
6)	14.225	(219.2)	37.096	33.655	22.961	1'47.937							
7)		(223.8)		31.542	22.585	1'45.339							
8)	14.092	(223.8)	36.332	31.245	22.371	1'44.040							
9)	14.402	(224.3)	36.087	30.797	22.458	1'43.744							
72 LOCANTO Diego													
LOCANTO DIEG PORSCHE 991 GTC													
1)	20.037	(119.3)	45.193	31.750	22.066	1'59.046							
2)	13.273	(231.6)	33.780	29.475	21.319	1'37.847							



VELOCITA' E SPLIT QUALIFICHE 2

SPEED		S2		S4		S6		S8		
1	1 PIATESI Maurizio	233.6	1 3 VALLI Stefano	12.762	1 3 VALLI Stefano	32.683	1 1 PIATESI Maurizio	28.813	1 3 VALLI Stefano	20.817
2	3 VALLI Stefano	232.1	2 1 PIATESI Maurizio	13.013	2 1 PIATESI Maurizio	32.951	2 3 VALLI Stefano	29.076	2 1 PIATESI Maurizio	21.085
3	72 LOCANTO Diego	231.6	3 72 LOCANTO Diego	13.060	3 72 LOCANTO Diego	33.731	3 72 LOCANTO Diego	29.352	3 72 LOCANTO Diego	21.132
4	73 ZONIN Domenico	229.1	4 73 ZONIN Domenico	13.400	4 73 ZONIN Domenico	34.277	4 73 ZONIN Domenico	29.422	4 73 ZONIN Domenico	21.454
5	13 DE BELLIS Riccardo	226.7	5 13 DE BELLIS Riccardo	13.546	5 37 TOSOLINI Dario	36.087	5 13 DE BELLIS Riccardo	30.305	5 13 DE BELLIS Riccardo	21.836
6	37 TOSOLINI Dario	224.8	6 37 TOSOLINI Dario	14.092	6 13 DE BELLIS Riccardo	36.336	6 37 TOSOLINI Dario	30.797	6 37 TOSOLINI Dario	22.337

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRIGLIA DI PARTENA GARA 2
PARTENZA 18.07.21 ORE 15.35 - 25'

FILA
3

5° **13** **DE BELLIS R.**
PORSCHE 991 1'41.263

FILA
2

3° **72** **LOCANTO D.**
PORSCHE 991 1'37.458

FILA
1

1° **3** **VALLI S.**
BMW Z4 GT3 1'35.579

6° **37** **TOSOLINI D.**
PORSCHE 997 1'43.744

4° **73** **ZONIN D.**
PORSCHE 991 1'38.980

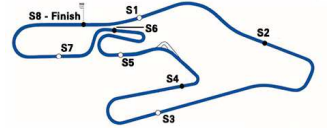
2° **1** **PIATESI M.**
LAMBORGHINI 1'36.162

DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRUPPO PERONI RACE
AUTODROMO "P. TARUFFI"
COPPA ITALIA GT CLUB



CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE	
1	3	VALLI S.		GRUPPO PILOT	BMW Z4 GT3	GT3		16	26'29.162	148.062 Km/h	231.6	1'37.287 12	
2	1	PIATESI M.		GASS RACING	LAMBORGHINI	GT3		16	26'33.480	4.318	232.1	1'37.161 12	
3	13	DE BELLIS R.		DE BELLIS RI	PORSCHE 991	991		16	26'53.992	24.830	228.1	1'39.269 5	
4	73	ZONIN D.		ZONIN DOMENI	PORSCHE 991	GTC		16	26'59.838	30.676	229.6	1'39.297 11	
5	72	LOCANTO D.		LOCANTO DIEG	PORSCHE 991	GTC		16	27'00.980	31.818	232.1	1'39.061 10	
6	37	BERSHINGER W.		BERSCHINGER	PORSCHE 997	GTCL		16	27'26.668	57.506	226.2	1'41.582 6	
									GIRO VELOCE	12° PIATESI Maurizio	1'37.161	151.357Km/h	

DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 42%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:55)

ORA FINE (16:23)

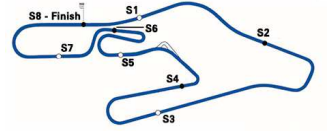
CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17-18 LUGLIO 2021

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



GRUPPO PERONI RACE
AUTODROMO "P. TARUFFI"
COPPA ITALIA GT CLUB



CLASSIFICA GARA 2 PER CLASSI

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

991 GEN 1

1	13	DE BELLIS R.		DE BELLIS RI	PORSCHE 991	991		16	26'53.992	145.785 Km/h		1'39.269	5
---	----	---------------------	--	--------------	-------------	-----	--	-----------	------------------	---------------------	--	----------	---

GT3

1	3	VALLI S.		GRUPPO PILOT	BMW Z4 GT3	GT3		16	26'29.162	148.062 Km/h		1'37.287	12
2	1	PIATESI M.		GASS RACING	LAMBORGHINI	GT3		16	26'33.480		4.318	1'37.161	12

GT CUP

1	73	ZONIN D.		ZONIN DOMENI	PORSCHE 991	GTC		16	26'59.838	145.258 Km/h		1'39.297	11
2	72	LOCANTO D.		LOCANTO DIEG	PORSCHE 991	GTC		16	27'00.980		1.142	1'39.061	10

GT CUP LIGHT

1	37	BERSHINGER W.		BERSCHINGER	PORSCHE 997	GTCL		16	27'26.668	142.892 Km/h		1'41.582	6
---	----	----------------------	--	-------------	-------------	------	--	-----------	------------------	---------------------	--	----------	---

DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 42%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

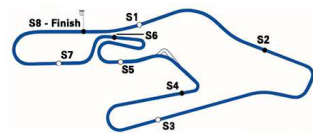
ORA INIZIO (15:55)

ORA FINE (16:23)

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17-18 LUGLIO 2021

REG-2.99.GIR / 1

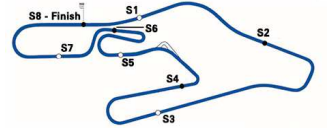
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CONTAGIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	3	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
2.	1	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3.	72	72	72	72	72	72	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
4.	73	13	13	13	13	13	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
5.	13	37	37	37	37	73	73	37	72	72	72	72	72	72	72	72	72
6.	37	73	73	73	73	37	37	72	37	37	37	37	37	37	37	37	37

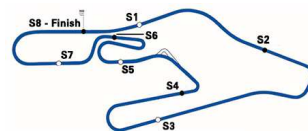
DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	PIATESI M.		GASS RACING	LAMBORGHINI HURACA	GT3		1'37.161		12/16	151.357	232.1
2	3	VALLI S.		GRUPPO PILOTI FORLI	BMW Z4 GT3	GT3		1'37.287	0.126	12/16	151.160	229.6
3	72	LOCANTO D.		LOCANTO DIEGO	PORSCHE 991 CUP 4.	GTC		1'39.061	1.900	10/16	148.453	229.6
4	13	DE BELLIS R.		DE BELLIS RICCARDO	PORSCHE 991 CUP 3.	991		1'39.269	2.108	5/16	148.142	226.7
5	73	ZONIN D.		ZONIN DOMENICO	PORSCHE 991 CUP 4.	GTC		1'39.297	2.136	11/16	148.101	229.1
6	37	BERSHINGER W.		BERSCHINGER WALO	PORSCHE 997 CUP	GTCL		1'41.582	4.421	6/16	144.769	226.2

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



ANALISI TEMPI GARA 2

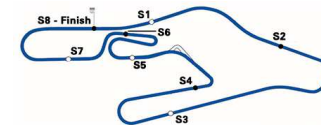
GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
1 PIATESI Maurizio							7)		(228.1)		30.837	22.031	1'40.394
GASS RACING LAMBORGHINI GT3							8)		(226.2)		29.798	21.936	1'39.485
1)							9)		(226.2)		30.066	21.939	1'39.962
2)							10)		(224.3)		30.358	22.098	1'41.021
3)							11)		(226.2)		30.131	21.803	1'40.330
4)							12)		(225.2)		30.379	22.254	1'41.124
5)							13)		(225.7)		30.203	22.015	1'40.751
6)							14)	13.507	(227.2)	35.329	30.329	22.089	1'41.254
7)							15)		(227.6)		30.124	22.134	1'40.819
8)							16)		(225.7)		30.475	22.346	1'41.584
9)							37 BERSHINGER Walo						
10)							BERSCHINGER PORSCHE 997 GTCL						
11)							1)	19.692	(221.0)	36.905	31.166	22.130	1'49.893
12)							2)	13.617	(223.8)	35.597	30.904	22.031	1'42.149
13)							3)	13.645	(221.5)	35.448	31.192	22.670	1'42.955
14)							4)		(222.9)		30.804	21.988	1'41.658
15)							5)	13.715	(221.0)	35.816	31.666	22.046	1'43.243
16)							6)	13.680	(226.2)	35.338	30.551	22.013	1'41.582
1)							7)		(221.0)		30.806	22.692	1'43.281
2)							8)		(223.3)		30.804	22.019	1'42.836
3)							9)	13.847	(224.8)	35.442	30.641	22.191	1'42.121
4)							10)		(222.9)		30.587	22.214	1'42.355
5)							11)	13.692	(223.8)	35.714	30.705	22.141	1'42.252
6)							12)	13.613	(222.4)	35.905	30.875	22.124	1'42.517
7)							13)	13.566	(222.4)	35.380	31.272	22.144	1'42.362
8)							14)	13.809	(224.3)	35.492	30.791	22.122	1'42.214
9)							15)	13.812	(218.8)	35.873	30.719	22.155	1'42.559
10)							16)	14.022	(222.4)	35.611	30.920	22.138	1'42.691
11)							72 LOCANTO Diego						
12)							LOCANTO DIEG PORSCHE 991 GTC						
13)							1)	18.839	(222.9)	35.805	30.344	22.031	1'47.019
14)							2)	13.182	(230.1)	34.374	30.140	21.974	1'39.670
15)							3)	13.317	(228.6)	35.078	30.186	22.018	1'40.599
16)							4)		(230.1)		30.272	21.805	1'40.336
1)							5)	13.278	(228.6)	34.630	29.673	21.618	1'39.199
2)							6)	13.226	(230.6)	34.435	30.045	21.773	1'39.479
3)							7)		(230.6)		30.256	40.337	1'58.608
4)							8)		(231.1)		30.294	21.908	1'41.482
5)							9)	13.484	(229.1)	34.547	29.924	21.792	1'39.747
6)							10)	13.284	(229.6)	34.485	29.690	21.602	1'39.061
1)							11)		(229.6)		29.658	21.709	1'39.178
2)							12)	13.255	(229.6)	34.330	29.817	21.951	1'39.353
3)							13)		(229.1)		29.814	21.679	1'39.438
4)							14)		(230.1)		29.662	21.909	1'39.483
5)							15)	13.343	(232.1)	34.229	29.852	21.708	1'39.132
6)							16)	13.365	(230.1)	34.374	29.943	21.514	1'39.196
3 VALLI Stefano													
GRUPPO PILOT BMW Z4 GT3 GT3													
1)													
2)													
3)													
4)													
5)													
6)													
7)													
8)													
9)													
10)													
11)													
12)													
13)													
14)													
15)													
16)													
13 DE BELLIS Riccardo													
DE BELLIS RI PORSCHE 991 991													
1)													
2)													
3)													
4)													
5)													
6)													

73 ZONIN Domenico

ZONIN DOMENI PORSCHE 991 GTC

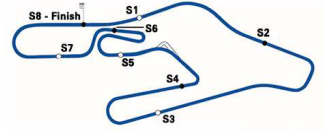
1)	19.472	(227.2)	37.888	31.078	22.367	1'50.805
2)	13.845	(224.3)	35.569	30.539	22.038	1'41.991
3)	13.565	(228.6)	35.034	30.971	23.047	1'42.617
4)	13.754	(227.6)	34.939	30.779	22.066	1'41.538
5)	13.777	(229.1)	34.867	30.593	22.042	1'41.279
6)	13.497	(227.2)	34.785	30.080	22.169	1'40.531
7)	13.548	(227.2)	34.685	30.023	22.078	1'40.334
8)	13.587	(228.1)	35.011	30.229	22.161	1'40.988
9)	13.556	(227.6)	34.798	30.076	21.806	1'40.236
10)	13.469	(229.1)	34.415	30.046	21.737	1'39.667
11)	13.317	(229.1)	34.183	30.236	21.561	1'39.297
12)	13.415	(229.1)	34.784	30.093	21.737	1'40.029
13)	13.466	(226.7)	34.631	29.844	21.937	1'39.878
14)	13.497	(228.1)	34.680	29.930	22.183	1'40.290
15)	13.569	(227.6)	35.005	30.154	21.914	1'40.642
16)	13.477	(229.6)	34.516	29.586	22.137	1'39.716

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



SPEED		S2		S4		S6		S8		
1	1 PIATESI Maurizio	232.1	1 3 VALLI Stefano	12.866	1 1 PIATESI Maurizio	33.160	1 1 PIATESI Maurizio	29.258	1 3 VALLI Stefano	21.257
1	72 LOCANTO Diego	232.1	2 72 LOCANTO Diego	13.182	2 3 VALLI Stefano	33.398	2 3 VALLI Stefano	29.494	2 1 PIATESI Maurizio	21.277
3	3 VALLI Stefano	231.6	3 1 PIATESI Maurizio	13.277	3 73 ZONIN Domenico	34.183	3 73 ZONIN Domenico	29.586	3 72 LOCANTO Diego	21.514
4	73 ZONIN Domenico	229.6	4 13 DE BELLIS Riccardo	13.316	4 72 LOCANTO Diego	34.229	4 13 DE BELLIS Riccardo	29.618	4 73 ZONIN Domenico	21.561
5	13 DE BELLIS Riccardo	228.1	5 73 ZONIN Domenico	13.317	5 13 DE BELLIS Riccardo	34.800	5 72 LOCANTO Diego	29.658	5 13 DE BELLIS Riccardo	21.802
6	37 BERSHINGER Walo	226.2	6 37 BERSHINGER Walo	13.566	6 37 BERSHINGER Walo	35.338	6 37 BERSHINGER Walo	30.551	6 37 BERSHINGER Walo	21.988

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



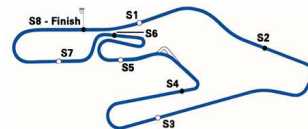
RISULTATI QUALIFICHE 1 - DEFINITIVA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	17	JANKAVICIUS P.		TEAM ARCTIC ENERGY	MITJET 2.0 L			1'48.348		10/14	135.729	186.9
2	55	MALVESTITI F.		THE CLUB MOTORSPORT	MITJET 2.0 L			1'48.679	0.331	3/11	135.315	186.2
3	8	MAINETTI A.		DC RACING	MITJET 2.0 L			1'48.681	0.333	3/11	135.313	184.6
4	11	DEMARCO P.		ALA RACING	MITJET 2.0 L			1'48.786	0.438	12/12	135.182	187.6
5	65	ESSART G.		MITJET INTERNATIONAL	MITJET 2.0 L			1'48.917	0.569	12/12	135.020	183.4
6	44	BENEDETTI R.		THE CLUB MOTORSPORT	MITJET 2.0 L			1'48.927	0.579	9/12	135.007	187.6
7	6	SCIONTI F.		COSTA OVEST	MITJET 2.0 L			1'49.569	1.221	9/9	134.216	182.4
8	15	FERLONI A.		DC RACING	MITJET 2.0 L			1'49.578	1.230	7/13	134.205	184.3
9	5	PAPARUSSO G.		COSTA OVEST	MITJET 2.0 L			1'50.004	1.656	3/13	133.686	184.0
10	4	DAMANTE E.		COSTA OVEST	MITJET 2.0 L			1'50.280	1.932	9/11	133.351	185.6
11	20	FOSSATI M.		SPEED CORPORATION	MITJET 2.0 L			1'50.398	2.050	9/13	133.208	187.9
12	69	MAKAROVSKII M.		TEAM ARCTIC ENERGY	MITJET 2.0 L			1'50.864	2.516	2/13	132.649	183.0

AL CONC. NR. 11 ANNULLATO 1 TEMPO (1'48"930)

DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

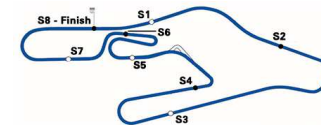
DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



ANALISI TEMPI QUALIFICHE 1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
4 DAMANTE Emilio							2)	15.512	(186.6)	38.684	32.398	23.095	1'49.689
COSTA OVEST MITJET 2.0 L							3)	15.434	(184.6)	38.053	32.087	23.107	1'48.681
1)							4)	15.350	(185.9)	39.790	32.129	23.184	1'50.453
2)							5)	15.549	(185.6)	38.294	32.635	1'42.317	3'08.795 B
3)							6)	19.442	(184.3)	38.533	32.335	23.345	1'53.655
4)							7)	15.566	(184.3)	38.332	32.035	23.454	1'49.387
5)							8)	15.799	(185.0)	38.465	32.055	23.225	1'49.544
6)							9)	15.734	(185.0)	38.295	32.240	4'45.620	6'11.889 B
7)							10)	19.844	(185.0)	38.337	32.056	23.320	1'53.557
8)							11)	15.749	(183.4)	38.482	32.303	23.333	1'49.867
9)							11 POLESE-DEMARCO						
10)							ALA RACING MITJET 2.0 L						
11)							1)	23.014	(163.4)	43.235	40.558	24.254	2'11.061
1)							2)	15.710	(188.2)	38.084	32.305	23.357	1'49.456
2)							3)	15.479	(187.2)	38.009	32.270	23.172	1'48.930 C
3)							4)	15.355	(188.9)	38.027	32.317	23.190	1'48.889
4)							5)	15.627	(160.9)	43.694	38.434	2'27.046	4'04.801 B
5)							6)	26.087	(150.2)	45.640	32.575	23.227	2'07.529
6)							7)	15.398	(188.9)	38.195	33.138	23.751	1'50.482
7)							8)	15.729	(185.6)	38.361	33.045	23.695	1'50.830
8)							9)	15.714	(185.6)	38.005	32.044	23.143	1'48.906
9)							10)	15.731	(184.0)	38.323	32.182	23.241	1'49.477
10)							11)	19.368	(182.1)	44.527	32.709	23.048	1'59.652
11)							12)	15.571	(187.6)	38.122	32.001	23.092	1'48.786
12)							15 FERLONI Alessandro						
13)							DC RACING MITJET 2.0 L						
1)							1)	23.499	(158.1)	48.006	36.839	24.726	2'13.070
2)							2)	15.495	(185.9)	38.350	33.074	23.537	1'50.456
3)							3)	15.363	(183.4)	38.751	33.017	23.545	1'50.676
4)							4)	15.546	(184.0)	38.699	32.612	27.708	1'54.565
5)							5)	16.010	(183.7)	39.015	32.625	24.014	1'51.664
6)							6)	15.574	(183.0)	38.209	32.270	23.744	1'49.797
7)							7)	15.515	(184.3)	38.388	32.213	23.462	1'49.578
8)							8)	15.638	(102.2)	1'09.586	33.360	1'48.051	3'46.635 B
9)							9)	19.418	(184.3)	39.144	32.476	23.872	1'54.910
10)							10)	15.682	(183.0)	38.479	32.181	23.482	1'49.824
11)							11)	15.655	(183.7)	38.777	32.393	23.755	1'50.580
12)							12)	15.775	(183.4)	39.178	32.986	23.990	1'51.929
13)							13)	15.765	(183.7)	38.590	32.412	23.459	1'50.226
1)							17 JANKAVICIUS Povilas						
2)							TEAM ARCTIC MITJET 2.0 L						
1)							1)	20.304	(181.8)	39.845	32.439	23.119	1'55.707
2)							2)	15.489	(186.9)	37.912	32.205	23.130	1'48.736
3)							6 SCIONTI Federico						
4)							COSTA OVEST MITJET 2.0 L						
5)							1)	23.145	(175.8)	41.582	40.986	25.079	2'10.792
6)							2)	15.766	(185.3)	38.160	32.758	23.409	1'50.093
7)							3)	15.771	(183.0)	38.278	32.546	23.364	1'49.959
8)							4)	15.650	(138.9)	44.496	33.226	27.220	2'00.592
9)							5)	16.243	(181.2)	38.291	32.280	23.486	1'50.300
10)							6)	15.886	(180.3)	38.250	32.267	23.440	1'49.843
11)							7)	15.849	(182.4)	38.632	32.344	2'59.088	4'25.913 B
12)							8)	22.278	(183.4)	38.696	32.368	24.128	1'57.470
13)							9)	15.830	(182.4)	38.124	32.338	23.277	1'49.569
1)							8 MAINETTI Alessandro						
2)							DC RACING MITJET 2.0 L						
3)							1)	22.981	(168.3)	42.149	34.217	23.673	2'03.020

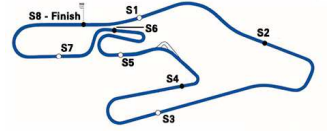
GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
3)	15.063	(185.6)	37.995	32.085	23.256	1'48.399	9)	15.597	(184.0)	38.192	32.111	23.299	1'49.199
4)	15.381	(187.9)	37.973	32.143	23.328	1'48.825	10)	15.626	(184.6)	37.967	32.720	23.586	1'49.899
5)	15.470	(186.6)	37.975	31.991	23.209	1'48.645	11)	15.558	(184.0)	37.964	32.087	23.302	1'48.911
6)	15.598	(184.3)	38.110	31.963	23.173	1'48.844	<hr/>						
7)	15.510	(185.3)	38.015	32.029	23.359	1'48.913	65	ESSART G.					
8)	15.423	(185.9)	38.042	31.867	23.208	1'48.540		MITJET INTER	MITJET 2.0 L				
9)	15.550	(186.9)	37.861	32.063	23.236	1'48.710	<hr/>						
10)	15.476	(186.9)	37.835	31.848	23.189	1'48.348	1)	20.186	(181.2)	40.796	33.612	23.459	1'58.053
11)	15.391	(185.0)	38.351	32.138	23.283	1'49.163	2)	15.886	(183.4)	38.750	32.449	23.288	1'50.373
12)	15.622	(185.0)	37.952	32.002	23.285	1'48.861	3)	15.776	(183.4)	38.160	32.313	23.198	1'49.447
13)	15.553	(184.6)	38.234	32.009	23.192	1'48.988	4)	15.766	(183.7)	38.140	32.174	23.284	1'49.364
14)	15.582	(186.2)	38.063	31.819	23.172	1'48.636	5)	15.774	(183.4)	37.931	32.202	23.379	1'49.286
<hr/>							6)	15.743	(182.7)	38.463	32.708	2'16.705	3'43.619 B
20	FOSSATI Mattia						7)	20.295	(184.6)	39.607	32.378	23.431	1'55.711
	SPEED CORPOR MITJET 2.0 L						8)	15.542	(185.6)	38.205	32.211	23.314	1'49.272
<hr/>							9)	15.572	(184.0)	38.101	32.200	23.242	1'49.115
1)	21.988	(133.2)	45.590	34.510	23.667	2'05.755	10)	15.560	(184.0)	38.278	32.443	23.474	1'49.755
2)	15.500	(188.9)	38.846	33.554	23.671	1'51.571	11)	15.502	(185.9)	37.778	32.557	23.602	1'49.439
3)	15.463	(185.3)	38.847	32.671	23.559	1'50.540	12)	15.390	(183.4)	38.044	32.204	23.279	1'48.917
4)	15.534	(178.4)	42.388	32.913	23.318	1'54.153	<hr/>						
5)	15.533	(185.6)	39.454	33.712	23.940	1'52.639	69	MAKAROVSKII Mikhail					
6)	15.666	(183.4)	39.336	32.760	1'19.528	2'47.290 B		TEAM ARCTIC	MITJET 2.0 L				
7)	18.820	(187.6)	38.667	32.668	23.417	1'53.572	<hr/>						
8)	15.670	(185.6)	39.012	32.658	23.738	1'51.078	1)	20.350	(180.9)	41.183	33.678	23.678	1'58.889
9)	15.737	(187.9)	38.781	32.421	23.459	1'50.398	2)	15.818	(183.0)	38.774	32.781	23.491	1'50.864
10)	15.637	(185.9)	38.219	33.444	23.731	1'51.031	3)	15.834	(179.6)	39.105	32.776	23.795	1'51.510
11)	15.720	(185.0)	38.810	32.713	23.438	1'50.681	4)	15.948	(182.4)	38.920	34.623	48.266	2'17.757
12)	15.570	(186.2)	38.416	33.114	23.534	1'50.634	5)	16.752	(180.6)	39.106	32.898	23.608	1'52.364
13)	15.616	(187.2)	38.597	32.964	23.666	1'50.843	6)	15.857	(179.6)	42.848	37.960	23.795	2'00.460
<hr/>							7)	15.860	(180.6)	38.707	32.505	23.823	1'50.895
44	BENEDETTI Roberto						8)	16.026	(181.5)	39.322	33.051	23.761	1'52.160
	THE CLUB MOT MITJET 2.0 L						9)	16.196	(183.4)	40.000	33.233	23.876	1'53.305
<hr/>							10)	15.850	(181.8)	38.750	32.856	23.706	1'51.162
1)	20.831	(178.1)	42.013	34.532	23.888	2'01.264	11)	15.888	(181.5)	38.796	32.662	23.594	1'50.940
2)	15.752	(184.6)	38.445	32.966	23.476	1'50.639	12)	15.808	(179.3)	39.385	32.754	23.613	1'51.560
3)	15.629	(183.7)	38.229	32.577	23.412	1'49.847	13)	15.996	(181.2)	38.844	32.798	23.547	1'51.185
4)	15.637	(186.2)	38.150	32.569	23.319	1'49.675	<hr/>						
5)	15.718	(185.0)	38.477	33.693	23.532	1'51.420							
6)	15.487	(185.6)	38.322	32.443	23.488	1'49.740							
7)	15.462	(184.6)	38.846	34.268	3'03.107	4'31.683 B							
8)	27.234	(185.3)	38.582	32.477	23.444	2'01.737							
9)	15.493	(187.6)	37.906	32.263	23.265	1'48.927							
10)	15.379	(188.9)	38.114	32.866	23.385	1'49.744							
11)	15.357	(186.9)	39.387	35.734	23.499	1'53.977							
12)	15.405	(188.9)	37.952	32.355	23.451	1'49.163							
<hr/>													
55	MALVESTITI Francesco												
	THE CLUB MOT MITJET 2.0 L												
<hr/>													
1)	20.571	(174.4)	43.424	37.427	23.867	2'05.289							
2)	15.660	(183.4)	38.314	32.790	23.199	1'49.963							
3)	15.379	(186.2)	37.869	32.208	23.223	1'48.679							
4)	15.461	(186.9)	37.935	32.247	33.534	1'59.177							
5)	17.422	(184.0)	39.225	32.310	3'03.525	4'32.482 B							
6)	21.923	(176.7)	43.272	32.076	23.100	2'00.371							
7)	15.499	(187.6)	37.818	32.104	23.374	1'48.795							
8)	15.472	(186.9)	37.988	32.194	23.179	1'48.833							



VELOCITA' E SPLIT QUALIFICHE 1

SPEED			S2			S4			S6			S8							
1	11	POLESE-DEMARCO	188.9	1	17	JANKAVICIUS Povilas	15.063	1	65	ESSART G.	37.778	1	17	JANKAVICIUS Povilas	31.819	1	11	POLESE-DEMARCO	23.048
1	20	FOSSATI Mattia	188.9	2	8	MAINETTI Alessandro	15.350	2	55	MALVESTITI Francesco	37.818	2	55	MALVESTITI Francesco	31.974	2	8	MAINETTI Alessandro	23.095
1	44	BENEDETTI Roberto	188.9	3	44	BENEDETTI Roberto	15.357	3	17	JANKAVICIUS Povilas	37.835	3	11	POLESE-DEMARCO	32.001	3	55	MALVESTITI Francesco	23.100
4	17	JANKAVICIUS Povilas	187.9	4	15	FERLONI Alessandro	15.363	4	44	BENEDETTI Roberto	37.906	4	8	MAINETTI Alessandro	32.035	4	17	JANKAVICIUS Povilas	23.119
5	55	MALVESTITI Francesco	187.6	5	55	MALVESTITI Francesco	15.379	5	11	POLESE-DEMARCO	38.005	5	65	ESSART G.	32.174	5	65	ESSART G.	23.198
6	8	MAINETTI Alessandro	186.6	6	65	ESSART G.	15.390	6	8	MAINETTI Alessandro	38.053	6	15	FERLONI Alessandro	32.181	6	5	PAPARUSSO Giampiero	23.205
7	4	DAMANTE Emilio	186.2	7	11	POLESE-DEMARCO	15.398	7	6	SCIONTI Federico	38.124	7	44	BENEDETTI Roberto	32.263	7	44	BENEDETTI Roberto	23.265
8	15	FERLONI Alessandro	185.9	8	20	FOSSATI Mattia	15.463	8	15	FERLONI Alessandro	38.209	8	6	SCIONTI Federico	32.267	8	6	SCIONTI Federico	23.277
8	65	ESSART G.	185.9	9	4	DAMANTE Emilio	15.496	9	20	FOSSATI Mattia	38.219	9	20	FOSSATI Mattia	32.421	9	20	FOSSATI Mattia	23.318
10	5	PAPARUSSO Giampiero	185.6	10	5	PAPARUSSO Giampiero	15.500	10	5	PAPARUSSO Giampiero	38.297	10	69	MAKAROVSKII Mikhail	32.505	10	4	DAMANTE Emilio	23.320
11	6	SCIONTI Federico	185.3	11	6	SCIONTI Federico	15.650	11	4	DAMANTE Emilio	38.558	11	5	PAPARUSSO Giampiero	32.595	11	15	FERLONI Alessandro	23.459
12	69	MAKAROVSKII Mikhail	183.4	12	69	MAKAROVSKII Mikhail	15.808	12	69	MAKAROVSKII Mikhail	38.707	12	4	DAMANTE Emilio	32.786	12	69	MAKAROVSKII Mikhail	23.491

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



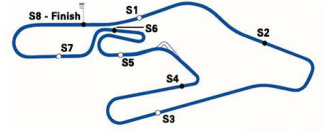
GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
 PARTENZA 18.07.21 ORE 09:40 - 25'

FILA 6	11°	69 MAKAROVSKII M. MITJET 2.0 L 1'50.864	12°	20 FOSSATI T. MITJET 2.0 L 1'50.398
FILA 5	9°	5 PAPARUSSO G. MITJET 2.0 L 1'50.004	10°	4 DAMANTE E. MITJET 2.0 L 1'50.280
FILA 4	7°	6 SCIONTI F. MITJET 2.0 L 1'49.569	8°	15 FERLONI A. MITJET 2.0 L 1'49.578
FILA 3	5°	65 ESSART G. MITJET 2.0 L 1'48.917	6°	44 BENEDETTI R. MITJET 2.0 L 1'48.927
FILA 2	3°	8 MAINETTI A. MITJET 2.0 L 1'48.681	4°	11 DEMARCO P. MITJET 2.0 L 1'48.786
FILA 1	1°	17 JANKAVICIUS P. MITJET 2.0 L 1'48.348	2°	55 MALVESTITI F. MITJET 2.0 L 1'48.679

IL CONC. NR. 20 RETROCESSO DI 4 POSIZIONI DECISIONE DEI CC.SS. DI MISANO

DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

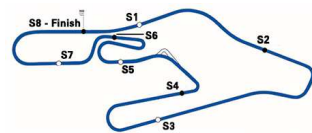


CLASSIFICA GARA 1 - DEFINITIVA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE
1	17	JANKAVICIUS P.		TEAM ARCTIC	MITJET 2.0 L			14	25'53.094	132.563 Km/h	186.2	1'48.584 14
2	11	DEMARCO P.		ALA RACING	MITJET 2.0 L			14	26'00.643	7.549	189.6	1'49.089 6
3	8	MAINETTI A.		DC RACING	MITJET 2.0 L			14	26'02.374	9.280	186.9	1'49.378 10
4	55	MALVESTITI F.		THE CLUB MOT	MITJET 2.0 L			14	26'04.334	11.240	189.9	1'49.249 13
5	65	ESSART G.		MITJET INTER	MITJET 2.0 L			14	26'05.468	12.374	188.6	1'49.138 11
6	44	BENEDETTI R.		THE CLUB MOT	MITJET 2.0 L			14	26'06.466	13.372	190.9	1'49.245 11
7	6	SCIONI F.		COSTA OVEST	MITJET 2.0 L			14	26'08.345	15.251	188.2	1'49.675 13
8	15	FERLONI A.		DC RACING	MITJET 2.0 L			14	26'19.735	26.641	188.9	1'50.491 7
9	69	MAKAROVSKII M.		TEAM ARCTIC	MITJET 2.0 L			14	26'20.139	27.045	187.2	1'50.692 9
10	20	FOSSATI T.		FOX RACING	MITJET 2.0 L			14	26'22.266	29.172	194.0	1'49.670 7
11	4	DAMANTE E.		COSTA OVEST	MITJET 2.0 L			14	26'22.819	29.725	190.2	1'50.717 7
12	5	PAPARUSSO G.		COSTA OVEST	MITJET 2.0 L			13	24'28.971	1 GIRO	190.2	1'50.842 7
									GIRO VELOCE	14° JANKAVICIUS Povilas	1'48.584	135.434Km/h

DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

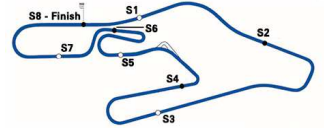
DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



CONTAGIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
2.	55	8	6	6	8	8	8	11	11	11	11	11	11	11	11
3.	8	6	55	55	55	55	11	8	8	8	8	8	8	8	8
4.	11	55	8	8	6	6	6	65	55	55	55	55	55	55	55
5.	65	65	65	65	44	11	65	55	65	65	65	65	65	65	65
6.	44	11	44	44	11	65	55	44	44	44	44	44	44	44	44
7.	6	44	11	11	65	5	44	6	6	6	6	6	6	6	6
8.	15	69	5	5	5	44	5	5	5	5	69	69	69	15	15
9.	5	5	69	69	20	20	20	20	69	69	5	5	15	69	69
10.	4	4	4	20	69	69	69	69	4	4	4	15	5	5	20
11.	69	20	20	4	4	4	4	4	15	15	15	4	4	4	4
12.	20	15	15	15	15	15	15	15	20	20	20	20	20	20	20

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GIRI VELOCI GARA 1

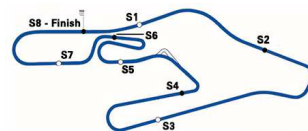
POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	17	JAN		TEAM ARCTIC ENERGY	MITJET 2.0 L			1'48.584		14/14	135.434	186.2
2	11	DEM		ALA RACING	MITJET 2.0 L			1'49.089	0.505	6/14	134.807	186.2
3	65	ESS		MITJET INTERNATIONAL	MITJET 2.0 L			1'49.138	0.554	11/14	134.746	186.9
4	44	BEN		THE CLUB MOTORSPORT	MITJET 2.0 L			1'49.245	0.661	11/14	134.614	190.2
5	55	MAL		THE CLUB MOTORSPORT	MITJET 2.0 L			1'49.249	0.665	13/14	134.609	188.2
6	8	MAI		DC RACING	MITJET 2.0 L			1'49.378	0.794	10/14	134.451	185.3
7	20	FOS		FOX RACING	MITJET 2.0 L			1'49.670	1.086	7/14	134.093	192.0
8	6	SCI		COSTA OVEST	MITJET 2.0 L			1'49.675	1.091	13/14	134.087	185.9
9	15	FER		DC RACING	MITJET 2.0 L			1'50.491	1.907	7/14	133.096	186.6
10	69	MAK		TEAM ARCTIC ENERGY	MITJET 2.0 L			1'50.692	2.108	9/14	132.855	182.7
11	4	DAM		COSTA OVEST	MITJET 2.0 L			1'50.717	2.133	7/14	132.825	187.9
12	5	PAP		COSTA OVEST	MITJET 2.0 L			1'50.842	2.258	7/13	132.675	187.2

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 68%
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (9:43)

ORA FINE (10:11)



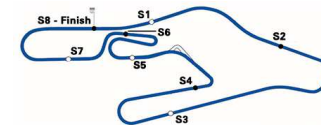
ANALISI TEMPI GARA 1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
4 DAMANTE Emilio COSTA OVEST MITJET 2.0 L							12)	15.629	(185.9)	38.381	32.676	23.399	1'50.085
							13)	15.558	(185.9)	38.285	32.446	23.386	1'49.675
							14)	15.653	(185.6)	38.490	32.574	23.477	1'50.194
1)	24.853	(189.9)	40.335	35.143	23.765	2'04.096	8 MAINETTI Alessandro DC RACING MITJET 2.0 L						
2)	15.148	(189.9)	40.182	34.633	23.774	1'53.737	1)	22.675	(183.7)	39.808	34.351	24.105	2'00.939
3)	15.459	(186.9)	41.239	35.100	24.034	1'55.832	2)	15.698	(184.6)	39.447	35.387	23.769	1'54.301
4)	15.765	(187.6)	40.550	34.816	23.945	1'55.076	3)	15.522	(186.6)	39.750	34.597	24.152	1'54.021
5)	15.209	(190.2)	39.029	33.456	23.715	1'51.409	4)	15.380	(183.7)	39.962	34.299	24.100	1'53.741
6)	15.579	(187.9)	38.783	33.422	23.497	1'51.281	5)	15.611	(184.6)	39.307	32.801	23.353	1'51.072
7)	15.077	(187.9)	39.050	33.068	23.522	1'50.717	6)	15.498	(183.4)	38.578	32.256	23.377	1'49.709
8)	15.284	(187.9)	39.022	33.292	23.491	1'51.089	7)	15.636	(184.3)	38.740	32.302	23.720	1'50.398
9)	15.230	(187.2)	39.044	33.022	23.589	1'50.885	8)	15.753	(186.6)	38.634	32.636	23.478	1'50.501
10)	15.322	(187.6)	39.126	33.433	23.345	1'51.226	9)	15.465	(185.9)	38.470	32.606	23.406	1'49.947
11)	15.382	(188.2)	39.322	33.809	23.461	1'51.974	10)	15.495	(185.3)	38.238	32.219	23.426	1'49.378
12)	15.244	(190.2)	38.834	33.244	23.641	1'50.963	11)	15.465	(185.3)	38.283	32.458	23.406	1'49.612
13)	15.582	(187.9)	38.838	33.593	23.525	1'51.538	12)	15.478	(185.3)	38.344	32.341	23.614	1'49.777
14)	15.480	(186.2)	38.956	34.553	24.007	1'52.996	13)	15.528	(185.9)	38.226	32.106	23.523	1'49.383
5 PAPARUSSO Giampiero COSTA OVEST MITJET 2.0 L							14)	15.512	(186.9)	38.281	32.196	23.606	1'49.595
1)	24.366	(186.9)	40.740	34.856	23.562	2'03.524	11 DEMARCO Pierandrea ALA RACING MITJET 2.0 L						
2)	15.293	(189.2)	39.266	34.563	23.879	1'53.001	1)	23.587	(188.2)	40.062	34.835	23.672	2'02.156
3)	15.990	(189.9)	40.483	34.602	24.009	1'55.084	2)	16.084	(189.6)	39.462	34.118	24.493	1'54.157
4)	15.684	(185.6)	40.055	34.646	23.561	1'53.946	3)	16.033	(188.2)	39.977	34.115	23.832	1'53.957
5)	15.661	(185.3)	40.117	33.171	23.335	1'52.284	4)	16.119	(188.2)	39.809	34.782	23.914	1'54.624
6)	15.441	(184.0)	39.418	33.137	23.339	1'51.335	5)	16.037	(187.2)	38.758	32.722	23.231	1'50.748
7)	15.508	(187.2)	38.415	33.379	23.540	1'50.842	6)	15.439	(186.2)	38.171	32.352	23.127	1'49.089
8)	15.726	(190.2)	38.598	33.618	23.411	1'51.353	7)	15.406	(187.6)	38.218	32.297	23.276	1'49.197
9)	15.654	(185.3)	38.800	33.342	23.647	1'51.443	8)	15.736	(184.0)	38.476	32.280	23.318	1'49.810
10)	15.713	(187.6)	39.721	32.903	23.288	1'51.625	9)	15.660	(184.3)	38.394	32.159	23.299	1'49.512
11)	15.463	(186.2)	39.042	33.145	23.430	1'51.080	10)	15.573	(184.6)	38.331	32.218	23.254	1'49.376
12)	15.765	(182.1)	38.644	34.218	23.836	1'52.463	11)	15.639	(185.0)	38.257	32.140	23.273	1'49.309
13)	15.342	(190.2)	38.935	33.375	23.339	1'50.991	12)	15.613	(184.3)	38.132	32.477	23.312	1'49.534
6 SCIONTI Federico COSTA OVEST MITJET 2.0 L							13)	15.636	(184.3)	38.372	32.104	23.297	1'49.409
1)	23.013	(185.0)	39.974	34.462	23.834	2'01.283	14)	15.671	(184.3)	38.395	32.261	23.438	1'49.765
2)	15.678	(187.6)	39.211	33.538	23.694	1'52.121	15 FERLONI Alessandro DC RACING MITJET 2.0 L						
3)	15.972	(184.6)	40.073	34.570	24.085	1'54.700	1)	24.813	(178.1)	42.247	34.740	23.977	2'05.777
4)	15.937	(182.7)	40.975	35.582	23.958	1'56.452	2)	15.508	(185.3)	39.476	34.387	23.908	1'53.279
5)	15.787	(185.0)	38.858	33.008	23.356	1'51.009	3)	15.301	(187.2)	40.818	34.824	24.560	1'55.503
6)	15.750	(188.2)	38.615	32.849	23.299	1'50.513	4)	15.642	(185.6)	40.274	34.779	24.150	1'54.845
7)	15.755	(185.3)	38.591	34.542	23.371	1'52.259	5)	15.308	(186.2)	39.191	33.377	23.972	1'51.848
8)	15.555	(186.2)	38.458	33.034	23.415	1'50.462	6)	15.363	(184.0)	39.401	32.593	23.567	1'50.924
9)	15.448	(186.9)	38.393	32.614	23.396	1'49.851							
10)	15.547	(184.6)	38.241	32.703	23.378	1'49.869							
11)	15.582	(184.6)	38.365	32.527	23.398	1'49.872							

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
7)	15.279	(186.6)	38.626	33.012	23.574	1'50.491	10)	15.218	(190.2)	38.226	32.664	23.479	1'49.587
8)	15.112	(186.2)	39.294	33.152	23.648	1'51.206	11)	15.161	(190.2)	38.274	32.560	23.250	1'49.245
9)	15.152	(185.9)	39.136	32.892	23.562	1'50.742	12)	15.165	(187.2)	38.405	33.287	23.434	1'50.291
10)	15.075	(188.9)	39.405	33.364	23.457	1'51.301	13)	15.312	(190.9)	38.156	32.959	23.402	1'49.829
11)	15.197	(187.9)	38.537	33.489	23.541	1'50.764	14)	15.317	(190.6)	38.239	32.506	23.753	1'49.815
12)	15.452	(186.2)	38.819	33.079	23.805	1'51.155	<hr/>						
13)	15.324	(186.9)	38.713	32.993	23.733	1'50.763	55 MALVESTITI Francesco						
14)	15.671	(183.0)	38.836	32.756	23.874	1'51.137	THE CLUB MOT MITJET 2.0 L						
<hr/>							1)	23.368	(184.0)	39.905	34.606	23.654	2'01.533
17 JANKAVICIUS Povilas							2)	15.472	(189.2)	39.776	33.854	23.520	1'52.622
TEAM ARCTIC MITJET 2.0 L							3)	15.410	(188.2)	40.447	34.589	24.024	1'54.470
1)	22.353	(184.0)	39.773	34.315	24.051	2'00.492	4)	15.479	(185.0)	40.790	35.022	23.712	1'55.003
2)	15.873	(184.6)	39.182	33.188	23.460	1'51.703	5)	15.368	(186.6)	39.122	33.029	23.297	1'50.816
3)	15.845	(185.0)	40.673	34.537	23.900	1'54.955	6)	15.185	(185.0)	41.795	32.557	23.463	1'53.000
4)	15.931	(184.6)	41.058	34.240	23.765	1'54.994	7)	15.250	(189.9)	38.392	32.627	23.325	1'49.594
5)	15.777	(185.3)	38.883	32.289	23.168	1'50.117	8)	15.251	(181.5)	39.178	32.423	23.158	1'50.010
6)	15.614	(184.6)	38.089	32.110	23.358	1'49.171	9)	15.440	(187.9)	38.039	32.402	23.560	1'49.441
7)	15.611	(185.6)	38.171	32.137	23.229	1'49.148	10)	15.428	(188.6)	38.508	32.485	23.261	1'49.682
8)	15.628	(185.0)	37.982	32.087	23.222	1'48.919	11)	15.466	(187.2)	38.185	32.257	23.397	1'49.305
9)	15.566	(185.6)	38.031	32.140	23.386	1'49.123	12)	15.488	(186.9)	38.535	32.516	23.236	1'49.775
10)	15.550	(185.3)	38.100	32.124	23.357	1'49.131	13)	15.412	(188.2)	38.219	32.302	23.316	1'49.249
11)	15.548	(185.3)	37.998	32.110	23.249	1'48.905	14)	15.415	(188.6)	38.342	32.386	23.691	1'49.834
12)	15.548	(185.0)	38.063	32.081	23.210	1'48.902	<hr/>						
13)	15.551	(185.3)	37.989	32.193	23.217	1'48.950	65 ESSART G.						
14)	15.582	(186.2)	37.911	31.961	23.130	1'48.584	MITJET INTER MITJET 2.0 L						
<hr/>							1)	23.370	(185.3)	40.186	34.595	23.730	2'01.881
20 FOSSATI Tommaso							2)	15.303	(186.6)	39.772	34.685	24.125	1'53.885
FOX RACING MITJET 2.0 L							3)	15.370	(187.2)	39.669	34.493	24.181	1'53.713
1)	25.197	(187.2)	40.876	34.674	23.907	2'04.654	4)	15.440	(187.6)	40.404	35.836	23.963	1'55.643
2)	15.196	(188.6)	40.067	34.703	23.735	1'53.701	5)	15.933	(183.4)	39.686	32.837	23.255	1'51.711
3)	15.275	(192.6)	40.600	34.928	24.244	1'55.047	6)	15.369	(186.6)	38.667	32.529	23.251	1'49.816
4)	15.787	(192.0)	40.355	33.885	24.008	1'54.035	7)	15.281	(187.6)	38.689	32.771	23.335	1'50.076
5)	15.392	(189.9)	39.180	33.364	23.523	1'51.459	8)	15.447	(186.2)	39.328	32.872	23.359	1'51.006
6)	15.162	(182.1)	39.086	33.438	23.922	1'51.608	9)	15.267	(187.2)	38.111	32.660	23.271	1'49.309
7)	15.336	(192.0)	38.132	32.884	23.318	1'49.670	10)	15.229	(188.6)	38.074	33.153	23.535	1'49.991
8)	15.316	(191.3)	38.245	42.279	23.504	1'59.344	11)	15.279	(186.9)	38.095	32.388	23.376	1'49.138
9)	15.451	(189.2)	38.675	32.906	23.339	1'50.371	12)	15.290	(188.2)	38.243	33.231	23.423	1'50.187
10)	15.493	(189.9)	38.684	32.560	23.592	1'50.329	13)	15.411	(185.6)	38.255	32.526	23.414	1'49.606
11)	15.502	(190.6)	38.274	32.683	24.234	1'50.693	14)	15.525	(184.0)	38.247	32.360	23.374	1'49.506
12)	15.467	(189.2)	38.214	32.841	23.159	1'49.681	<hr/>						
13)	15.245	(190.2)	38.296	32.929	23.651	1'50.121	69 MAKAROVSKII Mikhail						
14)	15.186	(194.0)	38.670	33.761	23.936	1'51.553	TEAM ARCTIC MITJET 2.0 L						
<hr/>							1)	23.946	(186.9)	40.878	34.469	23.795	2'03.088
44 BENEDETTI Roberto							2)	15.541	(186.2)	40.931	34.186	23.661	1'54.319
THE CLUB MOT MITJET 2.0 L							3)	15.710	(185.0)	40.567	35.175	24.284	1'55.736
1)	23.679	(186.6)	40.588	34.701	23.617	2'02.585	4)	15.808	(182.4)	40.197	34.705	24.163	1'54.873
2)	15.827	(186.2)	39.507	33.931	24.324	1'53.589	5)	15.550	(185.3)	39.027	33.082	23.648	1'51.307
3)	15.473	(190.9)	40.270	34.150	24.006	1'53.899	6)	15.227	(187.2)	38.875	33.819	23.707	1'51.628
4)	15.650	(185.6)	40.366	34.722	24.040	1'54.778	7)	15.329	(184.0)	38.963	32.743	23.763	1'50.798
5)	15.988	(189.2)	40.798	33.275	23.258	1'53.319	8)	15.561	(182.7)	38.750	32.942	23.564	1'50.817
6)	15.243	(185.9)	38.822	32.414	23.517	1'49.996	9)	15.573	(182.7)	38.788	32.861	23.470	1'50.692
7)	15.282	(190.6)	38.208	32.804	23.259	1'49.553	10)	15.405	(181.5)	39.003	33.033	23.434	1'50.875
8)	15.184	(190.6)	39.396	32.582	23.466	1'50.628	11)	15.670	(182.4)	39.029	32.819	23.763	1'51.281
9)	15.166	(189.2)	38.130	32.490	23.566	1'49.352	12)	16.111	(185.6)	38.818	33.250	23.466	1'51.645

<i>GIRO</i>	<i>S2</i>	<i>SPEED</i>	<i>S4</i>	<i>S6</i>	<i>S8</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>S2</i>	<i>SPEED</i>	<i>S4</i>	<i>S6</i>	<i>S8</i>	<i>TEMPO</i>
13)	15.794	(181.5)	39.183	33.007	23.814	1'51.798							
14)	16.083	(185.6)	38.887	32.963	23.349	1'51.282							

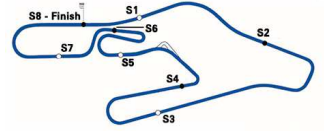
DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



VELOCITA' E SPLIT GARA 1

SPEED			S2			S4			S6			S8							
1	20	FOSSATI Tommaso	194.0	1	15	FERLONI Alessandro	15.075	1	17	JANKAVICIUS Povilas	37.911	1	17	JANKAVICIUS Povilas	31.961	1	11	DEMARCO Pierandrea	23.127
2	44	BENEDETTI Roberto	190.9	2	4	DAMANTE Emilio	15.077	2	55	MALVESTITI Francesco	38.039	2	11	DEMARCO Pierandrea	32.104	2	17	JANKAVICIUS Povilas	23.130
3	4	DAMANTE Emilio	190.2	3	44	BENEDETTI Roberto	15.161	3	65	ESSART G.	38.074	3	8	MAINETTI Alessandro	32.106	3	55	MALVESTITI Francesco	23.158
3	5	PAPARUSSO Giampiero	190.2	4	20	FOSSATI Tommaso	15.162	4	44	BENEDETTI Roberto	38.130	4	55	MALVESTITI Francesco	32.257	4	20	FOSSATI Tommaso	23.159
5	55	MALVESTITI Francesco	189.9	5	55	MALVESTITI Francesco	15.185	5	20	FOSSATI Tommaso	38.132	5	65	ESSART G.	32.360	5	44	BENEDETTI Roberto	23.250
6	11	DEMARCO Pierandrea	189.6	6	69	MAKAROVSKII Mikhail	15.227	6	11	DEMARCO Pierandrea	38.132	6	44	BENEDETTI Roberto	32.414	6	65	ESSART G.	23.251
7	15	FERLONI Alessandro	188.9	7	65	ESSART G.	15.229	7	8	MAINETTI Alessandro	38.226	7	6	SCIONTI Federico	32.446	7	5	PAPARUSSO Giampiero	23.288
8	65	ESSART G.	188.6	8	5	PAPARUSSO Giampiero	15.293	8	6	SCIONTI Federico	38.241	8	20	FOSSATI Tommaso	32.560	8	6	SCIONTI Federico	23.299
9	6	SCIONTI Federico	188.2	9	8	MAINETTI Alessandro	15.380	9	5	PAPARUSSO Giampiero	38.415	9	15	FERLONI Alessandro	32.593	9	4	DAMANTE Emilio	23.345
10	69	MAKAROVSKII Mikhail	187.2	10	11	DEMARCO Pierandrea	15.406	10	15	FERLONI Alessandro	38.537	10	69	MAKAROVSKII Mikhail	32.743	10	69	MAKAROVSKII Mikhail	23.349
11	8	MAINETTI Alessandro	186.9	11	6	SCIONTI Federico	15.448	11	69	MAKAROVSKII Mikhail	38.750	11	5	PAPARUSSO Giampiero	32.903	11	8	MAINETTI Alessandro	23.353
12	17	JANKAVICIUS Povilas	186.2	12	17	JANKAVICIUS Povilas	15.548	12	4	DAMANTE Emilio	38.783	12	4	DAMANTE Emilio	33.022	12	15	FERLONI Alessandro	23.457

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

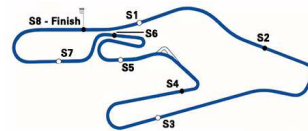


RISULTATI QUALIFICHE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	6	SCIONI F.		COSTA OVEST	MITJET 2.0 L			2'06.669		10/10	116.097	178.7
2	11	DEMARCO P.		ALA RACING	MITJET 2.0 L			2'08.526	1.857	7/7	114.420	177.0
3	8	MAINETTI A.		DC RACING	MITJET 2.0 L			2'10.662	3.993	10/10	112.549	173.8
4	55	MALVESTITI F.		THE CLUB MOTORSPORT	MITJET 2.0 L			2'10.765	4.096	9/9	112.461	177.8
5	44	BENEDETTI R.		THE CLUB MOTORSPORT	MITJET 2.0 L			2'10.824	4.155	7/8	112.410	179.3
6	5	PAPARUSSO G.		COSTA OVEST	MITJET 2.0 L			2'11.304	4.635	6/10	111.999	179.0
7	65	ESSART G.		MITJET INTERNATIONA	MITJET 2.0 L			2'12.257	5.588	9/9	111.192	175.5
8	17	JANKAVICIUS P.		TEAM ARCTIC ENERGY	MITJET 2.0 L			2'12.754	6.085	9/10	110.776	177.8
9	4	COSENTINO F.		COSTA OVEST	MITJET 2.0 L			2'15.641	8.972	6/6	108.418	178.4
10	69	MAKAROVSKII M.		TEAM ARCTIC ENERGY	MITJET 2.0 L			2'18.410	11.741	9/9	106.249	173.5
11	15	FERLONI A.		DC RACING	MITJET 2.0 L			2'19.217	12.548	6/6	105.633	173.8
12	20	FOSSATI T.		SPEED CORPORATION	MITJET 2.0 L			2'20.796	14.127	5/8	104.448	174.1

DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



ANALISI TEMPI QUALIFICHE 2

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
4 COSENTINO Francesco COSTA OVEST MITJET 2.0 L							8)	37.467	(158.5)	56.443	41.014	29.156	2'44.080
							9)	16.996	(172.7)	45.962	40.774	27.928	2'11.660
							10)	16.895	(173.8)	45.635	40.238	27.894	2'10.662
5 PAPARUSSO Giampiero COSTA OVEST MITJET 2.0 L							11 DEMARCO Pierandrea ALA RACING MITJET 2.0 L						
1)	28.339	(172.1)	50.500	44.295	32.938	2'36.072	1)	31.287	(95.2)	1'01.338	50.566	36.534	2'59.725
2)	37.164	(84.7)	1'15.178	57.768	44.011	3'34.121	2)	25.228	(159.0)	47.995	41.634	28.608	2'23.465
3)	37.879	(175.2)	49.776	43.679	40.190	2'51.524	3)	19.380	(170.4)	45.570	40.747	27.696	2'13.393
4)	36.234	(82.2)	1'17.037	46.937	29.491	3'09.699	4)	18.452	(174.1)	45.038	40.411	26.971	2'10.872
5)	18.589	(178.7)	47.327	42.373	28.341	2'16.630	5)	17.804	(173.8)	47.882	46.860	1'32.813	3'25.359 B
6)	18.113	(178.4)	47.366	41.726	28.436	2'15.641	6)	22.574	(174.9)	45.031	41.278	27.019	2'15.902
6 SCIONTI Federico COSTA OVEST MITJET 2.0 L							7)	17.410	(177.0)	44.622	39.729	26.765	2'08.526
1)	24.909	(176.7)	49.933	41.814	42.760	2'39.416	15 FERLONI Alessandro DC RACING MITJET 2.0 L						
2)	38.948	(79.3)	1'15.182	57.395	44.424	3'35.949	1)	24.908	(85.3)	1'07.931	57.307	2'14.473	4'44.619 B
3)	37.970	(177.8)	47.538	43.460	42.825	2'51.793	2)	23.556	(97.0)	4'35.206	47.542	2'31.753	8'18.057 B
4)	35.830	(76.1)	1'17.330	46.484	28.912	3'08.556	3)	25.422	(169.9)	52.614	44.475	31.382	2'33.893
5)	17.511	(179.3)	46.075	41.600	27.957	2'13.143	4)	19.372	(172.1)	49.274	49.102	38.572	2'36.320
6)	17.219	(179.0)	45.177	41.616	27.292	2'11.304	5)	33.715	(149.0)	49.990	45.315	33.900	2'42.920
7)	16.822	(179.3)	45.120	43.007	30.109	2'15.058	6)	17.992	(173.8)	48.178	42.970	30.077	2'19.217
8)	26.776	(83.3)	1'16.447	44.028	28.427	2'55.678	17 JANKAVICIUS Povilas TEAM ARCTIC MITJET 2.0 L						
9)	16.846	(178.1)	45.265	50.071	28.095	2'20.277	1)	20.578	(135.0)	54.427	49.274	40.451	2'44.730
10)	17.003	(178.4)	44.958	42.754	27.730	2'12.445	2)	38.301	(74.0)	1'13.819	49.621	28.430	3'10.171
8 MAINETTI Alessandro DC RACING MITJET 2.0 L							3)	17.224	(176.7)	53.500	49.230	39.551	2'39.505
1)	26.973	(157.1)	52.872	48.815	35.805	2'44.465	4)	38.335	(75.3)	1'05.582	42.879	28.095	2'54.891
2)	32.398	(85.7)	1'06.258	48.984	29.424	2'57.064	5)	16.686	(178.4)	45.837	42.153	28.208	2'12.884
3)	17.143	(131.5)	52.961	47.567	40.665	2'38.336	6)	16.688	(177.6)	46.815	42.685	29.623	2'15.811
4)	37.885	(74.1)	1'07.071	42.045	29.549	2'56.550	7)	17.151	(177.8)	46.127	44.238	39.528	2'27.044
5)	17.215	(171.5)	46.970	41.695	28.326	2'14.206	8)	38.388	(168.0)	55.020	42.280	28.585	2'44.273
6)	16.897	(175.8)	45.681	41.050	28.534	2'12.162	9)	16.687	(177.8)	45.582	42.080	28.405	2'12.754
7)	16.903	(173.2)	46.287	45.039	38.880	2'27.109	10)	16.733	(178.1)	45.641	42.534	28.464	2'13.372
20 FOSSATI Tommaso SPEED CORPOR MITJET 2.0 L													
							1)	33.257	(80.9)	1'12.420	56.043	43.293	3'25.013
							2)	41.264	(157.8)	1'26.092	49.006	47.175	3'43.537
							3)	43.185	(67.5)	1'20.102	45.715	30.919	3'19.921
							4)	18.099	(158.8)	50.242	43.374	29.643	2'21.358
							5)	18.239	(174.1)	48.941	43.352	30.264	2'20.796
							6)	18.822	(168.3)	50.046	51.618	42.174	2'42.660

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
7)	33.302	(167.2)	49.384	45.703	30.759	2'39.148							
8)	18.455	(173.2)	48.447	43.838	30.708	2'21.448							

44 BENEDETTI Roberto

THE CLUB MOT MITJET 2.0 L

1)	24.194	(72.0)	1'08.287	53.566	45.321	3'11.368
2)	45.073	(161.4)	1'00.970	42.576	3'42.755	6'11.374 B
3)	22.664	(175.5)	45.983	41.503	27.750	2'17.900
4)	17.298	(176.4)	45.780	42.002	27.943	2'13.023
5)	17.087	(178.7)	45.815	41.723	27.893	2'12.518
6)	17.054	(99.9)	57.407	50.842	34.647	2'39.950
7)	16.899	(179.3)	45.070	41.396	27.459	2'10.824
8)	16.681	(178.1)	45.890	41.010	27.347	2'10.928

55 MALVESTITI Francesco

THE CLUB MOT MITJET 2.0 L

1)	24.879	(86.2)	1'08.083	56.375	2'35.985	5'05.322 B
2)	21.045	(170.4)	53.102	49.080	40.313	2'43.540
3)	37.794	(66.6)	1'06.936	42.716	29.085	2'56.531
4)	16.780	(177.6)	46.292	43.530	27.373	2'13.975
5)	16.443	(177.6)	46.127	42.560	27.368	2'12.498
6)	16.577	(175.5)	48.791	45.161	38.584	2'29.113
7)	37.952	(109.5)	1'00.794	42.787	27.068	2'48.601
8)	16.544	(175.5)	45.697	41.924	26.967	2'11.132
9)	16.511	(177.8)	46.180	41.314	26.760	2'10.765

65 ESSART G.

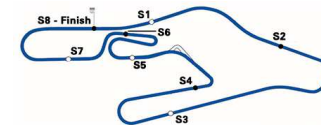
MITJET INTER MITJET 2.0 L

1)	22.311	(174.9)	56.507	5'28.184	30.541	7'17.543
2)	18.052	(158.8)	53.746	49.293	39.838	2'40.929
3)	38.223	(74.6)	1'07.646	43.100	28.714	2'57.683
4)	17.257	(176.7)	46.034	41.137	28.368	2'12.796
5)	17.827	(176.4)	46.184	40.836	29.264	2'14.111
6)	18.229	(176.7)	46.337	43.763	40.370	2'28.699
7)	38.526	(164.1)	55.863	41.041	28.017	2'43.447
8)	17.100	(176.1)	45.473	41.206	28.990	2'12.769
9)	17.085	(175.5)	45.636	41.391	28.145	2'12.257

69 MAKAROVSKII Mikhail

TEAM ARCTIC MITJET 2.0 L

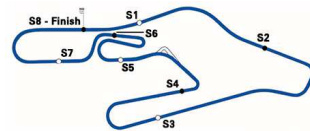
1)	22.725	(168.6)	1'03.225	52.079	37.144	2'55.173
2)	31.587	(77.7)	1'09.936	49.117	30.055	3'00.695
3)	17.842	(170.2)	51.620	49.028	40.258	2'38.748
4)	38.382	(77.2)	1'08.456	43.967	30.532	3'01.337
5)	17.776	(171.3)	48.658	44.246	30.258	2'20.938
6)	18.256	(171.3)	47.794	44.425	30.007	2'20.482
7)	18.016	(170.2)	47.961	51.759	41.688	2'39.424
8)	34.553	(155.5)	49.717	45.214	32.632	2'42.116
9)	17.670	(173.5)	47.190	44.079	29.471	2'18.410



VELOCITA' E SPLIT QUALIFICHE 2

SPEED			S2			S4			S6			S8							
1	5	PAPARUSSO Giambiero	179.3	1	55	MALVESTITI Francesco	16.443	1	6	SCIONTI Federico	44.120	1	6	SCIONTI Federico	39.659	1	6	SCIONTI Federico	26.348
1	44	BENEDETTI Roberto	179.3	2	6	SCIONTI Federico	16.542	2	11	DEMARCO Pierandrea	44.622	2	11	DEMARCO Pierandrea	39.729	2	55	MALVESTITI Francesco	26.760
3	6	SCIONTI Federico	179.0	3	44	BENEDETTI Roberto	16.681	3	5	PAPARUSSO Giambiero	44.958	3	8	MAINETTI Alessandro	40.238	3	11	DEMARCO Pierandrea	26.765
4	4	COSENTINO Francesco	178.7	4	17	JANKAVICIUS Povilas	16.686	4	44	BENEDETTI Roberto	45.070	4	65	ESSART G.	40.836	4	5	PAPARUSSO Giambiero	27.292
5	17	JANKAVICIUS Povilas	178.4	5	5	PAPARUSSO Giambiero	16.822	5	65	ESSART G.	45.473	5	44	BENEDETTI Roberto	41.010	5	44	BENEDETTI Roberto	27.347
6	55	MALVESTITI Francesco	177.8	6	8	MAINETTI Alessandro	16.895	6	17	JANKAVICIUS Povilas	45.582	6	55	MALVESTITI Francesco	41.314	6	8	MAINETTI Alessandro	27.894
7	11	DEMARCO Pierandrea	177.0	7	65	ESSART G.	17.085	7	8	MAINETTI Alessandro	45.635	7	5	PAPARUSSO Giambiero	41.600	7	65	ESSART G.	28.017
8	65	ESSART G.	176.7	8	11	DEMARCO Pierandrea	17.410	8	55	MALVESTITI Francesco	45.697	8	4	COSENTINO Francesco	41.726	8	17	JANKAVICIUS Povilas	28.095
9	8	MAINETTI Alessandro	175.8	9	69	MAKAROVSKII Mikhail	17.670	9	4	COSENTINO Francesco	46.572	9	17	JANKAVICIUS Povilas	42.080	9	4	COSENTINO Francesco	28.341
10	20	FOSSATI Tommaso	174.1	10	4	COSENTINO Francesco	17.850	10	69	MAKAROVSKII Mikhail	47.190	10	15	FERLONI Alessandro	42.970	10	69	MAKAROVSKII Mikhail	29.471
11	15	FERLONI Alessandro	173.8	11	15	FERLONI Alessandro	17.992	11	15	FERLONI Alessandro	48.178	11	20	FOSSATI Tommaso	43.352	11	20	FOSSATI Tommaso	29.643
12	69	MAKAROVSKII Mikhail	173.5	12	20	FOSSATI Tommaso	18.099	12	20	FOSSATI Tommaso	48.447	12	69	MAKAROVSKII Mikhail	43.967	12	15	FERLONI Alessandro	30.077

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
PARTENZA 18.07.21 ORE 16:15 - 25'**

FILA 6	11°	4	COSENTINO F. MITJET 2.0 L 2'15.641		
FILA 5	9°	15	FERLONI A. MITJET 2.0 L 2'19.217	10°	20
FILA 4	7°	17	JANKAVICIUS P. MITJET 2.0 L 2'12.754	8°	69
FILA 3	5°	44	BENEDETTI R. MITJET 2.0 L 2'10.824	6°	65
FILA 2	3°	8	MAINETTI A. MITJET 2.0 L 2'10.662	4°	55
FILA 1	1°	6	SCIONTI F. MITJET 2.0 L 2'06.669	2°	11
					DEMARCO P. MITJET 2.0 L 2'08.526

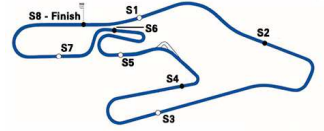
IL CONC. NR. 4 COSENTINO RETROCESSO DI 4 POSIZIONI DECISIONE DEI CC.SS. DI MISANO

DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRUPPO PERONI RACE
AUTODROMO "P. TARUFFI"
MITJET ITALIA RACING SERIES



CLASSIFICA GARA 2 - DEFINITIVA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE	
1	17	JANKAVICIUS P.		TEAM ARCTIC	MITJET 2.0 L			14	25'43.615	133.377 Km/h	190.2	1'49.260	4
2	11	DEMARCO P.		ALA RACING	MITJET 2.0 L			14	25'48.133	4.518	187.2	1'49.900	3
3	55	MALVESTITI F.		THE CLUB MOT	MITJET 2.0 L			14	25'48.810	5.195	190.6	1'49.675	4
4	65	ESSART G.		MITJET INTER	MITJET 2.0 L			14	25'49.587	5.972	188.9	1'49.721	2
5	8	MAINETTI A.		DC RACING	MITJET 2.0 L			14	25'58.466	14.851	187.6	1'50.000	4
6	15	FERLONI A.		DC RACING	MITJET 2.0 L			14	26'08.789	25.174	186.6	1'50.865	8
7	6	SCIONTI F.		COSTA OVEST	MITJET 2.0 L			14	26'09.207	25.592	186.6	1'50.960	14
8	69	MAKAROVSKII M.		TEAM ARCTIC	MITJET 2.0 L			14	26'11.993	28.378	184.3	1'50.732	4
9	4	COSENTINO F.		COSTA OVEST	MITJET 2.0 L			14	26'14.296	30.681	189.9	1'50.881	13
10	20	FOSSATI M.		FOX RACING	MITJET 2.0 L			14	27'13.868	1'30.253	189.2	1'52.442	4

NON CLASSIFICATI

NC	44	BENEDETTI R.		THE CLUB MOT	MITJET 2.0 L			7	13'08.375	7 GIRI	191.6	1'50.375	3
									GIRO VELOCE	4° JANKAVICIUS Povilas	1'49.260	134.596Km/h	

DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 42%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

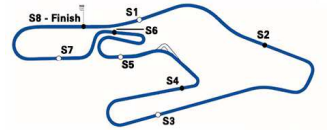
ORA INIZIO (16:38)

ORA FINE (17:05)

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17-18 LUGLIO 2021

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CONTAGIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	6	11	11	11	11	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
2.	11	55	55	17	17	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
3.	8	8	17	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4.	55	17	8	8	8	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
5.	44	69	65	65	65	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
6.	65	65	69	44	44	44	69	69	69	69	15	15	15	15	15
7.	17	6	44	69	69	69	44	44	15	15	6	6	6	6	6
8.	69	44	6	6	15	15	15	15	6	6	69	69	69	69	69
9.	15	15	15	15	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4	4
10.	20	20	20	4	4	4	4	4	20	20	20	20	20	20	20
11.	4	4	4	20	20	20	20	20							

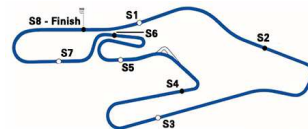
DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	17	JANKAVICIUS P.		TEAM ARCTIC ENERGY	MITJET 2.0 L			1'49.260		4/14	134.596	187.2
2	55	MALVESTITI F.		THE CLUB MOTORSPORT	MITJET 2.0 L			1'49.675	0.415	4/14	134.087	186.2
3	65	ESSART G.		MITJET INTERNATIONAL	MITJET 2.0 L			1'49.721	0.461	2/14	134.030	188.9
4	11	DEMARCO P.		ALA RACING	MITJET 2.0 L			1'49.900	0.640	3/14	133.812	184.6
5	8	MAINETTI A.		DC RACING	MITJET 2.0 L			1'50.000	0.740	4/14	133.690	187.6
6	44	BENEDETTI R.		THE CLUB MOTORSPORT	MITJET 2.0 L			1'50.375	1.115	3/7	133.236	185.3
7	69	MAKAROVSKII M.		TEAM ARCTIC ENERGY	MITJET 2.0 L			1'50.732	1.472	4/14	132.807	181.8
8	15	FERLONI A.		DC RACING	MITJET 2.0 L			1'50.865	1.605	8/14	132.647	184.6
9	4	COSENTINO F.		COSTA OVEST	MITJET 2.0 L			1'50.881	1.621	13/14	132.628	185.9
10	6	SCIONTI F.		COSTA OVEST	MITJET 2.0 L			1'50.960	1.700	14/14	132.534	186.6
11	20	FOSSATI M.		FOX RACING	MITJET 2.0 L			1'52.442	3.182	4/14	130.787	186.6

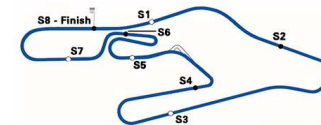
DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



ANALISI TEMPI GARA 2

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
4 COSENTINO Francesco COSTA OVEST MITJET 2.0 L							11)	15.796	(185.3)	38.878	32.748	23.856	1'51.278
							12)	15.883	(184.3)	38.904	32.620	23.867	1'51.274
							13)	15.826	(184.6)	39.034	32.790	23.760	1'51.410
							14)	15.881	(184.3)	39.165	32.863	23.965	1'51.874
1)	24.653	(186.9)	40.440	33.819	23.784	2'02.696	11 DEMARCO Pierandrea ALA RACING MITJET 2.0 L						
2)	15.542	(189.9)	40.155	33.473	24.234	1'53.404	1)	21.467	(184.3)	38.367	32.297	23.366	1'55.497
3)	15.722	(185.9)	38.980	33.046	23.637	1'51.385	2)	15.741	(185.9)	38.311	32.424	23.512	1'49.988
4)	15.653	(185.9)	38.602	33.469	23.483	1'51.207	3)	15.851	(184.6)	38.320	32.346	23.383	1'49.900
5)	15.851	(185.9)	39.146	33.025	23.943	1'51.965	4)	15.817	(184.0)	38.280	32.259	23.600	1'49.956
6)	15.741	(184.6)	38.964	32.955	23.625	1'51.285	5)	15.933	(187.2)	38.972	32.491	23.449	1'50.845
7)	15.626	(185.6)	39.014	33.354	23.838	1'51.832	6)	15.585	(185.9)	38.675	32.382	23.380	1'50.022
8)	15.924	(186.9)	38.635	33.176	23.671	1'51.406	7)	15.577	(184.6)	38.590	32.406	23.454	1'50.027
9)	15.816	(183.7)	40.182	32.697	23.820	1'52.515	8)	15.774	(187.2)	38.248	32.574	23.687	1'50.283
10)	15.841	(183.7)	38.911	33.167	23.820	1'51.739	9)	15.632	(183.7)	39.117	32.466	23.389	1'50.604
11)	15.909	(186.9)	38.971	32.814	23.650	1'51.344	10)	15.733	(184.0)	38.740	32.256	23.536	1'50.265
12)	16.025	(186.9)	38.642	32.832	23.751	1'51.250	11)	15.857	(185.0)	38.483	32.305	23.523	1'50.168
13)	15.981	(185.9)	38.404	33.024	23.472	1'50.881	12)	15.838	(185.0)	38.530	32.240	23.537	1'50.145
14)	15.717	(188.2)	38.469	33.478	23.723	1'51.387	13)	15.894	(184.3)	38.715	32.202	23.435	1'50.246
6 SCIONTI Federico COSTA OVEST MITJET 2.0 L							14)	15.863	(186.2)	38.424	32.369	23.531	1'50.187
1)	21.373	(178.7)	39.143	34.916	24.043	1'59.475	15 FERLONI Alessandro DC RACING MITJET 2.0 L						
2)	15.909	(185.6)	38.765	33.409	23.614	1'51.697	1)	24.361	(185.9)	39.741	33.330	23.613	2'01.045
3)	15.888	(184.3)	38.785	33.090	23.690	1'51.453	2)	15.481	(185.6)	38.935	33.093	23.776	1'51.285
4)	15.895	(176.1)	39.684	33.012	23.774	1'52.365	3)	15.483	(184.6)	38.770	33.131	23.678	1'51.062
5)	16.004	(184.3)	38.722	33.081	23.718	1'51.525	4)	15.398	(182.1)	39.126	32.729	23.669	1'50.922
6)	15.950	(182.7)	38.757	32.830	23.582	1'51.119	5)	15.784	(183.7)	38.782	32.761	23.668	1'50.995
7)	15.707	(183.4)	38.817	33.472	23.786	1'51.782	6)	15.575	(184.6)	38.988	33.443	23.662	1'51.668
8)	15.832	(183.4)	39.117	32.945	23.679	1'51.573	7)	15.386	(185.9)	39.333	33.522	23.758	1'51.999
9)	15.890	(183.0)	38.808	32.816	23.693	1'51.207	8)	15.550	(184.6)	38.895	32.753	23.667	1'50.865
10)	15.765	(185.3)	38.772	33.775	23.774	1'52.086	9)	15.629	(185.6)	39.571	32.886	23.682	1'51.768
11)	15.963	(185.3)	38.824	33.003	23.696	1'51.486	10)	15.672	(186.6)	39.062	33.805	23.726	1'52.265
12)	15.913	(185.3)	38.849	33.073	23.677	1'51.512	11)	15.982	(184.0)	38.896	32.749	23.585	1'51.212
13)	16.045	(184.0)	38.569	32.774	23.579	1'50.967	12)	16.021	(183.7)	38.787	32.525	23.587	1'50.920
14)	15.874	(186.6)	38.666	32.751	23.669	1'50.960	13)	15.921	(183.0)	39.151	32.790	23.709	1'51.571
8 MAINETTI Alessandro DC RACING MITJET 2.0 L							14)	15.945	(183.4)	38.674	32.878	23.715	1'51.212
1)	22.128	(185.9)	38.760	32.945	23.394	1'57.227	17 JANKAVICIUS Povilas TEAM ARCTIC MITJET 2.0 L						
2)	15.851	(187.2)	38.457	33.061	23.608	1'50.977	1)	22.631	(185.3)	38.696	32.700	23.287	1'57.314
3)	15.510	(186.6)	38.394	32.722	23.541	1'50.167	2)	15.270	(190.2)	38.068	33.361	23.363	1'50.062
4)	15.441	(187.6)	38.224	32.533	23.802	1'50.000	3)	15.297	(187.2)	38.276	32.407	23.297	1'49.277
5)	15.678	(187.2)	38.622	32.953	23.598	1'50.851	4)	15.526	(187.2)	38.025	32.250	23.459	1'49.260
6)	15.401	(185.3)	38.773	32.611	23.605	1'50.390	5)	15.422	(185.6)	38.472	32.091	23.358	1'49.343
7)	15.465	(184.3)	38.606	32.481	23.482	1'50.034							
8)	15.616	(186.9)	38.408	32.771	23.673	1'50.468							
9)	15.583	(184.3)	39.105	32.913	23.694	1'51.295							
10)	15.661	(184.3)	39.013	32.855	23.692	1'51.221							

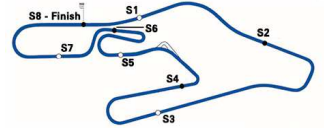
GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
6)	15.765	(184.6)	38.310	32.191	23.367	1'49.633	<hr/>						
7)	15.635	(185.0)	38.287	32.183	23.479	1'49.584	65 ESSART G.						
8)	15.774	(186.9)	38.327	32.329	23.496	1'49.926	MITJET INTER MITJET 2.0 L						
9)	15.736	(185.3)	38.464	32.394	23.432	1'50.026	<hr/>						
10)	15.710	(185.3)	38.455	32.373	23.606	1'50.144	1)	22.210	(180.9)	39.694	33.677	23.661	1'59.242
11)	15.790	(185.9)	38.310	32.260	23.445	1'49.805	2)	15.472	(188.9)	38.032	32.824	23.393	1'49.721
12)	15.757	(186.2)	38.174	32.324	23.448	1'49.703	3)	15.488	(186.9)	38.212	32.623	23.543	1'49.866
13)	15.743	(186.2)	38.178	32.308	23.498	1'49.727	4)	15.338	(187.6)	38.109	33.063	23.422	1'49.932
14)	15.722	(185.9)	38.228	32.427	23.434	1'49.811	5)	15.380	(187.6)	38.313	32.638	23.542	1'49.873
<hr/>							6)	15.659	(183.7)	38.264	32.403	23.421	1'49.747
20 FOSSATI Mattia	FOX RACING MITJET 2.0 L						7)	15.492	(184.6)	38.432	32.464	23.535	1'49.923
1)	24.103	(186.6)	40.217	33.961	24.036	2'02.317	8)	15.683	(185.6)	38.198	32.778	23.586	1'50.245
2)	15.480	(189.2)	39.893	33.919	24.192	1'53.484	9)	15.602	(185.0)	38.492	32.543	23.435	1'50.072
3)	15.668	(182.4)	39.850	34.006	23.991	1'53.515	10)	15.458	(185.9)	38.552	32.615	23.550	1'50.175
4)	15.570	(186.6)	39.452	33.393	24.027	1'52.442	11)	15.578	(186.6)	38.348	32.538	23.502	1'49.966
5)	15.805	(187.6)	39.565	35.567	24.126	1'55.063	12)	15.405	(186.2)	38.521	32.931	23.662	1'50.519
6)	15.724	(184.6)	39.537	33.503	23.905	1'52.669	13)	15.535	(186.9)	38.367	32.753	23.578	1'50.233
7)	15.693	(185.3)	39.390	43.205	28.593	2'06.881	14)	15.567	(185.9)	38.278	32.522	23.706	1'50.073
8)	16.759	(175.2)	43.139	34.089	25.015	1'59.002	<hr/>						
9)	15.862	(169.4)	46.410	36.323	25.844	2'04.439	69 MAKAROVSKII Mikhail	TEAM ARCTIC MITJET 2.0 L					
10)	16.003	(185.9)	41.567	34.727	24.996	1'57.293	1)	22.394	(183.4)	39.297	33.355	23.322	1'58.368
11)	15.887	(186.6)	40.629	33.683	24.763	1'54.962	2)	15.656	(183.7)	39.028	33.295	23.482	1'51.461
12)	15.967	(185.6)	40.049	33.834	24.183	1'54.033	3)	15.656	(181.2)	39.728	32.760	23.661	1'51.805
13)	15.866	(186.6)	40.013	33.848	24.286	1'54.013	4)	15.701	(181.8)	38.651	33.009	23.371	1'50.732
14)	15.923	(185.6)	39.720	33.905	24.207	1'53.755	5)	15.741	(184.0)	39.180	32.887	23.543	1'51.351
<hr/>							6)	15.586	(181.2)	39.519	33.053	23.609	1'51.767
44 BENEDETTI Roberto	THE CLUB MOT MITJET 2.0 L						7)	15.864	(180.3)	39.549	32.743	23.529	1'51.685
1)	22.916	(186.9)	39.254	33.931	23.521	1'59.622	8)	16.011	(182.1)	38.760	33.098	23.840	1'51.709
2)	15.263	(191.6)	38.343	33.288	23.812	1'50.706	9)	15.955	(180.6)	39.411	33.059	23.809	1'52.234
3)	15.277	(185.3)	38.872	32.696	23.530	1'50.375	10)	15.958	(181.8)	39.319	35.006	23.592	1'53.875
4)	15.563	(186.6)	38.383	33.634	23.520	1'51.100	11)	15.785	(184.3)	38.930	33.478	23.814	1'52.007
5)	15.840	(184.3)	38.780	32.768	24.079	1'51.467	12)	15.870	(184.0)	38.880	33.009	23.827	1'51.586
6)	15.846	(188.2)	40.094	33.310	23.697	1'52.947	13)	15.872	(183.0)	39.001	32.803	23.757	1'51.433
7)	15.569	(184.6)	39.532	33.250	23.807	1'52.158	14)	15.861	(182.1)	39.020	33.294	23.805	1'51.980
<hr/>							<hr/>						
55 MALVESTITI Francesco	THE CLUB MOT MITJET 2.0 L						<hr/>						
1)	21.796	(185.6)	38.444	32.835	23.378	1'56.453	<hr/>						
2)	15.584	(189.9)	38.474	33.255	23.348	1'50.661	<hr/>						
3)	15.527	(190.6)	38.930	32.675	23.244	1'50.376	<hr/>						
4)	15.458	(186.2)	38.383	32.286	23.548	1'49.675	<hr/>						
5)	15.679	(186.9)	38.367	32.508	23.562	1'50.116	<hr/>						
6)	15.475	(188.6)	38.382	32.501	23.384	1'49.742	<hr/>						
7)	15.312	(189.6)	38.595	32.562	23.368	1'49.837	<hr/>						
8)	15.435	(190.2)	38.385	32.685	23.497	1'50.002	<hr/>						
9)	15.432	(187.2)	39.495	32.723	23.380	1'51.030	<hr/>						
10)	15.448	(187.2)	38.890	32.440	23.370	1'50.148	<hr/>						
11)	15.502	(186.9)	38.737	32.578	23.438	1'50.255	<hr/>						
12)	15.484	(189.6)	38.737	32.497	23.553	1'50.271	<hr/>						
13)	15.498	(187.2)	38.751	32.424	23.371	1'50.044	<hr/>						
14)	15.428	(187.2)	38.617	32.570	23.585	1'50.200	<hr/>						



VELOCITA' E SPLIT GARA 2

SPEED			S2			S4			S6			S8							
1	44	BENEDETTI Roberto	191.6	1	44	BENEDETTI Roberto	15.263	1	17	JANKAVICIUS Povilas	38.025	1	17	JANKAVICIUS Povilas	32.091	1	55	MALVESTITI Francesco	23.244
2	55	MALVESTITI Francesco	190.6	2	17	JANKAVICIUS Povilas	15.270	2	65	ESSART G.	38.032	2	11	DEMARCO Pierandrea	32.202	2	17	JANKAVICIUS Povilas	23.287
3	17	JANKAVICIUS Povilas	190.2	3	55	MALVESTITI Francesco	15.312	3	8	MAINETTI Alessandro	38.224	3	55	MALVESTITI Francesco	32.286	3	69	MAKAROVSKII Mikhail	23.322
4	4	COSENTINO Francesco	189.9	4	65	ESSART G.	15.338	4	11	DEMARCO Pierandrea	38.248	4	65	ESSART G.	32.403	4	11	DEMARCO Pierandrea	23.366
5	20	FOSSATI Mattia	189.2	5	15	FERLONI Alessandro	15.386	5	44	BENEDETTI Roberto	38.343	5	8	MAINETTI Alessandro	32.481	5	65	ESSART G.	23.393
6	65	ESSART G.	188.9	6	8	MAINETTI Alessandro	15.401	6	55	MALVESTITI Francesco	38.367	6	15	FERLONI Alessandro	32.525	6	8	MAINETTI Alessandro	23.394
7	8	MAINETTI Alessandro	187.6	7	20	FOSSATI Mattia	15.480	7	4	COSENTINO Francesco	38.404	7	44	BENEDETTI Roberto	32.696	7	4	COSENTINO Francesco	23.472
8	11	DEMARCO Pierandrea	187.2	8	4	COSENTINO Francesco	15.542	8	6	SCIONTI Federico	38.569	8	4	COSENTINO Francesco	32.697	8	44	BENEDETTI Roberto	23.520
9	6	SCIONTI Federico	186.6	9	11	DEMARCO Pierandrea	15.577	9	69	MAKAROVSKII Mikhail	38.651	9	69	MAKAROVSKII Mikhail	32.743	9	6	SCIONTI Federico	23.579
9	15	FERLONI Alessandro	186.6	10	69	MAKAROVSKII Mikhail	15.586	10	15	FERLONI Alessandro	38.674	10	6	SCIONTI Federico	32.751	10	15	FERLONI Alessandro	23.585
11	69	MAKAROVSKII Mikhail	184.3	11	6	SCIONTI Federico	15.707	11	20	FOSSATI Mattia	39.390	11	20	FOSSATI Mattia	33.393	11	20	FOSSATI Mattia	23.905

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



RISULTATI QUALIFICHE - DEFINITIVA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	188	BENEDINI-BENEDI (BENEDINI-BENEDINI)		SCUDERIA TAZIO NUVO	GTAM	G2H1		1'54.114		5/12	128.871	182.7
2	87	BERTINELLI D. (BERTINELLI Davide)		SCUDERIA AB MOTORSP	GTAM	G2H1		1'55.331	1.217	6/12	127.511	174.9
3	106	GUERRA-SERIO (GUERRA Massimo - SERIO Giovanni)		SCUDERIA AB MOTORSP	GIULIA SPRINT GTA	G2GT		1'55.642	1.528	9/12	127.168	177.0
4	98	"WALTER BEN" ("WALTER BEN")		EBIMOTORS SRL	GTAM	G2H1		1'57.723	3.609	6/6	124.920	175.5
5	88	RONDINELLI-ROND (RONDINELLI Enrico - RONDINELLI Cesare)		SCUDERIA AB MOTORSP	GTAM	G2H1		1'57.764	3.650	5/12	124.876	177.6
6	85	BACHOFEN-RESTEL (BACHOFEN Peter - RESTELLI Roberto)		OKP ALFA DELTA RACI	GTAM	G2H1		1'58.017	3.903	2/13	124.609	174.4
7	86	DOMENICHINI-SAB (DOMENICHINI Dario - SABATINI Fabrizio)		NOS	GTAM	G2H1		1'58.821	4.707	6/12	123.766	172.1
8	25	CRESCENTI-MISCH (CRESCENTI Antonio - MISCHIS Franco)		SCUDERIA AB MOTORSP	GIULIA SPRINT GTA	FTC		1'59.689	5.575	4/10	122.868	169.6
9	36	ONDRAK C. (ONDRAK Christian)		OKP ALFA DELTA RACI	GTA 1300 JUNIOR	G2TC		2'01.029	6.915	12/12	121.508	167.2
10	145	PICCHI-ALBONI (PICCHI Gianluigi - ALBONI Alessandro)		SCUDERIA VESUVIO	GT JUNIOR 1600 - G	IGR5		2'03.946	9.832	12/13	118.648	164.1
11	63	MERCATALI-MERCA (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolo')		SCUDERIA BIONDETTI	GT VELOCE 2000	H1T		2'06.444	12.330	13/13	116.304	164.4
12	22	ONDRAK N. (ONDRAK Niclas)		OKP ALFA DELTA RACI	GIULIA TI SUPER	FTC		2'08.167	14.053	6/10	114.740	161.6
13	11	SORDI-BERETTA (SORDI Giulio - BERETTA Dario)		SCUDERIA CLUB ITALI	GIULIA TI SUPER	FTC		2'08.948	14.834	10/13	114.045	163.1
14	62	GIMIGNANI F. (GIMIGNANI Fabio)		SCUDERIA BIONDETTI	GT VELOCE 2000	H1T		2'09.487	15.373	11/12	113.571	160.0
15	68	GIACON D. (GIACON Domiziano)		TECNODOM SPORT	GT VELOCE 2000	H1T		2'11.462	17.348	9/12	111.865	157.8
16	56	DE VUONO A. (DE VUONO Armando)		MOTORSPORT DRIVE TE	GT VELOCE 2000	H1T		2'12.612	18.498	5/7	110.894	150.9
17	14	ROSSI-MANDELLI (ROSSI Gianmarco - MANDELLI Vittorio)		SC. BOLOGNA SQUADRA	GIULIETTA TI	ETC		2'25.286	31.172	8/9	101.221	131.7
18	20	MILLA-LUPOLI (MILLA Marco - LUPOLI Massimo)		SCUDERIA VESUVIO	GIULIETTA TI	ETC		2'29.609	35.495	9/9	98.296	129.6

AL CONC. NR. 63 ANNULLATO 1 TEMPO (2'06"251)

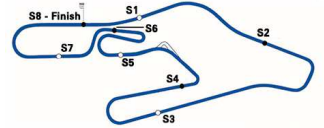
DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 22°C	Umidità: 67%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (9:27)

ORA FINE (10:00)



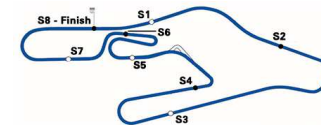
ANALISI TEMPI QUALIFICHE

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
11 SORDI-BERETTA							3)	18.174	(162.1)	45.735	37.791	27.206	2'08.906
SCUDERIA CLU GIULIA TI SU FTC							4)	17.960	(162.6)	45.332	38.401	27.392	2'09.085
1)							5)	18.323	(162.6)	45.145	37.436	27.762	2'08.666
2)							6)	18.207	(161.6)	45.308	37.466	27.186	2'08.167
3)							7)	18.289	(143.0)	47.584	38.511	1'40.567	3'24.951 B
4)							8)	22.881	(161.9)	45.447	37.683	27.278	2'13.289
5)							9)	18.551	(158.3)	45.932	37.715	26.981	2'09.179
6)							10)	20.081	(159.0)	46.098	37.529	28.068	2'11.776
7)													
8)													
9)													
10)													
11)													
12)													
13)													
25 CRESCENTI-MISCHIS													
SCUDERIA AB GIULIA SPRIN FTC													
1)								(113.6)		58.020	30.814	2'54.972	
2)								(168.3)		36.481	25.513	2'01.815	
3)								(169.9)			2'50.513	4'25.236	
4)								(169.6)		35.392	25.523	1'59.689	
5)								(170.2)		35.529	25.363	1'59.899	
6)								(144.3)			1'49.685	3'31.443 B	
7)								(163.4)		37.743	27.454	2'17.034	
8)								(163.4)		37.594	27.929	2'10.523	
9)								(167.2)		38.195	26.918	2'08.799	
10)								(169.4)		36.600	26.934	2'05.303	
36 ONDRAK Christian													
OKP ALFA DEL GTA 1300 JUN G2TC													
1)							25.163	(159.0)	48.116	37.136	26.183	2'16.598	
2)							17.777	(167.2)	43.032	35.897	25.818	2'02.524	
3)							17.601	(167.5)	42.336	35.445	25.761	2'01.143	
4)							19.598	(122.7)	51.845	38.847	1'46.680	3'36.970 B	
5)							22.660	(166.7)	43.418	35.852	25.982	2'07.912	
6)							17.806	(167.0)	42.844	35.569	25.586	2'01.805	
7)							18.161	(167.2)	42.973	38.863	26.693	2'06.690	
8)							17.515	(165.4)	43.473	37.755	4'59.134	6'37.877 B	
9)							22.439	(156.9)	45.769	37.435	26.403	2'12.046	
10)							17.748	(167.8)	42.909	35.366	25.524	2'01.547	
11)							17.809	(168.3)	42.666	35.763	25.768	2'02.006	
12)							17.513	(167.2)	42.552	35.514	25.450	2'01.029	
56 DE VUONO Armando													
MOTORSPORT D GT VELOCE 20 H1T													
1)							27.038	(143.2)	50.031	40.677	28.363	2'26.109	
2)							19.198	(146.9)	48.211	38.946	28.026	2'14.381	
3)							19.443	(148.4)	48.365	39.433	28.003	2'15.244	
4)							19.417	(146.9)	47.376	39.540	28.079	2'14.412	
5)							19.265	(150.9)	46.867	38.734	27.746	2'12.612	
6)							19.296	(150.2)	47.032	39.119	27.836	2'13.283	
7)							23.870	(113.4)	1'00.371	51.368	4'00.596	6'16.205 B	
14 ROSSI-MANDELLI													
SC. BOLOGNA GIULIETTA TI ETC													
1)							34.372	(112.4)	59.537	46.010	31.984	2'51.903	
2)							22.110	(126.1)	53.778	43.416	31.155	2'30.459	
3)							21.985	(125.6)	53.474	43.602	31.195	2'30.256	
4)							22.041	(127.9)	53.211	43.514	31.228	2'29.994	
5)							22.539	(121.3)	58.172	47.492	2'30.162	4'38.365 B	
6)							25.460	(129.9)	52.269	43.139	30.602	2'31.470	
7)							21.521	(131.7)	51.781	42.536	30.577	2'26.415	
8)							21.386	(131.7)	51.296	42.356	30.248	2'25.286	
9)							21.217	(131.3)	51.954	42.267	30.549	2'25.987	
20 MILLA-LUPOLI													
SCUDERIA VES GIULIETTA TI ETC													
1)							29.665	(120.2)	59.989	46.114	34.415	2'50.183	
2)							23.195	(123.6)	56.272	44.966	32.509	2'36.942	
3)							22.251	(125.6)	54.451	44.794	32.747	2'34.243	
4)							22.488	(127.1)	54.423	45.425	32.614	2'34.950	
5)							26.861	(86.6)	1'10.250	48.728	3'05.015	5'30.854 B	
6)							28.289	(127.3)	55.946	44.686	31.960	2'40.881	
7)							22.274	(127.9)	53.336	42.983	31.268	2'29.861	
8)							22.024	(130.9)	52.747	43.991	31.398	2'30.160	
9)							21.773	(129.6)	53.207	43.430	31.199	2'29.609	
22 ONDRAK Niclas													
OKP ALFA DEL GIULIA TI SU FTC													
1)							26.936	(121.6)	56.712	44.940	30.949	2'39.537	
2)							19.899	(114.5)	54.981	42.320	28.421	2'25.621	

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
62 GIMIGNANI Fabio							5)	25.668	(165.2)	47.439	38.549	26.871	2'18.527
SCUDERIA BIO GT VELOCE 20 H1T							6)	17.602	(174.1)	42.520	36.070	25.390	2'01.582
1)							7)	17.067	(173.5)	42.107	35.705	25.452	2'00.331
2)							8)	18.250	(174.6)	42.260	35.450	1'46.078	3'22.038 B
3)							9)	22.318	(159.2)	46.810	37.392	25.974	2'12.494
4)							10)	17.294	(174.4)	42.001	35.392	25.450	2'00.137
5)							11)	17.218	(175.2)	41.783	35.010	26.093	2'00.104
6)							12)	18.334	(174.4)	44.322	38.781	25.898	2'07.335
7)							13)	17.036	(174.1)	41.828	35.728	25.136	1'59.728
8)							86 DOMENICHINI-SABATINI						
9)							NOS		GTAM		G2H1		
10)							1)	28.669	(146.3)	50.642	40.853	27.746	2'27.910
11)							2)	18.286	(168.0)	46.049	38.177	27.010	2'09.522
12)							3)	16.919	(169.1)	43.271	36.399	26.043	2'02.632
1)							4)	16.979	(170.4)	43.037	35.311	25.914	2'01.241
2)							5)	17.033	(169.9)	42.772	35.273	26.003	2'01.081
3)							6)	16.864	(172.1)	41.455	34.883	25.619	1'58.821
4)							7)	20.078	(126.5)	51.876	43.457	2'36.754	4'32.165 B
5)							8)	23.487	(173.2)	42.261	34.953	25.614	2'06.315
6)							9)	17.141	(172.7)	41.814	34.490	25.752	1'59.197
7)							10)	17.814	(160.2)	43.994	38.798	1'39.126	3'19.732 B
8)							11)	23.733	(168.6)	44.432	36.906	26.324	2'11.395
9)							12)	18.180	(170.7)	41.958	35.504	25.621	2'01.263
10)							87 BERTINELLI Davide						
11)							SCUDERIA AB		GTAM		G2H1		
12)							1)	27.207	(138.5)	49.625	37.252	25.110	2'19.194
1)							2)	17.105	(163.6)	44.207	35.376	25.122	2'01.810
2)							3)	16.499	(175.2)	40.627	33.908	24.757	1'55.791
3)							4)	19.956	(137.4)	53.545	41.256	2'16.323	4'11.080 B
4)							5)	22.410	(165.4)	45.081	35.611	25.026	2'08.128
5)							6)	16.441	(174.9)	40.629	33.906	24.355	1'55.331
6)							7)	16.538	(175.2)	40.485	34.300	24.671	1'55.994
7)							8)	16.536	(174.6)	40.704	34.259	24.513	1'56.012
8)							9)	18.548	(165.9)	45.197	38.717	2'03.752	3'46.214 B
9)							10)	22.937	(171.3)	43.011	35.259	25.057	2'06.264
10)							11)	16.432	(174.1)	40.784	33.995	24.375	1'55.586
11)							12)	16.418	(175.2)	40.636	34.135	24.528	1'55.717
12)							88 RONDINELLI-RONDINELLI						
1)							SCUDERIA AB		GTAM		G2H1		
2)							1)	23.930	(162.1)	46.350	37.046	26.219	2'13.545
3)							2)	17.219	(174.6)	41.548	35.068	25.162	1'58.997
4)							3)	16.783	(176.1)	41.040	34.751	25.368	1'57.942
5)							4)	16.821	(177.0)	40.997	34.913	25.085	1'57.816
6)							5)	16.923	(177.6)	40.951	34.925	24.965	1'57.764
7)							6)	17.014	(173.2)	43.368	36.941	1'26.260	3'03.583 B
8)							7)	23.333	(172.4)	42.500	35.776	25.613	2'07.222
9)							8)	17.282	(174.6)	42.557	34.943	25.508	2'00.290
10)							9)	17.869	(172.9)	43.008	34.816	25.822	2'01.515
11)							10)	17.241	(171.5)	43.164	35.191	26.669	2'02.265
12)							11)	17.472	(172.1)	42.882	35.054	25.511	2'00.919
1)							12)	17.366	(174.9)	43.246	34.979	27.174	2'02.765

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
98	"WALTER BEN"						11)	16.688	(180.9)	41.248	34.727	24.832		1'57.495
	EBIMOTORS SR		GTAM		G2H1		12)	16.462	(178.7)	41.413	35.417	1'44.417		3'17.709 B
1)	22.422	(172.4)	45.788	37.662	25.927	2'11.799								
2)	17.265	(174.4)	43.369	36.096	25.449	2'02.179								
3)	17.288	(165.4)	46.091	37.283	29.039	2'09.701								
4)	16.948	(176.4)	41.951	34.678	24.590	1'58.167								
5)	18.660	(155.3)	44.840	36.778	25.384	2'05.662								
6)	16.516	(175.5)	41.303	35.035	24.869	1'57.723								
106	GUERRA-SERIO													
	SCUDERIA AB		GIULIA SPRIN		G2GT									
1)	26.168	(128.5)	52.175	40.116	26.658	2'25.117								
2)	18.235	(171.0)	44.332	35.536	25.308	2'03.411								
3)	18.455	(175.2)	42.527	36.021	25.503	2'02.506								
4)	17.697	(174.6)	42.387	34.799	24.994	1'59.877								
5)	18.072	(174.1)	42.689	34.984	25.253	2'00.998								
6)	18.376	(171.5)	43.153	34.806	1'56.266	3'32.601 B								
7)	22.506	(171.5)	44.473	36.020	25.903	2'08.902								
8)	17.263	(175.8)	41.439	35.069	24.726	1'58.497								
9)	16.391	(177.0)	40.810	33.885	24.556	1'55.642								
10)	16.395	(177.0)	40.618	35.051	26.859	1'58.923								
11)	18.911	(170.2)	43.566	35.774	25.330	2'03.581								
12)	16.840	(165.2)	47.913	35.726	26.120	2'06.599								
145	PICCHI-ALBONI													
	SCUDERIA VES		GT JUNIOR 16		IGR5									
1)		(153.7)		40.270	28.715	2'29.132								
2)		(168.8)		39.973	28.123	2'12.239								
3)		(165.7)		39.109	27.450	2'11.196								
4)		(165.4)		38.621	27.617	2'11.145								
5)		(161.4)		38.643	27.830	2'11.899								
6)		(161.9)		38.432	27.519	2'10.788								
7)		(138.9)		45.361	1'46.943	3'44.955 B								
8)		(168.3)		37.923	25.851	2'12.910								
9)		(167.2)		36.181	26.471	2'05.431								
10)		(165.2)		36.390	25.917	2'05.176								
11)		(167.5)		36.179	25.704	2'04.047								
12)		(164.1)		35.991	25.814	2'03.946								
13)		(165.9)		36.452	25.721	2'04.540								
188	BENEDINI-BENEDINI													
	SCUDERIA TAZ		GTAM		G2H1									
1)	23.256	(173.5)	44.752	36.686	25.264	2'09.958								
2)	16.809	(182.4)	41.077	34.240	24.098	1'56.224								
3)	16.159	(183.0)	40.340	34.912	24.304	1'55.715								
4)	16.149	(182.1)	40.916	33.789	24.105	1'54.959								
5)	16.087	(182.7)	39.824	33.877	24.326	1'54.114								
6)	17.125	(162.6)	44.322	37.714	2'02.446	3'41.607 B								
7)	25.075	(171.8)	46.029	36.033	25.281	2'12.418								
8)	16.570	(180.9)	40.749	35.068	24.520	1'56.907								
9)	17.317	(182.4)	41.392	34.629	25.102	1'58.440								
10)	17.153	(181.2)	41.223	34.906	24.665	1'57.947								

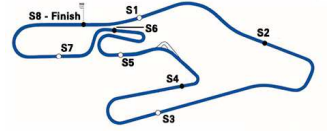
**GRUPPO PERONI RACE
AUTODROMO "P. TARUFFI"
ALFA REVIVAL CUP**



VELOCITA' E SPLIT QUALIFICHE

SPEED			S2			S4			S6			S8							
1	188	BENEDINI-BENEDINI	183.0	1	188	BENEDINI-BENEDINI	16.087	1	188	BENEDINI-BENEDINI	39.824	1	188	BENEDINI-BENEDINI	33.789	1	188	BENEDINI-BENEDINI	24.098
2	88	RONDINELLI-RONDINELLI	177.6	2	106	GUERRA-SERIO	16.391	2	87	BERTINELLI Davide	40.485	2	106	GUERRA-SERIO	33.885	2	87	BERTINELLI Davide	24.355
3	106	GUERRA-SERIO	177.0	3	87	BERTINELLI Davide	16.418	3	106	GUERRA-SERIO	40.618	3	87	BERTINELLI Davide	33.906	3	106	GUERRA-SERIO	24.556
4	98	"WALTER BEN"	176.4	4	98	"WALTER BEN"	16.516	4	88	RONDINELLI-RONDINELLI	40.951	4	86	DOMENICHINI-SABATINI	34.490	4	98	"WALTER BEN"	24.590
5	85	BACHOFEN-RESELLI	175.2	5	88	RONDINELLI-RONDINELLI	16.783	5	98	"WALTER BEN"	41.303	5	98	"WALTER BEN"	34.678	5	85	BACHOFEN-RESELLI	24.847
5	87	BERTINELLI Davide	175.2	6	85	BACHOFEN-RESELLI	16.859	6	85	BACHOFEN-RESELLI	41.338	6	88	RONDINELLI-RONDINELLI	34.751	6	88	RONDINELLI-RONDINELLI	24.965
7	86	DOMENICHINI-SABATINI	173.2	7	86	DOMENICHINI-SABATINI	16.864	7	86	DOMENICHINI-SABATINI	41.455	7	85	BACHOFEN-RESELLI	34.973	7	25	CRESCENTI-MISCHIS	25.363
8	25	CRESCENTI-MISCHIS	170.2	8	36	ONDRAK Christian	17.513	8	36	ONDRAK Christian	42.336	8	36	ONDRAK Christian	35.366	8	36	ONDRAK Christian	25.450
9	145	PICCHI-ALBONI	168.8	9	63	MERCATALI-MERCATALI	17.736	9	63	MERCATALI-MERCATALI	44.057	9	25	CRESCENTI-MISCHIS	35.392	9	86	DOMENICHINI-SABATINI	25.614
10	36	ONDRAK Christian	168.3	10	22	ONDRAK Niclas	17.960	10	11	SORDI-BERETTA	44.972	10	145	PICCHI-ALBONI	35.991	10	145	PICCHI-ALBONI	25.704
11	63	MERCATALI-MERCATALI	164.4	11	11	SORDI-BERETTA	17.984	11	22	ONDRAK Niclas	45.145	11	63	MERCATALI-MERCATALI	37.077	11	63	MERCATALI-MERCATALI	26.949
12	11	SORDI-BERETTA	163.1	12	68	GIACON Domiziano	18.440	12	68	GIACON Domiziano	45.936	12	11	SORDI-BERETTA	37.276	12	22	ONDRAK Niclas	26.981
13	22	ONDRAK Niclas	162.6	13	62	GIMIGNANI Fabio	19.053	13	62	GIMIGNANI Fabio	46.255	13	22	ONDRAK Niclas	37.436	13	62	GIMIGNANI Fabio	27.325
14	62	GIMIGNANI Fabio	161.6	14	56	DE VUONO Armando	19.198	14	56	DE VUONO Armando	46.867	14	68	GIACON Domiziano	38.032	14	11	SORDI-BERETTA	27.565
15	68	GIACON Domiziano	161.2	15	14	ROSSI-MANDELLI	21.217	15	14	ROSSI-MANDELLI	51.296	15	62	GIMIGNANI Fabio	38.117	15	56	DE VUONO Armando	27.746
16	56	DE VUONO Armando	150.9	16	20	MILLA-LUPOLI	21.773	16	20	MILLA-LUPOLI	52.539	16	56	DE VUONO Armando	38.734	16	68	GIACON Domiziano	27.958
17	14	ROSSI-MANDELLI	131.7									17	14	ROSSI-MANDELLI	42.267	17	14	ROSSI-MANDELLI	30.248
18	20	MILLA-LUPOLI	130.9									18	20	MILLA-LUPOLI	42.983	18	20	MILLA-LUPOLI	31.199

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

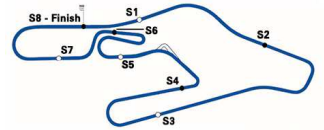


GRIGLIA DI PARTENZA GARA
PARTENZA 1707.21 ORE 15:05 - 60'

FILA 9	17°	14	ROSSI G. GIULIETTA TI 2'25.286	18°	20	MILLA M. GIULIETTA TI 2'29.609
FILA 8	15°	68	GIACON D. GT VELOCE 20 2'11.462	16°	56	DE VUONO A. GT VELOCE 20 2'12.612
FILA 7	13°	11	BERETTA D. GIULIA TI SU 2'08.948	14°	62	GIMIGNANI F. GT VELOCE 20 2'09.487
FILA 6	11°	63	MERCATALI N. GT VELOCE 20 2'06.444	12°	22	ONDRAK N. GIULIA TI SU 2'08.167
FILA 5	9°	36	ONDRAK C. GTA 1300 JUN 2'01.029	10°	145	ALBONI A. GT JUNIOR 16 2'03.946
FILA 4	7°	86	SABATINI F. GTAM 1'58.821	8°	25	MISCHIS F. GIULIA SPRIN 1'59.689
FILA 3	5°	88	RONDINELLI E. GTAM 1'57.764	6°	85	BACHOFEN P. GTAM 1'58.017
FILA 2	3°	106	GUERRA M. GIULIA SPRIN 1'55.642	4°	98	"WALTER BEN" GTAM 1'57.723
FILA 1	1°	188	BENEDINI E. GTAM 1'54.114	2°	87	BERTINELLI D. GTAM 1'55.331

DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



CLASSIFICA GARA - DEFINITIVA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	87	BERTINELLI D. (BERTINELLI Davide)		SCUDERIA AB	GTAM	G2H1		27	1:00'17.937	109.748 Km/h	172.9	1'56.331	17
2	188	BENEDINI E. (BENEDINI Emanuele - BENEDINI Giampaolo)		SCUDERIA TAZ	GTAM	G2H1		27	1:00'19.709	1.772	185.0	1'55.181	9
3	88	RONDINELLI E. (RONDINELLI Enrico - RONDINELLI Cesare)		SCUDERIA AB	GTAM	G2H1		27	1:00'21.341	3.404	177.3	1'56.535	17
4	85	BACHOFEN P. (BACHOFEN Peter - RESTELLI Roberto)		OKP ALFA DEL	GTAM	G2H1		27	1:00'24.787	6.850	174.4	1'58.839	11
5	98	WALTER BEN (WALTER BEN)		EBIMOTORS SR	GTAM	G2H1		27	1:00'25.611	7.674	173.2	1'58.812	18
6	36	ONDRAK C. (ONDRAK Christian)		OKP ALFA DEL	GTA 1300 JUN	G2TC		26	1:00'18.784	1 GIRO	165.9	2'00.696	15
7	25	MISCHIS F. (MISCHIS Franco - CRESCENTI Antonio)		SCUDERIA AB	GIULIA SPRIN	FTC		26	1:00'20.500	1 GIRO	169.9	1'59.715	16
8	22	ONDRAK N. (ONDRAK Niclas)		OKP ALFA DEL	GIULIA TI SU	FTC		26	1:01'46.300	1 GIRO	162.9	2'06.599	17
9	11	BERETTA D. (BERETTA Dario - SORDI Giulio)		SCUDERIA CLU	GIULIA TI SU	FTC		26	1:01'47.103	1 GIRO	161.2	2'08.355	8
10	62	GIMIGNANI F. (GIMIGNANI Fabio)		SCUDERIA BIO	GT VELOCE 20	H1T		25	1:00'23.898	2 GIRI	162.1	2'09.630	14
11	56	DE VUONO A. (DE VUONO Armando)		MOTORSPORT D	GT VELOCE 20	H1T		25	1:00'26.542	2 GIRI	150.7	2'12.374	10
12	63	MERCATALI N. (MERCATALI Niccolò - MERCATALI Luigi)		SCUDERIA BIO	GT VELOCE 20	H1T		24	1:00'22.590	3 GIRI	163.6	2'06.921	17
13	68	GIACON D. (GIACON Domiziano)		TECNODOM SPO	GT VELOCE 20	H1T		24	1:00'23.482	3 GIRI	157.4	2'14.380	3
14	145	ALBONI A. (ALBONI Alessandro - PICCHI Gianluigi)		SCUDERIA VES	GT JUNIOR 16	IGR5		24	1:01'45.095	3 GIRI	161.6	2'12.794	12
15	14	ROSSI G. (ROSSI Gianmarco - MANDELLI Vittorio)		SC. BOLOGNA	GIULIETTA TI	ETC		23	1:01'30.687	4 GIRI	131.7	2'26.886	8
16	20	MILLA M. (MILLA Marco - LUPOLI Massimo)		SCUDERIA VES	GIULIETTA TI	ETC		23	1:02'54.740	4 GIRI	130.7	2'26.709	17
17	86	SABATINI F. (SABATINI Fabrizio - DOMENICHINI Dario)		NOS	GTAM	G2H1		21	44'18.256	6 GIRI	173.2	1'58.619	17

NON CLASSIFICATI

RIT	106	GUERRA M. (GUERRA Massimo - SERIO Giovanni)		SCUDERIA AB	GIULIA SPRIN	G2GT		15	29'46.460	12 GIRI	175.2	1'55.629	7
-----	-----	---	--	-------------	--------------	------	--	----	-----------	---------	-------	----------	---

GIRO VELOCE	9° BENEDINI G.	1'55.181	127.677Km/h
-------------	----------------	----------	-------------

Esposta ore:

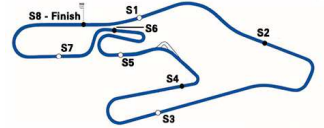
IL DIRETTORE DI GARA : Gianluca MAROTTA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 22°C	Umidità: 69%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (15:06)

ORA FINE (16:09)



CLASSIFICA GARA PER CLASSI - DEFINITIVA

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

CLASSE E-TC1300

1	14	ROSSI-MANDELLI (ROSSI Gianmarco - MANDELLI Vittorio)	SC. BOLOGNA	GIULIETTA TI	ETC	23	1:01'30.687	91.646 Km/h	2'26.886	8
2	20	MILLA-LUPOLI (MILLA Marco - LUPOLI Massimo)	SCUDERIA VES	GIULIETTA TI	ETC	23	1:02'54.740	1'24.053	2'26.709	17

CLASSE F-TC1600

1	25	CRESCENTI-MISCH (CRESCENTI Antonio - MISCHIS Franco)	SCUDERIA AB	GIULIA SPRIN	FTC	26	1:00'20.500	105.608 Km/h	1'59.715	16
2	22	ONDRAK N. (ONDRAK Niclas)	OKP ALFA DEL	GIULIA TI SU	FTC	26	1:01'46.300	1'25.800	2'06.599	17
3	11	SORDI-BERETTA (SORDI Giulio - BERETTA Dario)	SCUDERIA CLU	GIULIA TI SU	FTC	26	1:01'47.103	1'26.603	2'08.355	8

CLASSE G2-GTS1600

NON CLASSIFICATI

RIT	106	GUERRA-SERIO (GUERRA Massimo - SERIO Giovanni)	SCUDERIA AB	GIULIA SPRIN	G2GT	15	29'46.460		1'55.629	7
-----	-----	--	-------------	--------------	------	----	-----------	--	----------	---

CLASSE G2/H1-TC2000

1	87	BERTINELLI D. (BERTINELLI Davide)	SCUDERIA AB	GTAM	G2H1	27	1:00'17.937	109.748 Km/h	1'56.331	17
2	188	BENEDINI-BENEDI (BENEDINI Giampaolo - BENEDINI Emanuele)	SCUDERIA TAZ	GTAM	G2H1	27	1:00'19.709	1.772	1'55.181	9
3	88	RONDINELLI-ROND (RONDINELLI Enrico - RONDINELLI Cesare)	SCUDERIA AB	GTAM	G2H1	27	1:00'21.341	3.404	1'56.535	17
4	85	BACHOFEN-RETEL (BACHOFEN Peter - RESTELLI Roberto)	OKP ALFA DEL	GTAM	G2H1	27	1:00'24.787	6.850	1'58.839	11
5	98	WALTER BEN (WALTER BEN)	EBIMOTORS SR	GTAM	G2H1	27	1:00'25.611	7.674	1'58.812	18
6	86	DOMENICHINI-SAB (DOMENICHINI Dario - SABATINI Fabrizio)	NOS	GTAM	G2H1	21	44'18.256	6 GIRI	1'58.619	17

CLASSE G2-TC1300

1	36	ONDRAK C. (ONDRAK Christian)	OKP ALFA DEL	GTA 1300 JUN	G2TC	26	1:00'18.784	105.658 Km/h	2'00.696	15
---	----	--	--------------	--------------	------	----	-------------	--------------	----------	----

CLASSE H1-T2000

1	62	GIMIGNANI F. (GIMIGNANI Fabio)	SCUDERIA BIO	GT VELOCE 20	H1T	25	1:00'23.898	101.451 Km/h	2'09.630	14
2	56	DE VUONO A. (DE VUONO Armando)	MOTORSPORT D	GT VELOCE 20	H1T	25	1:00'26.542	2.644	2'12.374	10
3	63	MERCATALI-MERCA (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolo')	SCUDERIA BIO	GT VELOCE 20	H1T	24	1:00'22.590	1 GIRO	2'06.921	17

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
4	68	GIACON D.		TECNODOM SPO	GT VELOCE 20	H1T		24	1:00'23.482	1 GIRO		2'14.380	3
		(GIACON Domiziano)											

CLASSE I-GR.5-1600

1	145	PICCHI-ALBONI		SCUDERIA VES	GT JUNIOR 16	IGR5		24	1:01'45.095	95.259 Km/h		2'12.794	12
		(PICCHI Gianluigi - ALBONI Alessandro)											

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Gianluca MAROTTA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 69%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:06)

ORA FINE (16:09)

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17-18 LUGLIO 2021

REG-1.99.GIR / 2



CLASSIFICA ALFA REVIVAL CUP 2021 PER INDICE DI PERFORMANCE

GARA 3 - CIRCUITO VALLELUNGA - 17 LUGLIO 2021

GIRI VINCITORE ASSOLUTO

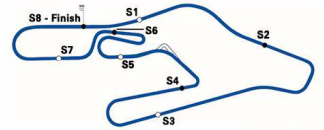
27

POS.	#	CONCORRENTE	CONDUTTORE 1	CONDUTTORE 2	VEETTURA	CLASSE	COEFF	GIRI	H	MIN	SEC	DCM	TEMPO TOT IN SEC	INDICE
1	14	Rossi Gianmarco (I)	Rossi Gianmarco (I)	Mandelli Vittorio M. (I)	Giulietta Ti	1. E-TC1300	0,57	23	1	1	30	687	3690,687	2469,551
2	20	Milla Marco (I)	Milla Marco (I)	Lupoli Massimo (I)	Giulietta Ti	1. E-TC1300	0,57	23	1	2	54	740	3774,740	2525,793
3	25	Scuderia AB Motorsport	Crescenti Antonio (I)	Mischis Franco (I)	Giulia Sprint GTA	2. F-TC1600	0,78	26	1	0	20	500	3620,500	2932,605
4	22	Ondrak Niclas (D)	Ondrak Niclas (D)		Giulia Ti Super	2. F-TC1600	0,78	26	1	1	46	300	3706,300	3002,103
5	11	Sordi Giulio (I)	Sordi Giulio (I)	Beretta Dario (I)	Giulia Ti Super	2. F-TC1600	0,78	26	1	1	47	103	3707,103	3002,753
6	36	Ondrak Christian (D)	Ondrak Christian (D)		GTA 1300 Junior	3. G2-TC1300	0,92	26	1	0	18	784	3618,784	3457,331
7	87	Bertinelli Davide (I)	Bertinelli Davide (I)		GTAM	6. G2/H1-TC2000	1,02	27	1	0	17	937	3617,937	3690,296
8	188	Scuderia AB Motorsport	Benedini Giampaolo (I)	Benedini Emanuele (I)	GTAM	6. G2/H1-TC2000	1,02	27	1	0	19	709	3619,709	3692,103
9	88	Rondinelli Enrico (I)	Rondinelli Enrico (I)	Rondinelli Cesare (I)	GTAM	6. G2/H1-TC2000	1,02	27	1	0	21	341	3621,341	3693,768
10	85	Bachofen Peter (CH)	Bachofen Peter (CH)	Restelli Roberto (I)	GTAM	6. G2/H1-TC2000	1,02	27	1	0	24	787	3624,787	3697,283
11	98	Ebimotors srl (I)	"Walter Ben" (I)		GTAM	6. G2/H1-TC2000	1,02	27	1	0	25	611	3625,611	3698,123
12	62	Gimignani Fabio (I)	Gimignani Fabio (I)		GT Veloce 2000	5. H1-T2000	1,06	25	1	0	23	898	3623,898	4148,638
13	56	Armando De Vuono (I)	Armando De Vuono (I)		GT Veloce 2000	5. H1-T2000	1,06	25	1	0	26	542	3626,542	4151,665
14	63	Mercatali Luigi (I)	Mercatali Luigi (I)	Mercatali Niccolò (I)	GT Veloce 2000	5. H1-T2000	1,06	24	1	0	22	590	3622,590	4319,939
15	68	Giacon Domiziano (I)	Giacon Domiziano (I)		GT Veloce 2000	5. H1-T2000	1,06	24	1	0	23	482	3623,482	4321,002
16	86	Domenichini Dario (I)	Domenichini Dario (I)	Sabatini Fabrizio (I)	GTAM	6. G2/H1-TC2000	1,02	21	1	0	17	937	3617,937	4744,666
17	145	Picchi Gian Luigi (I)	Picchi Gian Luigi (I)	Alboni Alessandro (I)	GT Junior 1600 - Gr. 5	7. I-Gr.5-1600	1,31	24	1	1	45	95	3705,095	5460,384
18	106	Scuderia AB Motorsport	Guerra Massimo (I)	Serio Giovanni (I)	Giulia Sprint GTA - Gr. 4	4. G2-GTS1600	1,06	15	1	0	17	937	3617,937	6903,024

IL DIRETTORE DI GARA
Gianluca MAROTTA

IL DIRETTORE DEL SERV. DI CRONOMETRAGGIO
Roberto LAI

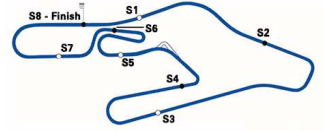




CONTAGIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1.	188	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
2.	87	188	86	86	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	188	88	88	188	188	188	188	188	188	188	188	188	188
3.	106	86	188	188	188	188	188	188	188	188	188	188	188	188	188	88	86	188	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
4.	98	88	88	88	86	86	86	86	86	86	88	88	88	88	88	86	188	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
5.	88	85	85	106	85	85	85	85	85	88	86	86	86	86	86	36	85	86	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98
6.	85	98	98	85	88	88	88	88	88	85	85	85	85	98	98	36	85	98	98	86	86	86	36	36	36	36	36	36
7.	86	25	106	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	36	36	85	98	36	36	36	36	36	25	25	25	25	25	25
8.	25	63	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	85	85	98	25	25	25	25	25	25	22	22	22	22	22	22
9.	36	36	25	25	25	25	25	25	25	25	22	22	22	62	62	62	56	22	22	22	22	22	11	11	11	11	11	11
10.	145	22	63	63	63	63	63	63	63	22	22	11	11	56	25	25	22	11	11	11	11	11	62	62	62	62	62	62
11.	63	106	22	22	22	22	22	22	22	11	11	62	62	25	56	56	11	62	62	62	62	62	56	56	56	56	56	56
12.	22	145	145	145	56	56	56	11	11	56	62	56	56	22	22	22	62	56	56	56	56	56	63	63	63	63	63	63
13.	11	56	56	56	62	62	62	56	56	62	56	145	25	145	11	11	68	68	68	63	63	63	68	68	68	68	68	68
14.	62	62	62	62	145	11	11	62	62	145	145	25	145	11	68	68	63	63	63	68	68	68	145	145	145	145	145	145
15.	68	68	68	68	68	68	68	145	145	68	68	68	68	68	145	63	145	145	145	145	145	145	14	14	14	14	14	14
16.	56	14	11	11	11	145	145	68	68	14	14	14	14	63	63	145	14	14	14	14	14	14	20	20	20	20	20	20
17.	14	11	14	14	14	14	14	14	14	20	20	20	63	14	14	14	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
18.	20	20	20	20	20	20	20	20	20	63	63	63	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GIRI VELOCI GARA

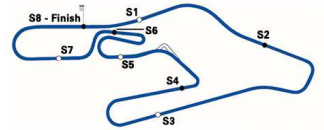
POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	188	BENEDINI-BENEDI (BENEDINI Giampaolo - BENEDINI Emanuele)		SCUDERIA TAZIO NUVO	GTAM	G2H1		1'55.181		9/27	127.677	181.5
2	106	GUERRA-SERIO (GUERRA Massimo - SERIO Giovanni)		SCUDERIA AB MOTORSP	GIULIA SPRINT GTA	G2GT		1'55.629	0.448	7/15	127.182	174.1
3	87	BERTINELLI D. (BERTINELLI Davide)		SCUDERIA AB MOTORSP	GTAM	G2H1		1'56.331	1.150	17/27	126.415	172.7
4	88	RONDINELLI-ROND (RONDINELLI Enrico - RONDINELLI Cesare)		SCUDERIA AB MOTORSP	GTAM	G2H1		1'56.535	1.354	17/27	126.193	174.4
5	86	DOMENICHINI-SAB (DOMENICHINI Dario - SABATINI Fabrizio)		NOS	GTAM	G2H1		1'58.619	3.438	17/21	123.976	167.5
6	98	WALTER BEN (WALTER BEN)		EBIMOTORS SRL	GTAM	G2H1		1'58.812	3.631	18/27	123.775	173.2
7	85	BACHOFEN-RETEL (BACHOFEN Peter - RESTELLI Roberto)		OKP ALFA DELTA RACI	GTAM	G2H1		1'58.839	3.658	11/27	123.747	174.4
8	25	CRESCENTI-MISCH (CRESCENTI Antonio - MISCHIS Franco)		SCUDERIA AB MOTORSP	GIULIA SPRINT GTA	FTC		1'59.715	4.534	16/26	122.841	168.0
9	36	ONDRAK C. (ONDRAK Christian)		OKP ALFA DELTA RACI	GTA 1300 JUNIOR	G2TC		2'00.696	5.515	15/26	121.843	165.9
10	22	ONDRAK N. (ONDRAK Niclas)		OKP ALFA DELTA RACI	GIULIA TI SUPER	FTC		2'06.599	11.418	17/26	116.162	162.1
11	63	MERCATALI-MERCA (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolo')		SCUDERIA BIONDETTI	GT VELOCE 2000	H1T		2'06.921	11.740	17/24	115.867	162.6
12	11	SORDI-BERETTA (SORDI Giulio - BERETTA Dario)		SCUDERIA CLUB ITALI	GIULIA TI SUPER	FTC		2'08.355	13.174	8/26	114.572	160.7
13	62	GIMIGNANI F. (GIMIGNANI Fabio)		SCUDERIA BIONDETTI	GT VELOCE 2000	H1T		2'09.630	14.449	14/25	113.445	160.4
14	56	DE VUONO A. (DE VUONO Armando)		MOTORSPORT DRIVE TE	GT VELOCE 2000	H1T		2'12.374	17.193	10/25	111.094	147.5
15	145	PICCHI-ALBONI (PICCHI Gianluigi - ALBONI Alessandro)		SCUDERIA VESUVIO	GT JUNIOR 1600 - G	IGR5		2'12.794	17.613	12/24	110.742	150.9
16	68	GIACON D. (GIACON Domiziano)		TECNODOM SPORT	GT VELOCE 2000	H1T		2'14.380	19.199	3/24	109.435	154.4
17	20	MILLA-LUPOLI (MILLA Marco - LUPOLI Massimo)		SCUDERIA VESUVIO	GIULIETTA TI	ETC		2'26.709	31.528	17/23	100.239	128.5
18	14	ROSSI-MANDELLI (ROSSI Gianmarco - MANDELLI Vittorio)		SC. BOLOGNA SQUADRA	GIULIETTA TI	ETC		2'26.886	31.705	8/23	100.118	130.5

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 69%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:06)

ORA FINE (16:09)



ANALISI TEMPI GARA

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
11 SORDI-BERETTA							18)	22.201	(129.1)	54.693	45.690	37.177	2'39.761 p2
SCUDERIA CLU GIULIA TI SU FTC							19)	28.949	(111.3)	1'00.162	46.080	36.431	2'51.622 p2
1)							20)	29.062	(107.4)	59.787	48.039	38.009	2'54.897 p2
2)							21)	32.195	(99.4)	1'08.887	49.446	39.523	3'10.051 p2
3)							22)	32.055	(122.9)	59.604	47.097	38.459	2'57.215 p2
4)							23)	31.695	(123.6)	58.921	45.921	36.363	2'52.900 p2
5)							20 MILLA-LUPOLI						
6)							SCUDERIA VES GIULIETTA TI ETC						
7)							1)	30.550	(127.7)	53.828	44.164	32.684	2'41.226 p1
8)							2)	21.784	(128.3)	54.188	44.350	31.993	2'32.315 p1
9)							3)	21.843	(127.6)	54.282	44.265	31.792	2'32.182 p1
10)							4)	21.972	(126.5)	54.924	44.234	32.064	2'33.194 p1
11)							5)	22.939	(127.0)	54.561	44.004	31.944	2'33.448 p1
12)							6)	21.581	(126.8)	53.814	45.633	32.141	2'33.169 p1
13)							7)	21.453	(126.8)	54.477	45.195	32.226	2'33.351 p1
14)							8)	21.655	(128.8)	53.663	45.334	31.747	2'32.399 p1
15)							9)	21.641	(128.3)	54.229	44.108	32.439	2'32.417 p1
16)							10)	22.060	(128.3)	53.956	43.717	31.929	2'31.662 p1
17)							11)	21.815	(127.0)	53.406	44.746	31.929	2'31.896 p1
18)							12)	21.689	(128.0)	53.353	44.155	1'56.067	3'55.264 Bp2
19)							13)	26.036	(127.6)	54.298	43.538	31.429	2'35.301 p2
20)							14)	21.621	(128.6)	52.496	43.157	31.144	2'28.418 p2
21)							15)	21.723	(130.7)	53.515	43.353	31.569	2'30.160 p2
22)							16)	21.788	(130.7)	54.229	43.537	31.201	2'30.755 p2
23)							17)	21.361	(128.5)	51.985	42.583	30.780	2'26.709 p2
14 ROSSI-MANDELLI							18)	25.906	(111.6)	58.581	46.268	33.686	2'44.441 p2
SC. BOLOGNA GIULIETTA TI ETC							19)	28.595	(106.8)	1'00.164	47.690	34.751	2'51.200 p2
1)							20)	31.552	(100.0)	1'06.114	48.685	37.141	3'03.492 p2
2)							21)	34.764	(97.7)	1'09.809	1'00.066	48.413	3'33.052 p2
3)							22)	32.010	(107.4)	1'01.156	49.304	38.261	3'00.731 p2
4)							23)	34.226	(103.6)	1'03.854	51.672	38.206	3'07.958 p2
5)							22 ONDRAK Niclas						
6)							OKP ALFA DEL GIULIA TI SU FTC						
7)							1)	26.076	(159.5)	48.694	39.711	28.166	2'22.647 p1
8)							2)	18.624	(160.7)	46.047	38.272	27.949	2'10.892 p1
9)							3)	18.326	(158.5)	45.878	37.995	27.840	2'10.039 p1
10)							4)	18.270	(159.5)	45.567	38.067	27.900	2'09.804 p1
11)							5)	18.300	(160.2)	45.369	37.552	27.191	2'08.412 p1
12)							6)	17.867	(160.7)	46.797	37.708	27.376	2'09.748 p1
13)							7)	17.953	(160.0)	44.778	37.869	27.695	2'08.295 p1
14)							8)	17.732	(160.7)	44.518	37.833	27.502	2'07.585 p1
15)							9)	18.018	(161.9)	44.733	37.392	26.938	2'07.081 p1
16)							10)	17.713	(161.4)	44.790	38.119	27.460	2'08.082 p1
17)							11)	18.265	(162.1)	44.843	37.605	27.189	2'07.902 p1
18)							12)	17.811	(161.2)	44.819	38.429	27.379	2'08.438 p1
19)							13)	17.637	(160.2)	44.839	37.878	1'51.123	3'31.477 Bp1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
14)	21.214	(159.5)	44.797	37.886	27.319	2'11.216 p1	12)	18.441	(164.9)	43.509	35.802	25.711	2'03.463 p1
15)	17.589	(160.4)	45.229	37.336	27.007	2'07.161 p1	13)	17.824	(165.2)	43.261	36.383	25.832	2'03.300 p1
16)	17.584	(161.6)	44.667	37.422	27.028	2'06.701 p1	14)	17.424	(164.6)	42.855	35.840	25.501	2'01.620 p1
17)	17.622	(162.1)	44.387	37.550	27.040	2'06.599 p1	15)	17.437	(165.9)	42.349	35.564	25.346	2'00.696 p1
18)	17.918	(162.4)	44.833	37.239	27.144	2'07.134 p1	16)	17.379	(165.2)	42.857	35.402	25.629	2'01.267 p1
19)	17.965	(162.9)	44.827	37.158	27.295	2'07.245 p1	17)	17.758	(163.1)	43.137	35.815	1'49.962	3'26.672 Bp1
20)	18.383	(160.9)	44.871	37.293	27.134	2'07.681 p1	18)	21.634	(165.7)	42.729	36.312	25.905	2'06.580 p1
21)	19.548	(141.7)	53.410	47.868	37.528	2'38.354 p1	19)	17.826	(164.4)	42.797	36.009	25.645	2'02.277 p1
22)	34.522	(115.5)	1'05.790	49.033	35.458	3'04.803 p1	20)	17.553	(165.2)	42.445	35.863	25.737	2'01.598 p1
23)	30.487	(106.7)	1'06.590	49.130	37.759	3'03.966 p1	21)	17.765	(165.4)	42.759	36.082	25.947	2'02.553 p1
24)	34.061	(107.9)	1'08.429	51.043	35.332	3'08.865 p1	22)	26.182	(120.8)	53.805	41.713	31.277	2'32.977 p1
25)	25.201	(123.0)	55.558	44.926	33.329	2'39.014 p1	23)	24.187	(104.2)	56.275	45.754	34.384	2'40.600 p1
26)	26.615	(119.3)	57.683	46.906	35.955	2'47.159 p1	24)	31.703	(95.7)	1'06.529	48.311	36.807	3'03.350 p1
							25)	35.182	(99.5)	1'10.375	1'00.097	47.696	3'33.350 p1
							26)	39.037	(77.2)	1'14.597	53.001	45.301	3'31.936 p1

25 CRESCENTI-MISCHIS

SCUDERIA AB GIULIA SPRIN FTC

1)		(162.9)		38.413	28.006	2'19.532 p2
2)		(163.9)		38.201	28.149	2'11.971 p2
3)		(162.1)		37.395	27.681	2'09.274 p2
4)		(162.6)		37.162	27.629	2'08.682 p2
5)		(163.4)		37.347	27.431	2'08.455 p2
6)		(164.1)		37.051	27.332	2'08.042 p2
7)		(163.4)		36.879	27.761	2'08.213 p2
8)		(164.1)		36.934	27.747	2'08.297 p2
9)	17.764	(163.4)	45.565	36.768	27.624	2'07.721 p2
10)		(161.2)		37.623	27.692	2'09.466 p2
11)		(161.2)		38.085	1'53.413	3'35.853 Bp1
12)		(166.5)		36.018	25.590	2'06.400 p1
13)		(167.2)			25.733	2'00.491 p1
14)		(167.2)		36.083	25.584	2'00.803 p1
15)		(167.5)		36.573	25.189	2'00.765 p1
16)		(168.0)		35.407	25.696	1'59.715 p1
17)		(167.8)		35.806	25.539	2'00.407 p1
18)		(169.9)		35.785	25.748	2'00.491 p1
19)		(167.0)		35.681	25.666	2'01.227 p1
20)		(166.5)		35.841	25.876	2'02.706 p1
21)		(168.0)		35.891	33.493	2'08.891 p1
22)	29.025	(90.3)	1'05.128	44.717	35.447	2'54.317 p1
23)	32.695	(104.8)	57.354	39.426	28.784	2'38.259 p1
24)	26.384	(121.3)	51.847	39.089	29.317	2'26.637 p1
25)		(98.1)		57.542	47.479	3'11.537 p1
26)	38.636	(69.4)	1'15.785	52.574	45.353	3'32.348 p1

36 ONDRAK Christian

OKP ALFA DEL GTA 1300 JUN G2TC

1)	24.838	(159.2)	48.704	38.993	27.670	2'20.205 p1
2)	18.579	(165.4)	45.407	36.978	27.182	2'08.146 p1
3)	18.488	(162.4)	44.594	36.733	26.906	2'06.721 p1
4)	18.302	(162.9)	44.231	36.931	27.225	2'06.689 p1
5)	18.338	(160.4)	44.294	37.121	26.483	2'06.236 p1
6)	17.856	(164.4)	43.183	35.855	26.258	2'03.152 p1
7)	17.910	(162.9)	43.702	36.506	26.576	2'04.694 p1
8)	17.910	(163.9)	43.433	36.730	26.385	2'04.458 p1
9)	17.837	(164.9)	43.242	35.634	25.775	2'02.488 p1
10)	17.437	(164.9)	43.141	35.484	25.809	2'01.871 p1
11)	17.348	(165.2)	43.278	35.752	25.507	2'01.885 p1

56 DE VUONO Armando

MOTORSPORT D GT VELOCE 20 H1T

1)	27.094	(148.8)	49.189	40.121	28.726	2'25.130 p1
2)	19.866	(146.5)	49.088	39.463	28.540	2'16.957 p1
3)	19.869	(147.5)	47.589	39.288	28.368	2'15.114 p1
4)	19.304	(147.5)	47.509	39.334	28.611	2'14.758 p1
5)	19.438	(148.2)	47.628	38.935	28.182	2'14.183 p1
6)	19.278	(146.5)	48.611	39.377	28.430	2'15.696 p1
7)	19.392	(147.5)	47.679	38.927	28.196	2'14.194 p1
8)	19.003	(148.4)	46.967	38.666	28.304	2'12.940 p1
9)	19.271	(148.8)	46.849	38.524	27.798	2'12.442 p1
10)	18.939	(147.5)	47.434	38.320	27.681	2'12.374 p1
11)	18.724	(150.7)	47.411	38.722	28.305	2'13.162 p1
12)	18.999	(149.8)	46.732	40.667	28.035	2'14.433 p1
13)	19.159	(149.4)	46.757	39.635	28.392	2'13.943 p1
14)	19.156	(148.2)	47.306	38.998	28.251	2'13.711 p1
15)	19.101	(149.0)	46.891	39.205	28.081	2'13.278 p1
16)	19.179	(148.6)	46.957	39.132	27.811	2'13.079 p1
17)	19.302	(146.9)	46.791	39.031	1'55.328	3'40.452 Bp1
18)	23.223	(147.1)	47.308	39.109	28.191	2'17.831 p1
19)	19.392	(146.5)	47.190	39.130	28.270	2'13.982 p1
20)	18.941	(150.7)	46.477	41.452	30.187	2'17.057 p1
21)	22.070	(132.2)	50.962	41.758	34.607	2'29.397 p1
22)	28.540	(100.7)	1'00.066	42.998	32.338	2'43.942 p1
23)	30.739	(144.9)	53.914	41.894	31.007	2'37.554 p1
24)	30.218	(109.1)	55.121	40.077	34.149	2'39.565 p1
25)	40.569	(65.1)	1'12.774	52.717	45.308	3'31.368 p1

62 GIMIGNANI Fabio

SCUDERIA BIO GT VELOCE 20 H1T

1)		(157.1)		41.020	28.322	2'26.032 p1
2)	19.436	(160.9)	48.852	39.942	28.527	2'16.757 p1
3)		(157.4)		39.356	28.333	2'15.043 p1
4)	19.574	(154.2)	48.579	39.272	28.576	2'16.001 p1
5)	19.287	(156.9)	46.788	38.856	27.987	2'12.918 p1
6)	19.304	(158.3)	47.989	40.105	28.034	2'15.432 p1
7)	20.491	(157.4)	47.161	39.299	27.926	2'14.877 p1
8)		(156.9)		38.725	28.050	2'12.177 p1
9)		(162.1)		39.296	27.531	2'12.699 p1
10)	18.653	(156.4)	46.323	38.609	27.451	2'11.036 p1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
11)		(156.9)		38.080	27.512	2'10.238 p1	12)	19.389	(154.6)	47.075	39.952	29.753	2'16.169 p1
12)		(160.4)		38.159	27.464	2'10.954 p1	13)	19.361	(152.2)	49.140	41.175	29.630	2'19.306 p1
13)		(160.4)		38.195	27.564	2'09.656 p1	14)	19.250	(154.2)	47.496	39.747	29.883	2'16.376 p1
14)	18.214	(160.4)	45.844	38.272	27.300	2'09.630 p1	15)	19.685	(152.4)	47.302	40.504	29.858	2'17.349 p1
15)	18.373	(159.2)	45.851	38.331	27.420	2'09.975 p1	16)	19.629	(153.1)	47.415	39.452	1'49.271	3'35.767 Bp1
16)		(161.2)		38.216	2'02.345	3'44.979 Bp1	17)	26.235	(151.5)	49.172	39.426	29.183	2'24.016 p1
17)		(160.9)		38.326	27.238	2'14.246 p1	18)	19.439	(151.5)	47.721	39.599	28.585	2'15.344 p1
18)	18.203	(159.5)	47.250	37.847	28.296	2'11.596 p1	19)	19.157	(152.4)	47.434	43.929	30.847	2'21.367 p1
19)	18.449	(156.9)	46.839	37.953	27.145	2'10.386 p1	20)	26.543	(97.1)	58.371	45.058	34.197	2'44.169 p1
20)		(158.1)		42.512	30.510	2'17.101 p1	21)	30.215	(117.3)	59.834	43.048	32.048	2'45.145 p1
21)	26.679	(94.6)	58.532	45.015	34.059	2'44.285 p1	22)	33.036	(149.0)	56.254	41.689	31.657	2'42.636 p1
22)	30.443	(118.7)	59.821	42.935	31.914	2'45.113 p1	23)	29.033	(124.4)	55.018	39.804	34.024	2'37.879 p1
23)	33.640	(142.6)	55.985	41.503	31.391	2'42.519 p1	24)	40.437	(73.0)	1'13.528	52.613	45.677	3'32.255 p1
24)	29.408	(121.3)	55.043	39.557	34.327	2'38.335 p1							
25)	40.148	(68.7)	1'13.811	52.451	45.503	3'31.913 p1							

63 MERCATALI-MERCATALI

	SCUDERIA BIO	GT VELOCE 20	H1T			
1)	24.594	(159.5)	48.611	38.835	28.107	2'20.147 p2
2)	18.985	(161.2)	46.539	38.185	27.808	2'11.517 p2
3)	18.679	(160.4)	45.862	37.467	27.547	2'09.555 p2
4)	18.174	(161.4)	46.005	37.643	27.511	2'09.333 p2
5)	18.352	(161.2)	45.157	37.415	27.371	2'08.295 p2
6)	18.119	(161.6)	45.723	37.777	27.454	2'09.073 p2
7)	18.294	(160.9)	45.031	37.674	27.322	2'08.321 p2
8)	18.116	(161.2)	44.898	37.730	27.212	2'07.956 p2
9)	17.797	(161.9)	44.758	37.383	5'02.064	6'42.002 Bp1
10)	23.657	(156.9)	47.868	39.034	28.274	2'18.833 p1
11)	18.864	(158.8)	46.839	39.115	27.851	2'12.669 p1
12)	18.322	(161.4)	46.282	38.557	28.713	2'11.874 p1
13)	18.530	(160.7)	45.794	38.270	27.562	2'10.156 p1
14)	18.300	(160.2)	45.151	38.279	27.330	2'09.060 p1
15)	18.637	(161.2)	46.062	38.031	27.531	2'10.261 p1
16)	18.354	(163.6)	44.856	38.577	26.980	2'08.767 p1
17)	17.896	(162.6)	44.801	37.361	26.863	2'06.921 p1
18)	18.154	(160.9)	45.169	37.338	27.741	2'08.402 p1
19)	17.890	(163.4)	44.618	42.462	32.490	2'17.460 p1
20)	26.323	(100.3)	57.820	45.807	34.320	2'44.270 p1
21)	29.974	(111.5)	59.519	43.239	32.454	2'45.186 p1
22)	32.616	(132.5)	56.539	41.630	31.777	2'42.562 p1
23)	28.259	(122.7)	54.771	37.782	36.688	2'37.500 p1
24)	40.181	(69.7)	1'14.240	52.634	45.415	3'32.470 p1

68 GIACON Domiziano

	TECNODOM SPO	GT VELOCE 20	H1T			
1)	29.132	(157.4)	48.921	40.822	29.358	2'28.233 p1
2)	20.200	(156.2)	48.251	39.548	28.944	2'16.943 p1
3)	19.721	(154.4)	47.780	38.518	28.361	2'14.380 p1
4)	19.527	(154.2)	48.729	39.175	29.380	2'16.811 p1
5)	19.393	(153.7)	47.813	39.744	28.497	2'15.447 p1
6)	19.604	(154.4)	47.865	39.287	29.603	2'16.359 p1
7)	20.316	(144.0)	50.336	40.563	1'30.419	3'21.634 Bp1
8)	23.127	(152.6)	47.524	39.469	28.919	2'19.039 p1
9)	19.196	(152.4)	47.922	40.221	29.304	2'16.643 p1
10)	19.201	(156.0)	46.963	39.328	29.744	2'15.236 p1
11)	19.210	(155.3)	47.253	39.479	29.037	2'14.979 p1

85 BACHOFEN-RESELLI

	OKP ALFA DEL	GTAM	G2H1			
1)	23.666	(170.2)	46.724	36.870	27.041	2'14.301 p1
2)	17.970	(172.7)	43.897	36.862	26.631	2'05.360 p1
3)	17.820	(172.4)	43.626	36.479	26.599	2'04.524 p1
4)	17.645	(172.4)	43.275	36.550	26.455	2'03.925 p1
5)	17.677	(168.8)	43.398	36.542	26.254	2'03.871 p1
6)	17.213	(173.2)	42.518	35.759	26.306	2'01.796 p1
7)	17.491	(170.7)	42.902	35.673	25.897	2'01.963 p1
8)	17.020	(173.5)	41.847	35.353	26.152	2'00.372 p1
9)	17.491	(171.5)	42.332	35.417	25.375	2'00.615 p1
10)	16.827	(173.8)	42.936	35.061	25.326	2'00.150 p1
11)	16.898	(174.4)	41.948	34.866	25.127	1'58.839 p1
12)	16.980	(169.1)	42.595	36.127	25.316	2'01.018 p1
13)	16.792	(172.1)	41.631	35.011	1'44.590	3'18.024 Bp2
14)	20.711	(168.0)	43.192	36.164	25.795	2'05.862 p2
15)	17.096	(171.0)	42.398	35.377	25.820	2'00.691 p2
16)	17.043	(171.5)	42.301	35.438	25.458	2'00.240 p2
17)	17.205	(171.3)	42.284	35.557	25.370	2'00.416 p2
18)	17.025	(173.5)	41.976	35.190	25.872	2'00.063 p2
19)	17.082	(171.3)	42.129	35.345	25.426	1'59.982 p2
20)	16.866	(171.8)	42.052	35.004	25.608	1'59.530 p2
21)	17.071	(171.3)	42.259	35.138	25.206	1'59.674 p2
22)	16.781	(170.4)	41.945	41.463	29.779	2'09.968 p2
23)	25.675	(110.7)	57.057	44.446	34.448	2'41.626 p2
24)	28.447	(100.8)	1'00.165	43.243	31.870	2'43.725 p2
25)	29.319	(140.2)	55.681	41.867	31.013	2'37.880 p2
26)	29.640	(112.0)	55.186	39.428	34.444	2'38.698 p2
27)	40.294	(65.7)	1'13.536	52.575	45.269	3'31.674 p2

86 DOMENICHINI-SABATINI

	NOS	GTAM	G2H1			
1)	23.178	(170.7)	44.813	36.282	26.253	2'10.526 p2
2)	17.899	(173.2)	43.545	35.583	26.693	2'03.720 p2
3)	18.656	(169.9)	44.206	35.686	26.728	2'05.276 p2
4)	17.986	(167.5)	45.222	35.705	27.170	2'06.083 p2
5)	17.230	(172.7)	42.284	35.955	26.295	2'01.764 p2
6)	17.597	(166.5)	43.238	36.204	26.737	2'03.776 p2
7)	17.885	(168.0)	43.146	35.888	26.405	2'03.324 p2
8)	17.063	(165.7)	42.435	35.543	26.206	2'01.247 p2
9)	16.780	(166.7)	42.000	35.289	25.908	1'59.977 p2
10)	17.548	(167.5)	42.784	35.098	25.390	2'00.820 p2

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
11)	16.911	(169.4)	41.941	34.794	25.122	1'58.768 p2	13)	16.798	(174.1)	41.274	34.521	24.992	1'57.585 p1
12)	17.014	(168.3)	42.781	35.108	25.366	2'00.269 p2	14)	16.577	(174.4)	41.347	34.645	25.344	1'57.913 p1
13)	16.676	(167.8)	41.934	35.198	25.626	1'59.434 p2	15)	16.680	(174.4)	40.864	34.401	24.973	1'56.918 p1
14)	16.442	(169.6)	41.235	35.756	25.723	1'59.156 p2	16)	16.651	(174.4)	40.719	34.266	24.918	1'56.554 p1
15)	16.857	(167.0)	41.329	35.006	26.117	1'59.309 p2	17)	16.544	(174.4)	41.000	34.149	24.842	1'56.535 p1
16)	16.459	(166.7)	41.632	35.587	25.425	1'59.103 p2	18)	16.496	(175.5)	41.062	34.326	24.969	1'56.853 p1
17)	16.343	(167.5)	41.511	35.318	25.447	1'58.619 p2	19)	16.511	(176.4)	40.858	34.310	1'43.938	3'15.617 Bp2
18)	16.419	(167.2)	41.726	35.356	2'01.746	3'35.247 Bp1	20)	21.493	(170.4)	43.538	35.808	26.916	2'07.755 p2
19)	22.039	(167.0)	43.331	36.031	25.915	2'07.316 p1	21)	17.993	(171.5)	43.415	36.335	26.201	2'03.944 p2
20)	17.525	(167.0)	42.253	36.380	26.728	2'02.886 p1	22)	17.580	(169.9)	42.744	35.308	33.505	2'09.137 p2
21)	17.384	(168.0)	42.476	36.355	25.421	2'01.636 p1	23)	34.329	(105.0)	56.985	47.125	34.587	2'53.026 p2
							24)	29.632	(118.9)	59.289	43.429	32.589	2'44.939 p2
							25)	33.261	(123.4)	56.196	41.862	31.469	2'42.788 p2
							26)	28.104	(121.2)	54.671	36.873	38.257	2'37.905 p2
							27)	39.759	(70.6)	1'14.327	52.877	44.997	3'31.960 p2

87 BERTINELLI Davide

SCUDERIA AB GTAM G2H1

1)	21.621	(171.5)	42.236	34.778	25.880	2'04.515 p1
2)	17.317	(172.1)	41.320	34.733	25.477	1'58.847 p1
3)	16.996	(171.0)	41.514	34.600	25.276	1'58.386 p1
4)	16.866	(171.5)	41.238	34.395	25.239	1'57.738 p1
5)	17.145	(171.5)	41.840	34.895	25.143	1'59.023 p1
6)	16.918	(170.7)	41.513	34.676	25.073	1'58.180 p1
7)	16.953	(170.7)	41.390	34.421	25.131	1'57.895 p1
8)	16.679	(171.8)	41.181	35.310	25.394	1'58.564 p1
9)	16.488	(171.0)	40.777	34.321	24.806	1'56.392 p1
10)	16.483	(172.9)	40.998	34.433	24.672	1'56.586 p1
11)	16.437	(171.3)	41.088	34.384	25.209	1'57.118 p1
12)	16.905	(171.3)	40.771	34.366	24.713	1'56.755 p1
13)	16.517	(171.5)	41.152	34.726	24.641	1'57.036 p1
14)	16.560	(171.0)	40.907	34.428	24.645	1'56.540 p1
15)	16.354	(170.4)	41.181	34.299	24.601	1'56.435 p1
16)	16.464	(171.8)	40.986	34.061	25.073	1'56.584 p1
17)	16.486	(172.7)	40.826	34.299	24.720	1'56.331 p1
18)	16.469	(172.1)	40.706	34.249	25.059	1'56.483 p1
19)	16.558	(172.1)	40.895	34.502	1'44.678	3'16.633 Bp1
20)	20.424	(172.7)	41.157	34.542	24.939	2'01.062 p1
21)	16.521	(172.4)	40.851	34.363	24.709	1'56.444 p1
22)	16.577	(172.7)	40.870	34.610	24.967	1'57.024 p1
23)	17.977	(112.4)	57.955	43.535	35.635	2'35.102 p1
24)	34.014	(101.9)	1'05.039	48.416	35.525	3'02.994 p1
25)	30.694	(104.8)	1'06.792	48.431	37.776	3'03.693 p1
26)	34.179	(103.2)	1'10.423	59.860	48.545	3'33.007 p1
27)	39.251	(78.1)	1'15.075	53.336	44.908	3'32.570 p1

88 RONDINELLI-RONDINELLI

SCUDERIA AB GTAM G2H1

1)	23.772	(169.1)	46.069	36.637	26.596	2'13.074 p1
2)	18.053	(172.7)	43.537	36.039	26.193	2'03.822 p1
3)	17.786	(173.5)	43.670	35.956	26.153	2'03.565 p1
4)	17.935	(168.0)	45.949	37.680	26.844	2'08.408 p1
5)	18.494	(171.5)	44.324	35.961	25.674	2'04.453 p1
6)	17.288	(175.5)	43.949	35.725	25.803	2'02.765 p1
7)	17.327	(174.6)	42.505	34.866	25.338	2'00.036 p1
8)	16.954	(177.3)	42.053	35.290	25.822	2'00.119 p1
9)	17.064	(176.4)	42.012	34.820	25.597	1'59.493 p1
10)	17.374	(174.1)	42.014	34.562	25.012	1'58.962 p1
11)	17.631	(174.6)	41.743	34.538	24.900	1'58.812 p1
12)	17.013	(172.7)	41.904	34.337	25.149	1'58.403 p1

98 WALTER BEN

EBIMOTORS SR GTAM G2H1

1)	23.251	(162.4)	47.932	37.691	26.918	2'15.792 p1
2)	18.216	(171.0)	44.308	37.025	26.505	2'06.054 p1
3)	17.418	(171.5)	44.034	36.613	26.245	2'04.310 p1
4)	17.264	(171.3)	43.838	36.184	26.131	2'03.417 p1
5)	18.179	(169.1)	44.538	37.039	25.873	2'05.629 p1
6)	17.174	(168.6)	43.561	36.482	25.818	2'03.035 p1
7)	17.641	(171.0)	42.942	35.672	25.829	2'02.084 p1
8)	17.023	(171.3)	42.967	35.501	25.596	2'01.087 p1
9)	17.088	(171.5)	42.541	35.714	25.618	2'00.961 p1
10)	16.876	(170.7)	42.156	35.618	25.929	2'00.579 p1
11)	16.782	(172.1)	42.452	35.451	24.928	1'59.613 p1
12)	16.725	(173.2)	41.924	37.226	25.721	2'01.596 p1
13)	17.866	(171.0)	43.136	35.491	25.218	2'01.711 p1
14)	16.702	(169.1)	42.715	35.401	25.307	2'00.125 p1
15)	16.805	(171.0)	41.649	36.409	1'45.010	3'19.873 Bp1
16)	21.502	(169.6)	42.199	35.222	25.168	2'04.091 p1
17)	16.756	(166.2)	43.063	35.219	25.155	2'00.193 p1
18)	16.517	(173.2)	41.657	35.346	25.292	1'58.812 p1
19)	16.728	(173.2)	42.195	35.469	25.875	2'00.267 p1
20)	16.971	(172.4)	41.533	35.456	25.211	1'59.171 p1
21)	16.785	(170.2)	41.743	35.208	25.113	1'58.849 p1
22)	18.016	(171.8)	42.115	36.907	27.876	2'04.914 p1
23)	25.581	(102.1)	57.307	43.871	34.684	2'41.443 p1
24)	28.340	(100.8)	1'00.108	43.098	31.955	2'43.501 p1
25)	29.718	(134.8)	55.337	41.905	31.057	2'38.017 p1
26)	29.645	(108.6)	55.280	39.082	34.821	2'38.828 p1
27)	40.679	(63.7)	1'12.966	52.633	45.381	3'31.659 p1

106 GUERRA-SERIO

SCUDERIA AB GIULIA SPRIN G2GT

1)	34.483	(167.8)	45.412	36.850	26.429	2'23.174 p1
2)	17.206	(172.9)	42.562	34.622	24.977	1'59.367 p1
3)	16.843	(174.4)	41.828	35.017	24.673	1'58.361 p1
4)	17.545	(169.6)	44.550	35.826	25.583	2'03.504 p1
5)	16.862	(172.7)	41.418	34.767	24.727	1'57.774 p1
6)	16.685	(174.4)	40.810	34.373	24.725	1'56.593 p1
7)	16.318	(174.1)	40.647	34.196	24.468	1'55.629 p1
8)	16.316	(173.8)	40.729	34.069	24.954	1'56.068 p1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
9)	16.343	(173.2)	40.814	34.560	24.896	1'56.613 p1	20)	17.193	(179.3)	41.406	35.379	25.086	1'59.064 p1
10)	16.193	(173.8)	41.532	34.819	24.403	1'56.947 p1	21)	16.859	(179.3)	42.094	35.518	25.204	1'59.675 p1
11)	16.412	(173.8)	40.844	34.655	24.558	1'56.469 p1	22)	17.233	(178.7)	41.297	35.615	25.663	1'59.808 p1
12)	16.269	(174.6)	40.369	35.220	25.237	1'57.095 p1	23)	22.506	(142.0)	53.015	47.088	33.765	2'36.374 p1
13)	16.308	(175.2)	40.362	34.645	24.418	1'55.733 p1	24)	24.284	(148.8)	51.312	40.953	31.733	2'28.282 p1
14)	16.298	(172.4)	41.065	34.167	24.360	1'55.890 p1	25)	30.124	(89.7)	1'06.224	48.278	36.366	3'00.992 p1
15)	16.261	(173.2)	40.912	34.377	25.693	1'57.243 p1	26)	35.924	(96.8)	1'10.281	59.689	47.501	3'33.395 p1
							27)	39.049	(74.1)	1'14.811	52.979	45.274	3'32.113 p1

145 PICCHI-ALBONI

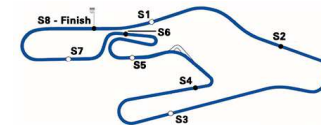
SCUDERIA VES GT JUNIOR 16 IGR5

1)	25.829	(154.2)	48.562	39.687	29.217	2'23.295 p2
2)	20.415	(161.6)	47.500	38.316	27.856	2'14.087 p2
3)	19.746	(156.7)	49.022	39.046	28.219	2'16.033 p2
4)	20.676	(141.7)	51.292	41.057	28.770	2'21.795 p2
5)	20.072	(142.0)	52.676	39.462	28.448	2'20.658 p2
6)	20.547	(153.3)	50.126	39.257	29.093	2'19.023 p2
7)	20.611	(156.2)	48.406	38.726	29.398	2'17.141 p2
8)	20.478	(154.2)	47.975	38.745	27.676	2'14.874 p2
9)	19.597	(145.3)	51.021	38.698	28.588	2'17.904 p2
10)	19.650	(157.1)	46.812	40.116	28.389	2'14.967 p2
11)		(155.1)		40.111	27.650	2'14.037 p2
12)	19.445	(150.9)	48.503	37.722	27.124	2'12.794 p2
13)	19.199	(151.3)	47.704	39.401	27.929	2'14.233 p2
14)	19.335	(149.4)	47.722	41.344	3'15.086	5'03.487 Bp1
15)	27.481	(132.2)	55.729	46.253	30.230	2'39.693 p1
16)	20.209	(151.1)	49.398	40.846	29.186	2'19.639 p1
17)		(155.1)		40.056	29.052	2'16.005 p1
18)	22.531	(149.4)	48.274	40.062	29.236	2'20.103 p1
19)	20.001	(130.9)	55.467	48.213	37.864	2'41.545 p1
20)	34.126	(106.6)	1'05.342	49.512	35.990	3'04.970 p1
21)	29.954	(100.0)	1'05.707	50.158	38.167	3'03.986 p1
22)	33.137	(105.5)	1'09.150	50.930	35.162	3'08.379 p1
23)	25.555	(131.5)	55.113	45.236	33.717	2'39.621 p1
24)	25.340	(123.6)	57.086	48.539	35.861	2'46.826 p1

188 BENEDINI-BENEDINI

SCUDERIA TAZ GTAM G2H1

1)	22.907	(174.9)	44.372	36.543	26.203	2'10.025 p2
2)	17.939	(177.0)	44.498	35.755	26.072	2'04.264 p2
3)	18.397	(176.1)	44.608	35.975	26.389	2'05.369 p2
4)	17.997	(144.3)	45.938	35.909	25.608	2'05.452 p2
5)	17.107	(177.8)	42.092	34.627	25.252	1'59.078 p2
6)	16.816	(180.9)	40.712	34.424	24.831	1'56.783 p2
7)	16.410	(182.4)	40.583	34.322	24.564	1'55.879 p2
8)	16.208	(182.4)	40.583	34.304	24.356	1'55.451 p2
9)	16.214	(181.5)	40.046	34.216	24.705	1'55.181 p2
10)	16.273	(182.4)	41.615	34.537	24.395	1'56.820 p2
11)	16.656	(183.7)	40.611	34.871	24.416	1'56.554 p2
12)	16.389	(185.0)	40.195	34.843	25.702	1'57.129 p2
13)	16.302	(182.7)	40.187	35.946	25.092	1'57.527 p2
14)	16.286	(181.2)	40.534	34.765	24.474	1'56.059 p2
15)	16.251	(181.5)	40.488	34.214	24.432	1'55.385 p2
16)	16.557	(181.2)	40.882	34.359	24.797	1'56.595 p2
17)	16.474	(178.1)	41.458	34.825	1'50.592	3'23.349 Bp1
18)	21.242	(171.5)	43.389	35.624	24.655	2'04.910 p1
19)	16.527	(181.2)	41.600	34.957	25.112	1'58.196 p1



VELOCITA' E SPLIT GARA

SPEED			S2			S4			S6			S8							
1	188	BENEDINI-BENEDINI	185.0	1	106	GUERRA-SERIO	16.193	1	188	BENEDINI-BENEDINI	40.046	1	87	BERTINELLI Davide	34.061	1	188	BENEDINI-BENEDINI	24.356
2	88	RONDINELLI-RONDINELLI	177.3	2	188	BENEDINI-BENEDINI	16.208	2	106	GUERRA-SERIO	40.362	2	106	GUERRA-SERIO	34.069	2	106	GUERRA-SERIO	24.360
3	106	GUERRA-SERIO	175.2	3	86	DOMENICHINI-SABATINI	16.343	3	87	BERTINELLI Davide	40.706	3	88	RONDINELLI-RONDINELLI	34.149	3	87	BERTINELLI Davide	24.601
4	85	BACHOFEN-RESELLI	174.4	4	87	BERTINELLI Davide	16.354	4	88	RONDINELLI-RONDINELLI	40.719	4	188	BENEDINI-BENEDINI	34.214	4	88	RONDINELLI-RONDINELLI	24.842
5	86	DOMENICHINI-SABATINI	173.2	5	88	RONDINELLI-RONDINELLI	16.496	5	86	DOMENICHINI-SABATINI	41.235	5	86	DOMENICHINI-SABATINI	34.794	5	98	WALTER BEN	24.928
5	98	WALTER BEN	173.2	6	98	WALTER BEN	16.517	6	98	WALTER BEN	41.533	6	85	BACHOFEN-RESELLI	34.866	6	86	DOMENICHINI-SABATINI	25.122
7	87	BERTINELLI Davide	172.9	7	85	BACHOFEN-RESELLI	16.781	7	85	BACHOFEN-RESELLI	41.631	7	98	WALTER BEN	35.208	7	85	BACHOFEN-RESELLI	25.127
8	25	CRESCENTI-MISCHIS	169.9	8	36	ONDRAK Christian	17.348	8	36	ONDRAK Christian	42.349	8	36	ONDRAK Christian	35.402	8	25	CRESCENTI-MISCHIS	25.189
9	36	ONDRAK Christian	165.9	9	22	ONDRAK Niclas	17.584	9	22	ONDRAK Niclas	44.387	9	25	CRESCENTI-MISCHIS	35.407	9	36	ONDRAK Christian	25.346
10	63	MERCATALI-MERCATALI	163.6	10	25	CRESCENTI-MISCHIS	17.764	10	63	MERCATALI-MERCATALI	44.618	10	11	SORDI-BERETTA	37.046	10	63	MERCATALI-MERCATALI	26.863
11	22	ONDRAK Niclas	162.9	11	63	MERCATALI-MERCATALI	17.797	11	11	SORDI-BERETTA	44.690	11	22	ONDRAK Niclas	37.158	11	22	ONDRAK Niclas	26.938
12	62	GIMIGNANI Fabio	162.1	12	11	SORDI-BERETTA	18.021	12	25	CRESCENTI-MISCHIS	45.565	12	63	MERCATALI-MERCATALI	37.338	12	11	SORDI-BERETTA	27.112
13	145	PICCHI-ALBONI	161.6	13	62	GIMIGNANI Fabio	18.203	13	62	GIMIGNANI Fabio	45.844	13	145	PICCHI-ALBONI	37.722	13	145	PICCHI-ALBONI	27.124
14	11	SORDI-BERETTA	161.2	14	56	DE VUONO Armando	18.724	14	56	DE VUONO Armando	46.477	14	62	GIMIGNANI Fabio	37.847	14	62	GIMIGNANI Fabio	27.145
15	68	GIACON Domiziano	157.4	15	68	GIACON Domiziano	19.157	15	145	PICCHI-ALBONI	46.812	15	56	DE VUONO Armando	38.320	15	56	DE VUONO Armando	27.681
16	56	DE VUONO Armando	150.7	16	145	PICCHI-ALBONI	19.199	16	68	GIACON Domiziano	46.963	16	68	GIACON Domiziano	38.518	16	68	GIACON Domiziano	28.361
17	14	ROSSI-MANDELLI	131.7	17	14	ROSSI-MANDELLI	21.003	17	20	MILLA-LUPOLI	51.985	17	20	MILLA-LUPOLI	42.583	17	14	ROSSI-MANDELLI	30.512
18	20	MILLA-LUPOLI	130.7	18	20	MILLA-LUPOLI	21.361	18	14	ROSSI-MANDELLI	52.177	18	14	ROSSI-MANDELLI	42.696	18	20	MILLA-LUPOLI	30.780

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



RISULTATI QUALIFICHE - DEFINITIVA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	69	GRIMALDI D.		GRIMALDI DANIEL	LOTUS ELISE CUP PB			1'44.925		8/8	140.157	196.6
2	15	GIUBERGIA G.		GIUBERGIA GIACOMO	LOTUS ELISE CUP PB			1'45.702	0.777	8/8	139.126	196.9
3	3	GRISI A.		GRISI ALBERTO	LOTUS ELISE CUP PB	GHM		1'46.459	1.534	5/13	138.137	196.6
4	55	ZERBI S.		ZERBI STEFANO	LOTUS ELISE CUP PB	H		1'47.266	2.341	15/15	137.098	201.0
5	6	UTZIERI V.		UTZIERI VITO	LOTUS ELISE CUP PB	HM		1'47.595	2.670	5/12	136.679	196.6
6	65	SERRATORE P.		SERRATORE PASQUALE	LOTUS ELISE CUP PB	HM		1'47.660	2.735	10/10	136.596	193.3
7	71	ABBATI M.		ABBATI MASSIMO	LOTUS ELISE CUP PB	H		1'47.697	2.772	6/16	136.549	195.5
8	88	ZELGER J.		ZELGER JOANNES	LOTUS ELISE CUP PB	G		1'47.730	2.805	14/15	136.507	193.0

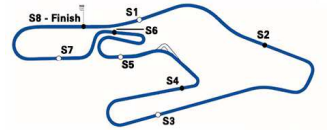
AL CONC. NR. 88 ANNULLATO 1 TEMPO (1'48"079)

DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRUPPO PERONI RACE
AUTODROMO "P. TARUFFI"
LOTUS CUP ITALIA



RISULTATI SUPERPOLE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	69	GRIMALDI D.		GRIMALDI DANIEL	LOTUS ELISE CUP PB			1'45.741		2/2	139.075	195.5
2	15	GIUBERGIA G.		GIUBERGIA GIACOMO	LOTUS ELISE CUP PB			1'46.056	0.315	2/2	138.662	198.8
3	3	GRISI A.		GRISI ALBERTO	LOTUS ELISE CUP PB	GHM		1'47.024	1.283	2/2	137.408	196.6
4	55	ZERBI S.		ZERBI STEFANO	LOTUS ELISE CUP PB	H		1'48.760	3.019	2/2	135.215	200.3

DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 66%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:36)

ORA FINE (10:41)

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17-18 LUGLIO 2021

REP-14.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI TEMPI QUALIFICHE

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
3 GRISI Alberto							2)	16.927	(197.6)	40.291	33.492	24.155	1'54.865
GRISI ALBERT LOTUS ELISE GHM							3)	15.729	(199.5)	37.769	32.341	23.766	1'49.605
1)							4)	15.585	(194.0)	38.854	33.026	23.851	1'51.316
2)							5)	15.693	(198.4)	37.850	32.179	23.732	1'49.454
3)							6)	15.207	(200.3)	37.531	31.768	23.408	1'47.914
4)							7)	15.538	(199.1)	38.519	33.339	2'12.073	3'39.469 B
5)							8)	21.801	(180.6)	40.670	33.372	24.534	2'00.377
6)							9)	15.282	(199.1)	37.473	34.294	24.588	1'51.637
7)							10)	15.200	(199.5)	37.538	31.665	23.522	1'47.925
8)							11)	15.138	(199.1)	37.665	31.789	23.391	1'47.983
9)							12)	15.087	(201.0)	37.630	40.581	24.032	1'57.330
10)							13)	15.396	(200.3)	37.807	32.519	23.790	1'49.512
11)							14)	15.191	(199.9)	37.427	31.919	23.636	1'48.173
12)							15)	15.164	(201.0)	37.291	31.579	23.232	1'47.266
13)													
65 SERRATORE Pasquale							SERRATORE PA LOTUS ELISE HM						
1)							26.437	(128.2)	51.527	37.994	26.494	2'22.452	
2)							16.592	(192.3)	39.773	34.215	24.137	1'54.717	
3)							15.641	(192.6)	38.222	34.054	23.989	1'51.906	
4)							15.443	(193.3)	37.938	32.441	23.512	1'49.334	
5)							15.182	(193.7)	37.778	32.466	23.399	1'48.825	
6)							15.035	(193.7)	37.811	32.063	23.511	1'48.420	
7)							15.241	(191.3)	38.545	32.744	2'20.598	3'47.128 B	
8)							21.113	(191.6)	38.810	33.877	23.570	1'57.370	
9)							15.233	(192.3)	37.259	32.311	23.392	1'48.195	
10)							15.123	(193.3)	36.921	31.689	23.927	1'47.660	
69 GRIMALDI Daniel							GRIMALDI DAN LOTUS ELISE						
1)							23.123	(174.9)	45.124	34.411	24.610	2'07.268	
2)							15.907	(190.6)	38.996	32.722	23.456	1'51.081	
3)							15.207	(194.4)	37.322	31.953	22.852	1'47.334	
4)							14.985	(195.1)	36.767	31.314	22.401	1'45.467	
5)							14.817	(194.0)	37.347	31.875	2'10.964	3'35.003 B	
6)							19.579	(182.1)	39.667	31.458	22.650	1'53.354	
7)							14.739	(195.5)	37.021	31.149	22.407	1'45.316	
8)							14.834	(196.6)	36.492	31.152	22.447	1'44.925	
71 ABBATI Massimo							ABBATI MASSI LOTUS ELISE H						
1)							24.675	(135.7)	49.214	38.501	25.932	2'18.322	
2)							16.177	(194.8)	40.333	35.013	26.495	1'58.018	
3)							15.226	(189.9)	39.343	32.853	23.592	1'51.014	
4)							15.033	(193.0)	38.313	32.289	23.220	1'48.855	
5)							14.778	(195.1)	37.996	32.022	23.518	1'48.314	
55 ZERBI Stefano							ZERBI STEFAN LOTUS ELISE H						
1)							27.843	(141.5)	50.782	37.254	27.094	2'22.973	

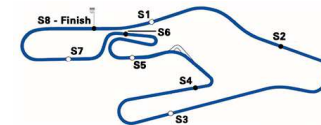
GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
6)	14.753	(195.5)	37.923	31.867	23.154	1'47.697							
7)	14.774	(193.7)	38.120	32.061	23.619	1'48.574							
8)	14.934	(193.3)	38.017	32.705	1'38.844	3'04.500	B						
9)	20.880	(194.4)	38.247	32.003	23.702	1'54.832							
10)	14.989	(195.1)	38.090	31.704	23.252	1'48.035							
11)	15.412	(193.7)	38.317	31.948	23.601	1'49.278							
12)	14.971	(194.4)	37.943	31.990	23.384	1'48.288							
13)	14.870	(193.3)	38.525	32.244	23.689	1'49.328							
14)	15.140	(194.4)	38.411	31.747	23.452	1'48.750							
15)	14.822	(195.5)	38.206	31.776	23.136	1'47.940							
16)	14.884	(194.8)	38.153	32.157	23.520	1'48.714							

88 ZELGER Joannes

ZELGER JOANN LOTUS ELISE G

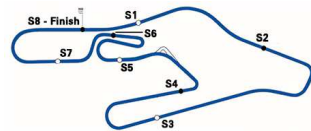
1)	25.956	(134.5)	51.616	38.572	25.965	2'22.109	
2)	16.320	(193.7)	39.809	34.597	25.104	1'55.830	
3)	15.691	(192.6)	38.653	32.998	24.021	1'51.363	
4)	15.308	(194.0)	38.333	32.270	23.709	1'49.620	
5)	15.206	(194.8)	37.668	32.422	23.566	1'48.862	
6)	15.355	(177.0)	40.587	36.640	1'25.987	2'58.569	B
7)	20.254	(186.2)	39.983	33.827	29.096	2'03.160	
8)	15.540	(195.1)	38.017	32.014	23.866	1'49.437	
9)	15.477	(193.3)	38.216	31.928	23.764	1'49.385	
10)	15.401	(194.8)	37.806	31.455	23.518	1'48.180	
11)	17.281	(188.9)	40.285	32.710	23.987	1'54.263	
12)	15.388	(193.3)	37.946	31.818	23.590	1'48.742	
13)	15.434	(194.4)	37.722	31.522	23.401	1'48.079	C
14)	15.339	(193.0)	37.394	31.696	23.301	1'47.730	
15)	15.742	(172.9)	44.957	38.157	25.227	2'04.083	

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



SPEED		S2		S4		S6		S8						
1	55 ZERBI Stefano	201.0	1	69 GRIMALDI Daniel	14.739	1	69 GRIMALDI Daniel	36.492	1	15 GIUBERGIA Giacomo	31.077	1	69 GRIMALDI Daniel	22.401
2	15 GIUBERGIA Giacomo	199.9	2	71 ABBATI Massimo	14.753	2	15 GIUBERGIA Giacomo	36.801	2	69 GRIMALDI Daniel	31.149	2	15 GIUBERGIA Giacomo	22.937
3	3 GRISI Alberto	198.4	3	3 GRISI Alberto	14.845	3	65 SERRATORE Pasquale	36.921	3	3 GRISI Alberto	31.303	3	3 GRISI Alberto	22.990
4	6 UTZIERI Vito	197.3	4	15 GIUBERGIA Giacomo	14.887	4	3 GRISI Alberto	37.076	4	88 ZELGER Joannes	31.455	4	71 ABBATI Massimo	23.136
5	69 GRIMALDI Daniel	196.6	5	65 SERRATORE Pasquale	15.035	5	6 UTZIERI Vito	37.122	5	6 UTZIERI Vito	31.517	5	55 ZERBI Stefano	23.232
6	71 ABBATI Massimo	195.5	6	55 ZERBI Stefano	15.087	6	55 ZERBI Stefano	37.291	6	55 ZERBI Stefano	31.579	6	88 ZELGER Joannes	23.301
7	88 ZELGER Joannes	195.1	7	6 UTZIERI Vito	15.163	7	88 ZELGER Joannes	37.394	7	65 SERRATORE Pasquale	31.689	7	65 SERRATORE Pasquale	23.392
8	65 SERRATORE Pasquale	193.7	8	88 ZELGER Joannes	15.206	8	71 ABBATI Massimo	37.923	8	71 ABBATI Massimo	31.704	8	6 UTZIERI Vito	23.424

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
PARTENZA 17.07.21 ORE 17:50 - 25'

FILA
4

7° **71** **ABBATI M.**
LOTUS ELISE 1'47.697

FILA
3

5° **6** **UTZIERI V.**
LOTUS ELISE 1'47.595

FILA
2

3° **3** **GRISI A.**
LOTUS ELISE 1'47.024

FILA
1

1° **69** **GRIMALDI D.**
LOTUS ELISE 1'45.741

8° **88** **ZELGER J.**
LOTUS ELISE 1'47.730

6° **65** **SERRATORE P.**
LOTUS ELISE 1'47.660

4° **55** **ZERBI S.**
LOTUS ELISE 1'48.760

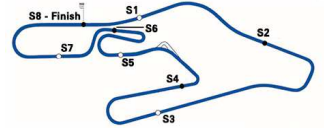
2° **15** **GIUBERGIA G.**
LOTUS ELISE 1'46.056

DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRUPPO PERONI RACE
AUTODROMO "P. TARUFFI"
LOTUS CUP ITALIA



CLASSIFICA GARA 1 - DEFINITIVA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE	
1	69	GRIMALDI D.		GRIMALDI DAN	LOTUS ELISE			14	25'16.778	135.737 Km/h	200.3	1'45.373 10	
2	3	GRISI A.		GRISI ALBERT	LOTUS ELISE	GHM		14	25'26.454	9.676	198.0	1'47.636 10	
3	15	GIUBERGIA G.		GIUBERGIA GI	LOTUS ELISE			14	25'28.882	12.104	201.8	1'46.156 13	
4	6	UTZIERI V.		UTZIERI VITO	LOTUS ELISE	HM		14	25'35.541	18.763	199.9	1'46.881 11	
5	55	ZERBI S.		ZERBI STEFAN	LOTUS ELISE	H		14	25'41.429	24.651	205.3	1'47.567 9	
6	71	ABBATI M.		ABBATI MASSI	LOTUS ELISE	H		14	25'42.447	25.669	200.6	1'47.699 11	
7	88	ZELGER J.		ZELGER JOANN	LOTUS ELISE	G		14	25'45.367	28.589	198.4	1'47.921 11	
8	65	SERRATORE P.		SERRATORE PA	LOTUS ELISE	HM		11	20'13.213	3 GIRI	195.5	1'47.407 10	
									GIRO VELOCE	10°	GRIMALDI Daniel	1'45.373	139.561Km/h

DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 70%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

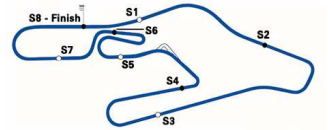
ORA INIZIO (18:15)

ORA FINE (18:42)

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17-18 LUGLIO 2021

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CLASSIFICA GARA 1 PER CLASSI - DEFINITIVA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

LOTUS GOLD CUP

1	3	GRISI A.		GRISI ALBERT	LOTUS ELISE	GHM		14	25'26.454	134.877 Km/h		1'47.636 10
2	88	ZELGER J.		ZELGER JOANN	LOTUS ELISE	G		14	25'45.367	18.913		1'47.921 11

TROFEO HANKOOK

1	3	GRISI A.		GRISI ALBERT	LOTUS ELISE	GHM		14	25'26.454	134.877 Km/h		1'47.636 10
2	6	UTZIERI V.		UTZIERI VITO	LOTUS ELISE	HM		14	25'35.541	9.087		1'46.881 11
3	55	ZERBI S.		ZERBI STEFAN	LOTUS ELISE	H		14	25'41.429	14.975		1'47.567 9
4	71	ABBATI M.		ABBATI MASSI	LOTUS ELISE	H		14	25'42.447	15.993		1'47.699 11
5	65	SERRATORE P.		SERRATORE PA	LOTUS ELISE	HM		11	20'13.213	3 GIRI		1'47.407 10

MASTER

1	3	GRISI A.		GRISI ALBERT	LOTUS ELISE	GHM		14	25'26.454	134.877 Km/h		1'47.636 10
2	6	UTZIERI V.		UTZIERI VITO	LOTUS ELISE	HM		14	25'35.541	9.087		1'46.881 11
3	65	SERRATORE P.		SERRATORE PA	LOTUS ELISE	HM		11	20'13.213	3 GIRI		1'47.407 10

DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

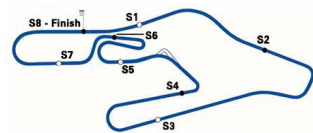
COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 70%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:15)

ORA FINE (18:42)



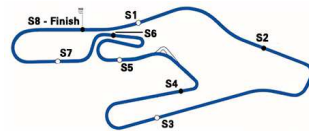
**GRUPPO PERONI RACE
AUTODROMO "P. TARUFFI"
LOTUS CUP ITALIA**



CONTAGIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	69	3	3	3	3	3	3	69	69	69	69	69	69	69	69
2.	15	69	69	69	69	69	69	3	3	3	3	3	3	3	3
3.	3	6	6	6	6	6	6	6	6	15	15	15	15	15	15
4.	55	15	15	15	15	15	15	15	15	6	6	6	6	6	6
5.	6	71	71	71	71	71	71	65	65	65	65	65	71	71	55
6.	65	88	88	88	88	88	65	71	71	71	71	71	55	55	71
7.	71	55	55	55	55	65	55	55	55	55	55	55	88	88	88
8.	88	65	65	65	65	55	88	88	88	88	88	88	88	88	88

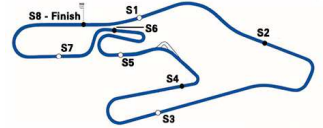
DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	69	GRIMALDI D.		GRIMALDI DANIEL	LOTUS ELISE CUP PB			1'45.373		10/14	139.561	198.4
2	15	GIUBERGIA G.		GIUBERGIA GIACOMO	LOTUS ELISE CUP PB			1'46.156	0.783	13/14	138.531	200.3
3	6	UTZIERI V.		UTZIERI VITO	LOTUS ELISE CUP PB	HM		1'46.881	1.508	11/14	137.592	199.9
4	65	SERRATORE P.		SERRATORE PASQUALE	LOTUS ELISE CUP PB	HM		1'47.407	2.034	10/11	136.918	193.3
5	55	ZERBI S.		ZERBI STEFANO	LOTUS ELISE CUP PB	H		1'47.567	2.194	9/14	136.714	204.5
6	3	GRISI A.		GRISI ALBERTO	LOTUS ELISE CUP PB	GHM		1'47.636	2.263	10/14	136.627	196.6
7	71	ABBATI M.		ABBATI MASSIMO	LOTUS ELISE CUP PB	H		1'47.699	2.326	11/14	136.547	198.4
8	88	ZELGER J.		ZELGER JOANNES	LOTUS ELISE CUP PB	G		1'47.921	2.548	11/14	136.266	197.6

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



ANALISI TEMPI GARA 1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
3 GRISI Alberto							11)	14.915	(199.1)	37.026	31.202	23.149	1'46.292
GRISI ALBERT LOTUS ELISE GHM							12)	15.151	(199.5)	37.150	31.054	23.076	1'46.431
							13)	15.083	(200.3)	36.934	31.042	23.097	1'46.156
							14)	15.046	(199.9)	37.140	31.003	23.266	1'46.455
1)	21.358	(198.0)	38.208	32.119	24.112	1'55.797							
2)	15.411	(196.2)	37.965	32.187	23.800	1'49.363							
3)	15.232	(195.8)	38.064	31.905	23.846	1'49.047							
4)	15.176	(194.4)	37.649	31.896	23.782	1'48.503							
5)	15.242	(195.8)	37.683	31.780	23.893	1'48.598							
6)	15.234	(196.6)	37.522	31.840	23.558	1'48.154							
7)	15.266	(198.0)	38.326	31.815	23.741	1'49.148							
8)	15.220	(198.0)	37.468	31.641	23.797	1'48.126							
9)	15.243	(196.6)	37.988	31.824	23.725	1'48.780							
10)	15.105	(196.6)	37.562	31.566	23.403	1'47.636							
11)	15.109	(195.8)	37.623	31.885	23.496	1'48.113							
12)	15.147	(195.1)	37.865	31.753	23.535	1'48.300							
13)	15.157	(195.5)	37.624	31.744	23.663	1'48.188							
14)	15.301	(195.1)	37.635	31.854	23.911	1'48.701							
55 ZERBI Stefano													
ZERBI STEFAN LOTUS ELISE H													
							1)	23.185	(198.0)	41.647	34.208	24.248	2'03.288
							2)	15.917	(200.3)	39.041	33.083	23.884	1'51.925
							3)	15.691	(202.9)	38.543	32.648	23.679	1'50.561
							4)	15.506	(202.2)	38.058	32.187	23.663	1'49.414
							5)	15.374	(202.5)	39.106	32.475	23.331	1'50.286
							6)	15.461	(201.0)	38.455	32.483	23.291	1'49.690
							7)	15.214	(204.5)	37.496	31.968	23.650	1'48.328
							8)	14.932	(203.3)	37.870	32.160	23.595	1'48.557
							9)	14.922	(204.5)	37.313	32.037	23.295	1'47.567
							10)	15.050	(205.3)	37.560	32.201	23.460	1'48.271
							11)	15.078	(204.9)	37.241	32.009	23.380	1'47.708
							12)	14.886	(203.7)	37.784	32.667	23.402	1'48.739
							13)	15.078	(203.3)	37.691	32.030	23.317	1'48.116
							14)	14.831	(200.6)	37.520	33.186	23.442	1'48.979
65 SERRATORE Pasquale													
SERRATORE PA LOTUS ELISE HM													
							1)	24.047	(192.3)	41.456	33.997	24.273	2'03.773
							2)	15.794	(194.8)	39.122	33.394	23.964	1'52.274
							3)	15.274	(194.0)	38.782	33.316	23.701	1'51.073
							4)	14.888	(194.8)	37.888	32.415	23.433	1'48.624
							5)	15.058	(193.0)	38.212	32.320	23.582	1'49.172
							6)	15.577	(191.3)	38.138	31.818	23.967	1'49.500
							7)	14.804	(192.3)	37.609	31.683	23.452	1'47.548
							8)	15.392	(193.0)	37.684	32.005	23.393	1'48.474
							9)	14.857	(195.5)	37.420	31.942	23.385	1'47.604
							10)	14.933	(193.3)	37.387	31.872	23.215	1'47.407
							11)	14.898	(193.7)	37.492	32.041	23.333	1'47.764
15 GIUBERGIA Giacomo													
GIUBERGIA GI LOTUS ELISE													
							1)	22.863	(198.0)	39.774	33.846	25.263	2'01.746
							2)	15.881	(199.5)	39.037	32.699	24.471	1'52.088
							3)	15.681	(200.3)	37.880	31.799	24.624	1'49.984
							4)	15.420	(199.5)	38.061	31.854	24.123	1'49.458
							5)	15.179	(198.0)	38.370	32.659	23.661	1'49.869
							6)	15.521	(198.4)	38.840	32.076	23.686	1'50.123
							7)	14.997	(199.9)	37.676	31.679	23.937	1'48.289
							8)	15.571	(201.8)	37.289	31.370	23.924	1'48.154
							9)	15.110	(200.6)	37.403	31.453	23.319	1'47.285
							10)	14.959	(199.1)	37.023	31.245	23.325	1'46.552
69 GRIMALDI Daniel													
GRIMALDI DAN LOTUS ELISE													
							1)	22.295	(198.0)	39.522	32.943	24.091	1'58.851
							2)	15.277	(195.1)	38.463	32.003	23.430	1'49.173
							3)	15.215	(196.9)	37.490	31.673	22.811	1'47.189
							4)	14.943	(196.2)	37.933	32.019	23.163	1'48.058
							5)	15.127	(197.6)	37.999	31.816	23.466	1'48.408
							6)	15.167	(200.3)	37.737	31.956	23.160	1'48.020
							7)	15.040	(197.3)	37.577	31.546	22.791	1'46.954
							8)	14.886	(198.0)	37.344	31.516	22.805	1'46.551

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
9)	14.826	(198.8)	37.055	31.408	22.987	1'46.276							
10)	14.860	(198.4)	36.668	31.232	22.613	1'45.373							
11)	14.766	(198.0)	37.052	31.701	22.984	1'46.503							
12)	15.060	(197.3)	38.029	32.139	23.212	1'48.440							
13)	15.303	(197.3)	38.159	31.816	22.915	1'48.193							
14)	15.044	(197.6)	37.595	31.721	24.429	1'48.789							

71 ABBATI Massimo

ABBATI MASSI LOTUS ELISE H

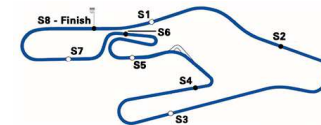
1)	23.335	(197.6)	40.584	33.569	24.618	2'02.106
2)	15.610	(199.1)	39.432	32.885	24.082	1'52.009
3)	15.463	(197.6)	38.533	32.329	23.840	1'50.165
4)	15.101	(197.6)	38.523	32.282	23.750	1'49.656
5)	15.011	(198.4)	38.485	32.596	23.696	1'49.788
6)	14.992	(198.8)	38.181	33.271	23.945	1'50.389
7)	14.879	(199.5)	38.135	32.186	23.642	1'48.842
8)	14.818	(199.5)	37.811	32.057	23.310	1'47.996
9)	14.811	(200.6)	37.700	32.087	23.569	1'48.167
10)	14.840	(198.8)	37.824	32.002	23.466	1'48.132
11)	14.818	(198.4)	37.678	31.933	23.270	1'47.699
12)	14.694	(199.1)	38.350	32.155	23.331	1'48.530
13)	14.890	(197.6)	38.300	31.659	23.422	1'48.271
14)	14.897	(198.4)	38.328	33.809	23.663	1'50.697

88 ZELGER Joannes

ZELGER JOANN LOTUS ELISE G

1)	23.814	(189.2)	40.506	33.728	24.634	2'02.682
2)	15.967	(196.6)	39.001	33.037	24.268	1'52.273
3)	15.655	(197.3)	38.378	32.286	23.868	1'50.187
4)	15.529	(196.6)	38.013	32.218	23.889	1'49.649
5)	15.439	(198.4)	38.035	32.546	23.916	1'49.936
6)	15.470	(193.7)	39.359	33.204	23.548	1'51.581
7)	15.268	(197.6)	37.870	32.171	23.562	1'48.871
8)	15.186	(198.4)	37.612	32.027	23.216	1'48.041
9)	15.117	(198.0)	37.492	32.054	23.831	1'48.494
10)	15.211	(197.3)	37.451	31.891	23.508	1'48.061
11)	15.095	(197.6)	37.450	31.954	23.422	1'47.921
12)	15.219	(198.0)	37.627	33.015	23.550	1'49.411
13)	15.223	(196.9)	37.842	31.947	23.797	1'48.809
14)	15.567	(197.3)	37.955	32.333	23.596	1'49.451

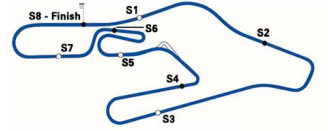
DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



VELOCITA' E SPLIT GARA 1

SPEED		S2		S4		S6		S8						
1	55 ZERBI Stefano	205.3	1	71 ABBATI Massimo	14.694	1	69 GRIMALDI Daniel	36.668	1	15 GIUBERGIA Giacomo	31.003	1	69 GRIMALDI Daniel	22.613
2	15 GIUBERGIA Giacomo	201.8	2	69 GRIMALDI Daniel	14.766	2	15 GIUBERGIA Giacomo	36.934	2	69 GRIMALDI Daniel	31.232	2	15 GIUBERGIA Giacomo	23.076
3	71 ABBATI Massimo	200.6	3	65 SERRATORE Pasquale	14.804	3	6 UTZIERI Vito	37.129	3	6 UTZIERI Vito	31.382	3	65 SERRATORE Pasquale	23.215
4	69 GRIMALDI Daniel	200.3	4	55 ZERBI Stefano	14.831	4	55 ZERBI Stefano	37.241	4	3 GRISI Alberto	31.566	4	88 ZELGER Joannes	23.216
5	6 UTZIERI Vito	199.9	5	6 UTZIERI Vito	14.855	5	65 SERRATORE Pasquale	37.387	5	71 ABBATI Massimo	31.659	5	71 ABBATI Massimo	23.270
6	88 ZELGER Joannes	198.4	6	15 GIUBERGIA Giacomo	14.915	6	88 ZELGER Joannes	37.450	6	65 SERRATORE Pasquale	31.683	6	55 ZERBI Stefano	23.291
7	3 GRISI Alberto	198.0	7	88 ZELGER Joannes	15.095	7	3 GRISI Alberto	37.468	7	88 ZELGER Joannes	31.891	7	6 UTZIERI Vito	23.357
8	65 SERRATORE Pasquale	195.5	8	3 GRISI Alberto	15.105	8	71 ABBATI Massimo	37.678	8	55 ZERBI Stefano	31.968	8	3 GRISI Alberto	23.403

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
PARTENZA 18.07.21 ORE 13:10 - 25"

FILA
4

7° **15** **GIUBERGIA G.**
LOTUS ELISE

FILA
3

5° **55** **ZERBI S.**
LOTUS ELISE

FILA
2

3° **65** **SERRATORE P.**
LOTUS ELISE

FILA
1

1° **88** **ZELGER J.**
LOTUS ELISE

8° **69** **GRIMALDI D.**
LOTUS ELISE

6° **3** **GRISI A.**
LOTUS ELISE

4° **6** **UTZIERI V.**
LOTUS ELISE

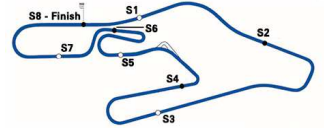
2° **71** **ABBATI M.**
LOTUS ELISE

DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRUPPO PERONI RACE
AUTODROMO "P. TARUFFI"
LOTUS CUP ITALIA



CLASSIFICA GARA 2 - DEFINITIVA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE	
1	69	GRIMALDI D.		GRIMALDI DAN	LOTUS ELISE			14	25'20.548	135.401 Km/h	200.6	1'47.194	3
2	15	GIUBERGIA G.		GIUBERGIA GI	LOTUS ELISE			14	25'30.224	9.676	201.0	1'47.830	6
3	71	ABBATI M.		ABBATI MASSI	LOTUS ELISE	H		14	25'41.723	21.175	198.8	1'48.217	6
4	3	GRISI A.		GRISI ALBERT	LOTUS ELISE	GHM		14	25'50.834	30.286	200.6	1'48.390	10
5	6	UTZIERI V.		UTZIERI VITO	LOTUS ELISE	HM		14	25'58.650	38.102	199.9	1'49.757	6
6	88	ZELGER J.		ZELGER JOANN	LOTUS ELISE	G		14	26'06.153	45.605	198.0	1'50.240	8
7	65	SERRATORE P.		SERRATORE PA	LOTUS ELISE	HM		14	26'37.154	1'16.606	192.3	1'49.891	10
8	55	ZERBI S.		ZERBI STEFAN	LOTUS ELISE	H		6	11'33.811	8 GIRI	201.8	1'50.315	2
								GIRO VELOCE	3° GRIMALDI Daniel	1'47.194	137.190Km/h		

DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 47%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

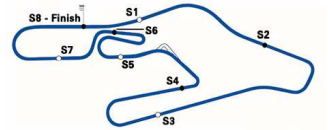
ORA INIZIO (13:27)

ORA FINE (13:54)

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17-18 LUGLIO 2021

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CLASSIFICA GARA 2 PER CLASSI - DEFINITIVA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	-------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

LOTUS GOLD CUP

1	3	GRISI A.		GRISI ALBERT	LOTUS ELISE	GHM		14	25'50.834	132.756 Km/h	1'48.390	10
2	88	ZELGER J.		ZELGER JOANN	LOTUS ELISE	G		14	26'06.153	15.319	1'50.240	8

TROFEO HANKOOK

1	71	ABBATI M.		ABBATI MASSI	LOTUS ELISE	H		14	25'41.723	133.541 Km/h	1'48.217	6
2	3	GRISI A.		GRISI ALBERT	LOTUS ELISE	GHM		14	25'50.834	9.111	1'48.390	10
3	6	UTZIERI V.		UTZIERI VITO	LOTUS ELISE	HM		14	25'58.650	16.927	1'49.757	6
4	65	SERRATORE P.		SERRATORE PA	LOTUS ELISE	HM		14	26'37.154	55.431	1'49.891	10
5	55	ZERBI S.		ZERBI STEFAN	LOTUS ELISE	H		6	11'33.811	8 GIRI	1'50.315	2

MASTER

1	3	GRISI A.		GRISI ALBERT	LOTUS ELISE	GHM		14	25'50.834	132.756 Km/h	1'48.390	10
2	6	UTZIERI V.		UTZIERI VITO	LOTUS ELISE	HM		14	25'58.650	7.816	1'49.757	6
3	65	SERRATORE P.		SERRATORE PA	LOTUS ELISE	HM		14	26'37.154	46.320	1'49.891	10

DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

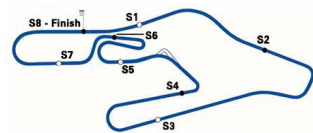
COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 47%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (13:27)

ORA FINE (13:54)



**GRUPPO PERONI RACE
AUTODROMO "P. TARUFFI"
LOTUS CUP ITALIA**



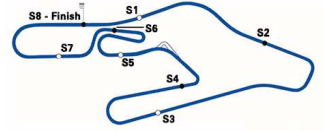
CONTAGIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	88	71	71	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
2.	71	88	69	71	71	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
3.	65	15	88	15	15	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
4.	6	6	15	88	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
5.	55	69	6	6	88	88	6	6	6	6	6	6	6	6	6
6.	3	3	3	3	65	6	88	88	88	88	88	88	88	88	88
7.	15	65	65	65	6	55	55	65	65	65	65	65	65	65	65
8.	69	55	55	55	55	65	65								

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRUPPO PERONI RACE
AUTODROMO "P. TARUFFI"
LOTUS CUP ITALIA



GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	69	GRIMALDI D.		GRIMALDI DANIEL	LOTUS ELISE CUP PB			1'47.194		3/14	137.190	197.6
2	15	GIUBERGIA G.		GIUBERGIA GIACOMO	LOTUS ELISE CUP PB			1'47.830	0.636	6/14	136.381	198.4
3	71	ABBATI M.		ABBATI MASSIMO	LOTUS ELISE CUP PB	H		1'48.217	1.023	6/14	135.893	198.8
4	3	GRISI A.		GRISI ALBERTO	LOTUS ELISE CUP PB	GHM		1'48.390	1.196	10/14	135.676	199.1
5	6	UTZIERI V.		UTZIERI VITO	LOTUS ELISE CUP PB	HM		1'49.757	2.563	6/14	133.986	197.3
6	65	SERRATORE P.		SERRATORE PASQUALE	LOTUS ELISE CUP PB	HM		1'49.891	2.697	10/14	133.823	190.6
7	88	ZELGER J.		ZELGER JOANNES	LOTUS ELISE CUP PB	G		1'50.240	3.046	8/14	133.399	193.3
8	55	ZERBI S.		ZERBI STEFANO	LOTUS ELISE CUP PB	H		1'50.315	3.121	2/6	133.309	201.8

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 47%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (13:27)

ORA FINE (13:54)

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17-18 LUGLIO 2021

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI TEMPI GARA 2

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
3 GRISI Alberto							11)	15.375	(196.6)	37.991	31.795	23.639	1'48.800
GRISI ALBERT LOTUS ELISE GHM							12)	15.157	(197.6)	37.815	32.039	23.775	1'48.786
							13)	15.371	(199.1)	37.840	31.854	23.659	1'48.724
							14)	15.549	(198.0)	38.369	32.407	24.053	1'50.378
55 ZERBI Stefano													
ZERBI STEFAN LOTUS ELISE H													
							1)	22.075	(194.4)	40.126	33.314	24.031	1'59.546
							2)	15.263	(201.8)	38.112	32.971	23.969	1'50.315
							3)	15.593	(197.6)	38.760	32.887	24.017	1'51.257
							4)	15.318	(197.6)	38.718	32.820	23.618	1'50.474
							5)	15.393	(198.4)	38.278	42.485	26.564	2'02.720
							6)	18.286	(187.9)	40.719	34.926	25.568	1'59.499
65 SERRATORE Pasquale													
SERRATORE PA LOTUS ELISE HM													
							1)	21.874	(178.1)	39.978	32.943	24.068	1'58.863
							2)	15.040	(192.3)	38.206	32.965	24.306	1'50.517
							3)	15.471	(186.9)	38.980	32.900	23.826	1'51.177
							4)	15.044	(189.6)	38.358	32.749	23.761	1'49.912
							5)	15.507	(187.2)	38.266	1'09.726	24.200	2'27.699
							6)	15.416	(189.9)	38.024	32.740	23.724	1'49.904
							7)	15.329	(188.2)	38.008	33.862	24.635	1'51.834
							8)	15.322	(190.2)	38.092	32.842	24.253	1'50.509
							9)	15.657	(191.3)	38.493	32.772	24.022	1'50.944
							10)	15.369	(190.6)	38.111	32.559	23.852	1'49.891
							11)	15.179	(190.2)	37.948	34.229	24.629	1'51.985
							12)	15.445	(190.6)	38.391	33.615	24.037	1'51.488
							13)	15.529	(192.0)	38.587	32.806	23.946	1'50.868
							14)	15.362	(189.9)	38.672	33.294	24.235	1'51.563
69 GRIMALDI Daniel													
GRIMALDI DAN LOTUS ELISE													
							1)	21.988	(191.6)	39.001	32.812	23.954	1'57.755
							2)	15.276	(200.6)	37.918	32.327	22.837	1'48.358
							3)	14.978	(197.6)	37.445	31.692	23.079	1'47.194
							4)	15.136	(195.5)	37.560	31.531	23.050	1'47.277
							5)	15.000	(197.3)	37.293	31.748	23.181	1'47.222
							6)	15.395	(196.9)	37.269	31.834	23.139	1'47.637
							7)	15.103	(196.9)	37.279	31.799	23.199	1'47.380
							8)	15.103	(196.9)	37.348	31.763	23.367	1'47.581
							9)	15.183	(196.9)	37.346	32.052	23.102	1'47.683
							10)	15.396	(197.6)	37.673	31.622	23.243	1'47.934
							11)	15.192	(193.0)	38.021	31.955	23.034	1'48.202
							12)	14.960	(195.5)	37.872	31.803	23.113	1'47.748
							13)	15.311	(198.8)	37.619	31.797	23.187	1'47.914
15 GIUBERGIA Giacomo													
GIUBERGIA GI LOTUS ELISE													
							1)	21.447	(194.8)	39.255	32.366	23.705	1'56.773
							2)	15.631	(195.8)	38.506	33.153	24.163	1'51.453
							3)	15.556	(198.0)	37.376	31.762	23.557	1'48.251
							4)	15.139	(198.4)	37.514	31.902	23.527	1'48.082
							5)	14.972	(201.0)	37.764	31.679	23.506	1'47.921
							6)	15.273	(198.4)	37.375	31.594	23.588	1'47.830
							7)	15.290	(196.9)	37.775	31.901	23.684	1'48.650
							8)	15.262	(196.9)	37.844	31.698	23.661	1'48.465
							9)	15.224	(199.5)	37.371	31.692	23.648	1'47.935
							10)	15.315	(199.1)	37.528	31.735	23.598	1'48.176

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
14)	15.756	(196.6)	38.201	32.156	24.550	1'50.663							

71 ABBATI Massimo

ABBATI MASSI LOTUS ELISE H

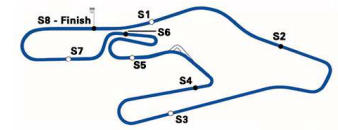
1)	21.001	(195.5)	38.855	32.770	23.755	1'56.381
2)	15.128	(197.3)	38.041	32.272	23.658	1'49.099
3)	15.213	(192.3)	38.513	32.278	23.592	1'49.596
4)	15.104	(195.5)	37.935	32.128	23.721	1'48.888
5)	15.010	(196.9)	38.619	32.292	23.421	1'49.342
6)	14.950	(198.8)	37.915	31.823	23.529	1'48.217
7)	14.863	(196.9)	38.059	32.124	23.796	1'48.842
8)	15.000	(196.9)	38.202	32.266	23.431	1'48.899
9)	14.991	(196.6)	38.536	32.605	23.859	1'49.991
10)	15.281	(198.0)	38.445	32.722	23.944	1'50.392
11)	15.041	(195.5)	38.200	32.824	23.789	1'49.854
12)	15.245	(195.8)	38.814	32.965	23.861	1'50.885
13)	15.172	(196.6)	38.784	32.499	23.782	1'50.237
14)	15.593	(196.9)	38.531	32.857	24.119	1'51.100

88 ZELGER Joannes

ZELGER JOANN LOTUS ELISE G

1)	20.642	(193.0)	38.788	32.870	24.085	1'56.385
2)	15.730	(198.0)	38.562	33.246	24.275	1'51.813
3)	15.878	(192.3)	38.821	32.658	23.657	1'51.014
4)	15.375	(194.4)	38.593	33.310	23.778	1'51.056
5)	15.502	(195.1)	39.067	34.940	24.108	1'53.617
6)	16.325	(192.6)	38.829	32.989	23.958	1'52.101
7)	15.748	(193.0)	38.675	32.657	24.141	1'51.221
8)	15.450	(193.3)	38.400	32.614	23.776	1'50.240
9)	15.796	(195.8)	38.341	32.831	23.891	1'50.859
10)	15.858	(194.8)	38.447	32.563	24.303	1'51.171
11)	15.862	(192.3)	38.404	33.061	24.115	1'51.442
12)	15.699	(192.3)	38.651	33.214	24.193	1'51.757
13)	15.946	(193.7)	38.583	33.176	24.137	1'51.842
14)	16.074	(194.8)	38.893	32.766	23.902	1'51.635

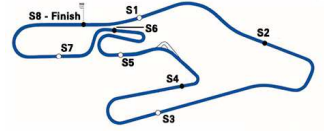
DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



VELOCITA' E SPLIT GARA 2

SPEED		S2		S4		S6		S8						
1	55 ZERBI Stefano	201.8	1	71 ABBATI Massimo	14.863	1	69 GRIMALDI Daniel	37.269	1	3 GRISI Alberto	31.423	1	69 GRIMALDI Daniel	22.837
2	15 GIUBERGIA Giacomo	201.0	2	69 GRIMALDI Daniel	14.960	2	15 GIUBERGIA Giacomo	37.371	2	69 GRIMALDI Daniel	31.531	2	71 ABBATI Massimo	23.421
3	3 GRISI Alberto	200.6	3	15 GIUBERGIA Giacomo	14.972	3	3 GRISI Alberto	37.572	3	15 GIUBERGIA Giacomo	31.594	3	15 GIUBERGIA Giacomo	23.506
3	69 GRIMALDI Daniel	200.6	4	65 SERRATORE Pasquale	15.040	4	6 UTZIERI Vito	37.772	4	71 ABBATI Massimo	31.823	4	6 UTZIERI Vito	23.506
5	6 UTZIERI Vito	199.9	5	3 GRISI Alberto	15.126	5	71 ABBATI Massimo	37.915	5	6 UTZIERI Vito	32.285	5	3 GRISI Alberto	23.615
6	71 ABBATI Massimo	198.8	6	6 UTZIERI Vito	15.211	6	65 SERRATORE Pasquale	37.948	6	65 SERRATORE Pasquale	32.559	6	55 ZERBI Stefano	23.618
7	88 ZELGER Joannes	198.0	7	55 ZERBI Stefano	15.263	7	55 ZERBI Stefano	38.112	7	88 ZELGER Joannes	32.563	7	88 ZELGER Joannes	23.657
8	65 SERRATORE Pasquale	192.3	8	88 ZELGER Joannes	15.375	8	88 ZELGER Joannes	38.341	8	55 ZERBI Stefano	32.820	8	65 SERRATORE Pasquale	23.724

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GIRI VELOCI SESSIONE 1

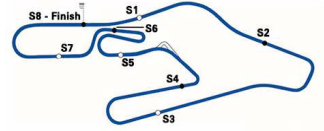
POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	17	BONVINI D.M.		BONVINI DENIS MARIO	EXIGE 350 PB-R	SP1		1'47.812		6/6	136.404	209.3
2	58	ROMUALDI E.		ROMUALDI ENRICO	EXIGE CUP	OPEN		1'48.433	0.621	11/11	135.622	208.1
3	21	D'ASTA S.		D'ASTA SIMONE	ELISE	OPEN		1'49.300	1.488	10/10	134.547	191.6
4	27	RUSCONI M.		RUSCONI MAURO	EXIGE 380 SPORT	SP1		1'49.608	1.796	6/9	134.169	205.7
5	74	FLACCADORI L.		FLACCADORI LUCA	EXIGE 350	SP1		1'50.788	2.976	7/9	132.740	199.1
6	57	FATTENOTTE A.		FATTENOTTE ALFREDO	EXIGE MK2	SP2		1'52.785	4.973	6/9	130.389	193.7
7	24	SPAGNOLO G.		SPAGNOLO GIOVANNI	ELISE 220	SP2		1'52.823	5.011	10/10	130.345	196.9
8	59	RICCI M.		RICCI MARCO	EXIGE CUP	SP1		1'54.224	6.412	8/10	128.747	208.5
9	28	BIANCHI F.E.		BIANCHI FLAVIO EMIL	ELISE 220	SP3		1'55.285	7.473	8/10	127.562	185.6
10	34	SORRENTINO N.G.		SORRENTINO NICOLA G	ELISE CUP PB-R	OPEN		1'55.494	7.682	8/8	127.331	186.2
11	78	VALERI F.		VALERI FRANCESCO	ELISE MK1	SP3		1'57.019	9.207	10/10	125.671	171.8
12	91	BATTISTONI R.		BATTISTONI ROBERTO	ELISE 250	SP2		1'57.944	10.132	5/6	124.686	190.2
13	22	BIRIBICCHI E.M.		BIRIBICCHI ENRICO M	ELISE 220 SP3	SP3		1'58.219	10.407	7/7	124.396	186.6
14	41	BONALDI M.		BONALDI MATTEO	ELISE 220	SP3		1'58.758	10.946	8/9	123.831	182.4
15	44	DE MARTINI F.		DE MARTINI FILIPPO	ELISE MK2 111S	SP3		2'03.158	15.346	10/10	119.407	170.7
16	11	VERRASCINA D.		VERRASCINA DAVIDE	EVORA 280	SP3		2'05.862	18.050	5/6	116.842	185.3
17	7	MAURIZIO G.		MAURIZIO GIACOMO	EXIGE 350	SP1		2'11.146	23.334	7/7	112.134	181.5
18	12	SORBARA M.		SORBARA MATTEO	ELISE CUP PBR	OPEN		2'15.643	27.831	8/8	108.416	163.1
19	8	REALE B.		REALE BARBARA	ELISE 220	SP3		2'34.643	46.831	2/3	95.096	151.3

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 74%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (8:30)

ORA FINE (8:52)



ANALISI TEMPI SESSIONE 1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
7 MAURIZIO Giacomo							5)	14.916	(212.2)	37.407	32.660	23.192	1'48.175
MAURIZIO GIA EXIGE 350 SP1							6)	14.868	(209.3)	37.447	31.805	23.692	1'47.812
21 D'ASTA Simone							D'ASTA SIMON ELISE OPEN						
1)	28.535	(138.5)	54.221	49.211	31.382	2'43.349	1)	28.668	(166.5)	46.323	38.303	26.085	2'19.379
2)	19.946	(173.2)	49.027	43.474	29.624	2'22.071	2)	17.603	(188.9)	40.284	34.484	24.747	1'57.118
3)	18.831	(180.0)	46.347	38.889	29.296	2'13.363	3)	16.588	(190.9)	38.859	33.366	24.003	1'52.816
4)	19.518	(170.7)	46.928	39.263	2'42.757	4'28.466 B	4)	15.643	(191.6)	38.285	32.755	24.148	1'50.831
5)	28.162	(165.7)	48.031	40.094	29.875	2'26.162	5)	15.701	(189.9)	39.834	33.343	24.100	1'52.978
6)	18.391	(182.1)	44.858	40.004	28.347	2'11.600	6)	15.452	(191.3)	38.093	32.561	23.459	1'49.565
7)	18.332	(181.5)	44.617	39.817	28.380	2'11.146	7)	16.603	(190.9)	38.966	34.348	35.231	2'05.148
8 REALE Barbara							REALE BARBAR ELISE 220 SP3						
1)	28.092	(159.5)	53.430	46.303	35.517	2'43.342	8)	21.270	(135.7)	49.082	39.369	23.812	2'13.533
2)	22.131	(151.3)	55.192	44.592	32.728	2'34.643	9)	15.497	(193.3)	38.323	33.166	23.658	1'50.644
3)	25.895	(130.5)	55.448	46.483	33.736	2'41.562	10)	15.463	(191.6)	38.263	32.322	23.252	1'49.300
11 VERRASCINA Davide							VERRASCINA D EVORA 280 SP3						
1)	27.381	(133.0)	56.488	44.980	30.755	2'39.604	22 BIRIBICCHI Enrico M.						
2)	18.984	(185.0)	46.276	39.102	28.735	2'13.097	BIRIBICCHI E ELISE 220 SP SP3						
3)	18.865	(185.6)	44.312	38.146	29.467	2'10.790	1)	27.994	(143.2)	55.153	44.914	29.230	2'37.291
4)	17.015	(185.9)	43.952	37.786	28.185	2'06.938	2)	18.332	(192.6)	43.252	35.959	26.210	2'03.753
5)	17.843	(185.3)	43.626	36.594	27.799	2'05.862	3)	16.751	(191.6)	41.838	35.456	25.684	1'59.729
6)	18.690	(188.2)	42.710	36.463	29.885	2'07.748	4)	16.518	(186.2)	41.181	34.903	25.982	1'58.584
12 SORBARA Matteo							24 SPAGNOLO Giovanni						
SORBARA MATT ELISE CUP PB OPEN							SPAGNOLO GIO ELISE 220 SP2						
1)	34.974	(137.6)	59.230	46.720	36.124	2'57.048	1)	26.074	(153.7)	47.977	37.469	26.387	2'17.907
2)	20.988	(160.7)	50.865	41.961	32.751	2'26.565	2)	15.792	(195.1)	40.314	34.390	25.887	1'56.383
3)	20.974	(162.4)	49.764	41.952	32.485	2'25.175	3)	16.045	(189.2)	40.863	34.123	25.502	1'56.533
4)	20.614	(143.0)	51.778	43.737	30.551	2'26.680	4)	15.724	(193.7)	40.158	33.693	27.244	1'56.819
5)	19.528	(164.6)	47.331	40.627	29.558	2'17.044	5)	19.616	(186.6)	42.283	34.564	25.296	2'01.759
6)	19.399	(143.2)	51.303	40.195	30.678	2'21.575	6)	15.509	(193.3)	40.201	33.352	24.648	1'53.710
7)	20.102	(163.6)	46.523	39.384	31.058	2'17.067	7)	18.181	(190.2)	42.978	38.002	26.267	2'05.428
8)	19.614	(163.1)	46.521	39.603	29.905	2'15.643	8)	15.634	(194.4)	41.425	33.639	24.739	1'55.437
17 BONVINI Denis Mario							27 RUSCONI Mauro						
BONVINI DENI EXIGE 350 PB SP1							RUSCONI MAUR EXIGE 380 SP SP1						
1)	27.385	(201.0)	45.041	35.945	24.319	2'12.690	1)	26.691	(174.4)	46.614	37.118	25.461	2'15.884
2)	15.633	(207.7)	37.290	33.072	23.368	1'49.363	2)	16.587	(202.9)	39.851	33.942	23.856	1'54.236
3)	15.814	(207.3)	37.848	31.323	24.327	1'49.312	3)	15.411	(204.1)	39.009	33.301	23.854	1'51.575
4)	14.923	(205.3)	36.836	33.493	23.237	1'48.489							

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
4)	15.154	(203.7)	38.651	33.383	1'48.860	3'16.048 B	8)	17.996	(164.1)	42.849	36.408	26.260	2'03.513
5)	22.127	(197.3)	40.464	38.556	24.782	2'05.929	9)	17.925	(164.4)	43.226	35.982	26.292	2'03.425
6)	15.191	(205.7)	38.284	32.556	23.577	1'49.608	10)	17.788	(170.7)	42.985	35.935	26.450	2'03.158
7)	14.770	(206.9)	38.115	32.965	26.497	1'52.347	57 FATTENOTTE Alfredo						
8)	23.001	(141.7)	49.856	38.094	26.880	2'17.831	FATTENOTTE A EXIGE MK2 SP2						
9)	16.675	(172.1)	43.852	36.052	25.104	2'01.683	1)	27.885	(150.7)	49.871	37.823	25.686	2'21.265
28 BIANCHI Flavio Emilio							2)	16.553	(191.3)	40.247	33.450	25.141	1'55.391
BIANCHI FLAV ELISE 220 SP3							3)	16.371	(189.9)	40.650	33.199	24.582	1'54.802
1)	28.994	(160.9)	51.798	41.039	32.240	2'34.071	4)	16.015	(192.6)	39.612	33.997	24.689	1'54.313
2)	17.214	(181.2)	43.394	38.274	26.544	2'05.426	5)	16.532	(191.6)	42.054	33.329	24.570	1'56.485
3)	16.376	(185.3)	40.480	34.821	25.077	1'56.754	6)	15.847	(193.7)	39.010	33.196	24.732	1'52.785
4)	16.422	(185.0)	40.616	34.670	25.129	1'56.837	7)	16.028	(193.0)	39.558	33.357	24.589	1'53.532
5)	16.402	(183.7)	40.431	34.479	25.141	1'56.453	8)	16.252	(190.9)	39.902	33.255	25.136	1'54.545
6)	16.284	(178.4)	41.517	34.421	25.691	1'57.913	9)	16.339	(193.0)	39.205	33.343	24.846	1'53.733
7)	17.122	(113.8)	48.449	34.912	25.386	2'05.869	58 ROMUALDI Enrico						
8)	15.974	(185.6)	40.136	34.163	25.012	1'55.285	ROMUALDI ENR EXIGE CUP OPEN						
9)	18.640	(140.3)	48.709	42.832	34.860	2'25.041	1)	26.630	(192.6)	45.373	35.984	24.411	2'12.398
10)	16.206	(185.0)	40.113	34.289	25.005	1'55.613	2)	15.359	(207.3)	38.394	33.646	23.885	1'51.284
34 SORRENTINO Nicola G.							3)	15.315	(206.9)	38.195	32.743	23.898	1'50.151
SORRENTINO N ELISE CUP PB OPEN							4)	15.705	(203.3)	38.426	32.363	23.856	1'50.350
1)	28.364	(127.6)	57.250	44.727	30.778	2'41.119	5)	15.137	(208.1)	37.932	32.944	24.101	1'50.114
2)	19.637	(180.9)	44.677	39.153	26.968	2'10.435	6)	15.074	(208.5)	38.087	32.724	23.754	1'49.639
3)	17.115	(184.6)	42.084	36.809	25.721	2'01.729	7)	15.011	(210.1)	37.678	32.614	23.835	1'49.138
4)	16.864	(185.9)	41.948	35.702	1'49.585	3'24.099 B	8)	14.984	(206.1)	38.381	33.667	24.754	1'51.786
5)	23.139	(169.1)	44.567	36.028	25.229	2'08.963	9)	14.847	(208.5)	37.900	32.343	23.681	1'48.771
6)	16.643	(185.0)	41.879	34.015	24.955	1'57.492	10)	15.249	(210.1)	37.502	32.572	23.819	1'49.142
7)	16.460	(187.2)	39.976	34.504	24.985	1'55.925	11)	15.069	(208.1)	37.650	32.116	23.598	1'48.433
8)	16.038	(186.2)	39.978	34.422	25.056	1'55.494	59 RICCI Marco						
41 BONALDI Matteo							RICCI MARCO EXIGE CUP SP1						
BONALDI MATT ELISE 220 SP3							1)	34.925	(162.9)	50.446	39.343	26.760	2'31.474
1)	26.012	(150.2)	48.239	38.295	26.833	2'19.379	2)	18.038	(199.5)	42.177	35.991	25.533	2'01.739
2)	17.473	(161.2)	42.565	35.889	26.034	2'01.961	3)	16.660	(203.7)	40.727	35.043	26.564	1'58.994
3)	16.450	(169.4)	42.229	35.538	25.818	2'00.035	4)	17.033	(201.0)	41.864	35.715	25.700	2'00.312
4)	16.807	(167.0)	41.724	36.447	1'47.747	3'22.725 B	5)	16.688	(201.0)	40.753	35.310	25.214	1'57.965
5)	20.865	(183.7)	41.556	36.574	27.592	2'06.587	6)	17.066	(204.9)	40.501	34.390	25.761	1'57.718
6)	17.378	(183.0)	41.064	35.361	26.775	2'00.578	7)	17.025	(206.1)	39.822	33.956	25.444	1'56.247
7)	16.811	(182.1)	41.182	35.624	26.057	1'59.674	8)	16.389	(208.5)	39.114	33.856	24.865	1'54.224
8)	16.505	(182.4)	41.199	35.032	26.022	1'58.758	9)	16.228	(204.1)	40.315	34.293	25.574	1'56.410
9)	16.597	(180.3)	43.338	35.422	25.809	2'01.166	10)	16.367	(201.0)	40.613	35.695	25.140	1'57.815
44 DE MARTINI Filippo							74 FLACCADORI Luca						
DE MARTINI F ELISE MK2 11 SP3							FLACCADORI L EXIGE 350 SP1						
1)	26.539	(163.4)	48.081	39.311	28.042	2'21.973	1)	27.058	(157.6)	47.400	37.855	25.376	2'17.689
2)	18.462	(166.5)	44.190	36.368	26.334	2'05.354	2)	16.024	(185.0)	39.895	33.391	24.889	1'54.199
3)	17.698	(165.4)	45.293	36.314	26.143	2'05.448	3)	15.783	(197.3)	38.915	32.862	24.396	1'51.956
4)	18.266	(162.4)	43.796	36.311	26.356	2'04.729	4)	15.803	(197.3)	38.942	33.013	24.324	1'52.082
5)	18.121	(164.1)	43.600	36.122	26.193	2'04.036	5)	15.702	(182.1)	42.186	36.097	3'20.147	4'54.132 B
6)	18.243	(167.0)	43.074	36.514	26.522	2'04.353	6)	22.007	(193.3)	39.855	32.913	24.248	1'59.023
7)	18.227	(164.9)	42.963	35.866	26.278	2'03.334	7)	15.398	(199.1)	38.450	32.796	24.144	1'50.788

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
8)	15.411	(198.4)	38.419	33.044	25.696	1'52.570							
9)	15.446	(198.8)	38.337	32.798	24.259	1'50.840							

78 VALERI Francesco

VALERI FRANC ELISE MK1 SP3

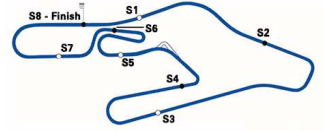
1)	26.583	(148.4)	47.984	38.257	26.766	2'19.590
2)	17.714	(168.0)	42.399	35.433	25.758	2'01.304
3)	17.422	(170.4)	41.761	34.918	25.866	1'59.967
4)	17.571	(172.4)	41.954	34.935	25.555	2'00.015
5)	17.870	(168.6)	43.202	35.473	25.429	2'01.974
6)	17.225	(170.2)	41.311	34.463	25.102	1'58.101
7)	16.948	(171.0)	41.124	34.334	25.114	1'57.520
8)	16.891	(172.1)	40.931	34.374	24.976	1'57.172
9)	17.010	(167.8)	42.317	35.323	27.962	2'02.612
10)	16.754	(171.8)	40.907	34.420	24.938	1'57.019

91 BATTISTONI Roberto

BATTISTONI R ELISE 250 SP2

1)	29.184	(170.2)	51.099	40.444	29.814	2'30.541
2)	19.142	(180.0)	46.168	38.691	28.483	2'12.484
3)	17.413	(185.9)	42.416	35.193	26.561	2'01.583
4)	16.923	(188.6)	41.286	34.872	26.068	1'59.149
5)	16.597	(190.2)	40.614	34.684	26.049	1'57.944
6)	18.503	(138.7)	47.685	38.836	3'10.227	4'55.251 B

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



RISULTATI SESSIONE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	21	D'ASTA S.		D'ASTA SIMONE	ELISE	OPEN		1'48.067		7/9	136.082	192.6
2	17	BONVINI D.M.		BONVINI DENIS MARIO	EXIGE 350 PB-R	SP1		1'48.610	0.543	3/3	135.401	206.5
3	58	ROMUALDI E.		ROMUALDI ENRICO	EXIGE CUP	OPEN		1'49.202	1.135	3/10	134.667	210.5
4	27	RUSCONI M.		RUSCONI MAURO	EXIGE 380 SPORT	SP1		1'49.619	1.552	3/8	134.155	206.9
5	74	FLACCADORI L.		FLACCADORI LUCA	EXIGE 350	SP1		1'50.998	2.931	3/9	132.488	198.8
6	34	SORRENTINO N.G.		SORRENTINO NICOLA G	ELISE CUP PB-R	OPEN		1'53.038	4.971	3/8	130.097	192.6
7	57	FATTENOTTE A.		FATTENOTTE ALFREDO	EXIGE MK2	SP2		1'53.469	5.402	4/9	129.603	193.0
8	59	RICCI M.		RICCI MARCO	EXIGE CUP	SP1		1'53.835	5.768	5/9	129.186	206.9
9	24	SPAGNOLO G.		SPAGNOLO GIOVANNI	ELISE 220	SP2		1'54.222	6.155	5/9	128.749	194.4
10	28	BIANCHI F.E.		BIANCHI FLAVIO EMIL	ELISE 220	SP3		1'55.741	7.674	4/8	127.059	184.6
11	41	BONALDI M.		BONALDI MATTEO	ELISE 220	SP3		1'56.737	8.670	9/9	125.975	185.0
12	22	BIRIBICCHI E.M.		BIRIBICCHI ENRICO M	ELISE 220 SP3	SP3		1'57.985	9.918	5/5	124.642	186.2
13	91	BATTISTONI R.		BATTISTONI ROBERTO	ELISE 250	SP2		1'58.100	10.033	4/4	124.521	186.2
14	78	VALERI F.		VALERI FRANCESCO	ELISE MK1	SP3		1'58.698	10.631	8/8	123.894	171.8
15	11	VERRASCINA D.		VERRASCINA DAVIDE	EVORA 280	SP3		1'59.835	11.768	6/7	122.718	189.9
16	44	DE MARTINI F.		DE MARTINI FILIPPO	ELISE MK2 111S	SP3		2'00.922	12.855	3/8	121.615	171.0
17	7	MAURIZIO G.		MAURIZIO GIACOMO	EXIGE 350	SP1		2'08.119	20.052	2/7	114.783	184.6
18	12	SORBARA M.		SORBARA MATTEO	ELISE CUP PBR	OPEN		2'09.059	20.992	2/7	113.947	168.8
19	8	REALE B.		REALE BARBARA	ELISE 220	SP3		2'28.709	40.642	4/4	98.891	158.3

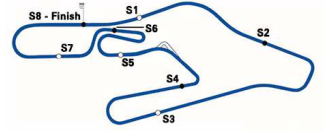
DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 62%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:15)

ORA FINE (11:34)



ANALISI TEMPI SESSIONE 2

GIRO S2 SPEED S4 S6 S8 TEMPO GIRO S2 SPEED S4 S6 S8 TEMPO

7 MAURIZIO Giacomo

MAURIZIO GIA EXIGE 350 SP1

1)	25.789	(149.2)	51.553	42.054	31.790	2'31.186
2)	18.196	(184.6)	43.759	38.451	27.713	2'08.119
3)	18.809	(162.9)	48.147	39.468	28.945	2'15.369
4)	18.415	(180.0)	44.847	38.994	28.717	2'10.973
5)	18.696	(135.4)	48.390	45.781	1'50.627	3'43.494 B
6)	24.610	(180.3)	45.457	40.950	28.918	2'19.935
7)	18.822	(184.6)	44.548	41.273	29.203	2'13.846

8 REALE Barbara

REALE BARBAR ELISE 220 SP3

1)	25.762	(150.5)	51.676	43.588	32.907	2'33.933
2)	23.364	(155.7)	53.185	46.922	33.452	2'36.923
3)	23.750	(158.8)	53.654	44.551	33.176	2'35.131
4)	22.426	(158.3)	50.573	44.434	31.276	2'28.709

11 VERRASCINA Davide

VERRASCINA D EVORA 280 SP3

1)	26.649	(169.1)	46.446	39.500	28.527	2'21.122
2)	16.689	(187.6)	41.874	36.302	27.508	2'02.373
3)	16.442	(187.9)	41.562	36.144	27.129	2'01.277
4)	16.635	(187.6)	41.831	35.718	26.450	2'00.634
5)	17.947	(174.9)	45.008	42.684	32.665	2'18.304
6)	16.284	(189.9)	41.384	35.453	26.714	1'59.835
7)	16.285	(184.6)	42.081	35.784	26.119	2'00.269

12 SORBARA Matteo

SORBARA MATT ELISE CUP PB OPEN

1)	24.247	(168.3)	48.189	43.126	30.891	2'26.453
2)	18.467	(168.8)	45.247	37.793	27.552	2'09.059
3)	18.106	(165.7)	45.650	38.076	27.774	2'09.606
4)	18.348	(168.8)	44.675	38.799	28.144	2'09.966
5)	18.437	(168.6)	44.421	38.342	27.934	2'09.134
6)	18.510	(169.9)	45.284	39.495	28.700	2'11.989
7)	18.895	(169.6)	46.319	38.268	27.595	2'11.077

17 BONVINI Denis Mario

BONVINI DENI EXIGE 350 PB SP1

1)	22.205	(205.7)	39.895	33.380	23.887	1'59.367
2)	14.941	(208.5)	37.936	32.213	23.548	1'48.638
3)	15.269	(206.5)	38.163	31.858	23.320	1'48.610

21 D'ASTA Simone

D'ASTA SIMON ELISE OPEN

1)	23.301	(186.9)	41.668	34.995	24.806	2'04.770
2)	16.774	(190.2)	39.743	33.670	24.068	1'54.255
3)	15.749	(189.9)	38.428	32.724	23.336	1'50.237
4)	15.252	(189.6)	38.217	32.457	23.194	1'49.120
5)	15.159	(190.2)	37.824	32.552	23.372	1'48.907
6)	15.436	(170.2)	40.215	32.751	23.456	1'51.858
7)	15.189	(192.6)	37.699	32.242	22.937	1'48.067
8)	15.743	(186.6)	39.729	33.977	23.708	1'53.157
9)	15.237	(191.6)	38.024	32.663	24.055	1'49.979

22 BIRIBICCHI Enrico M.

BIRIBICCHI E ELISE 220 SP SP3

1)	23.219	(155.7)	45.773	37.124	25.708	2'11.824
2)	16.859	(190.2)	42.494	36.572	25.875	2'01.800
3)	16.638	(188.2)	40.966	35.408	25.487	1'58.499
4)	16.672	(190.9)	41.479	34.920	25.473	1'58.544
5)	16.594	(186.2)	40.552	35.377	25.462	1'57.985

24 SPAGNOLO Giovanni

SPAGNOLO GIO ELISE 220 SP2

1)	25.871	(184.3)	46.888	34.596	25.818	2'13.173
2)	16.130	(194.8)	40.359	33.574	24.853	1'54.916
3)	17.431	(194.0)	40.999	33.714	25.213	1'57.357
4)	15.633	(194.8)	40.548	37.005	25.627	1'58.813
5)	15.569	(194.4)	39.992	33.793	24.868	1'54.222
6)	15.663	(195.5)	44.953	41.324	28.050	2'09.990
7)	15.847	(195.1)	40.176	33.657	24.709	1'54.389
8)	15.866	(193.7)	40.382	33.560	25.095	1'54.903
9)	21.191	(163.1)	45.715	34.083	24.734	2'05.723

27 RUSCONI Mauro

RUSCONI MAUR EXIGE 380 SP SP1

1)	24.227	(199.5)	42.378	34.372	24.788	2'05.765
2)	15.160	(208.5)	38.470	32.771	23.629	1'50.030
3)	15.185	(206.9)	38.154	32.530	23.750	1'49.619
4)	17.727	(157.4)	48.109	35.402	24.654	2'05.892
5)	15.266	(206.9)	38.129	33.008	23.752	1'50.155
6)	18.539	(135.5)	55.972	43.758	30.044	2'28.313
7)	18.574	(160.7)	48.993	37.900	24.477	2'09.944
8)	15.081	(207.7)	38.447	32.606	23.887	1'50.021

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
28 BIANCHI Flavio Emilio							4)	15.961	(193.0)	39.433	33.318	24.757	1'53.469
BIANCHI FLAV ELISE 220 SP3							5)	16.012	(195.5)	39.211	33.519	25.840	1'54.582
1)	25.152	(166.2)	46.226	38.184	25.675	2'15.237	6)	16.127	(193.7)	39.579	33.604	24.989	1'54.299
2)	17.159	(181.8)	42.247	34.857	25.130	1'59.393	7)	16.104	(195.8)	39.261	33.594	24.920	1'53.879
3)	16.147	(185.3)	40.210	34.444	25.081	1'55.882	8)	16.144	(161.9)	44.212	38.140	25.059	2'03.555
4)	16.024	(184.6)	40.207	34.377	25.133	1'55.741	9)	15.823	(194.0)	39.407	33.421	25.145	1'53.796
5)	16.150	(185.3)	40.164	34.987	28.987	2'00.288	58 ROMUALDI Enrico						
6)	20.610	(113.3)	52.843	45.169	31.447	2'30.069	ROMUALDI ENR EXIGE CUP OPEN						
7)	16.245	(185.0)	40.397	34.290	24.979	1'55.911	1)	20.941	(206.1)	40.152	34.247	24.535	1'59.875
8)	19.060	(129.3)	57.254	39.437	25.757	2'21.508	2)	15.125	(207.7)	38.254	32.639	23.925	1'49.943
34 SORRENTINO Nicola G.							3)	14.861	(210.5)	37.332	32.404	24.605	1'49.202
SORRENTINO N ELISE CUP PB OPEN							4)	14.854	(208.1)	38.315	32.567	24.067	1'49.803
1)	23.487	(180.3)	44.167	34.862	25.598	2'08.114	5)	14.920	(204.5)	39.054	35.630	24.965	1'54.569
2)	16.560	(189.9)	41.757	34.140	24.554	1'57.011	6)	14.787	(208.9)	38.210	33.339	26.397	1'52.733
3)	15.676	(192.6)	39.210	33.769	24.383	1'53.038	7)	14.972	(210.5)	37.871	33.233	26.097	1'52.173
4)	15.736	(189.6)	39.516	34.227	24.146	1'53.625	8)	15.000	(208.5)	37.862	32.494	24.056	1'49.412
5)	15.786	(189.6)	39.464	33.956	24.376	1'53.582	9)	14.879	(209.7)	38.089	33.069	24.067	1'50.104
6)	15.970	(189.9)	39.574	34.281	24.356	1'54.181	10)	14.768	(209.3)	37.922	32.659	37.539	2'02.888
7)	16.118	(189.6)	39.443	34.091	24.318	1'53.970	59 RICCI Marco						
8)	16.606	(189.2)	39.572	34.407	1'40.244	3'10.829 B	RICCI MARCO EXIGE CUP SP1						
41 BONALDI Matteo							1)	22.063	(192.0)	44.373	34.901	24.972	2'06.309
BONALDI MATT ELISE 220 SP3							2)	16.155	(209.7)	40.223	34.018	25.006	1'55.402
1)	25.853	(165.2)	48.256	36.646	26.013	2'16.768	3)	16.343	(208.1)	38.966	33.867	25.154	1'54.330
2)	17.067	(182.7)	42.222	36.713	26.420	2'02.422	4)	16.521	(207.3)	39.288	34.364	25.238	1'55.411
3)	16.641	(184.3)	40.980	35.113	25.808	1'58.542	5)	15.848	(206.9)	39.076	33.897	25.014	1'53.835
4)	16.622	(182.7)	41.284	35.109	25.508	1'58.523	6)	15.774	(202.2)	39.323	34.058	24.979	1'54.134
5)	16.765	(182.1)	42.613	34.620	25.710	1'59.708	7)	16.736	(206.9)	39.311	34.113	24.900	1'55.060
6)	16.822	(183.4)	41.085	34.360	25.637	1'57.904	8)	16.826	(204.9)	39.762	34.485	25.226	1'56.299
7)	16.434	(184.6)	41.072	34.293	25.634	1'57.433	9)	16.317	(207.7)	39.486	35.591	25.411	1'56.805
8)	16.364	(181.8)	40.796	34.045	25.542	1'56.747	74 FLACCADORI Luca						
9)	16.408	(185.0)	40.726	34.353	25.250	1'56.737	FLACCADORI L EXIGE 350 SP1						
44 DE MARTINI Filippo							1)	22.807	(190.6)	43.444	35.365	24.464	2'06.080
DE MARTINI F ELISE MK2 11 SP3							2)	15.651	(199.5)	38.566	33.082	24.493	1'51.792
1)	25.648	(146.9)	48.589	37.721	26.191	2'18.149	3)	15.565	(198.8)	38.886	32.354	24.193	1'50.998
2)	17.826	(169.9)	42.737	35.534	25.319	2'01.416	4)	15.523	(199.1)	39.063	32.809	24.213	1'51.608
3)	17.478	(171.0)	42.193	35.690	25.561	2'00.922	5)	15.766	(197.3)	38.930	32.750	24.210	1'51.656
4)	17.737	(159.7)	43.384	35.759	25.664	2'02.544	6)	19.871	(172.1)	45.191	35.154	1'19.154	2'59.370 B
5)	17.891	(169.6)	42.249	35.809	25.814	2'01.763	7)	20.683	(197.6)	39.943	33.383	24.267	1'58.276
6)	17.723	(169.9)	42.567	35.641	25.721	2'01.652	8)	15.518	(200.3)	38.670	32.911	24.210	1'51.309
7)	17.872	(166.5)	42.518	36.118	25.820	2'02.328	9)	15.792	(194.8)	39.594	32.782	24.188	1'52.356
8)	17.989	(162.9)	42.857	35.931	25.639	2'02.416	78 VALERI Francesco						
57 FATTENOTTE Alfredo							VALERI FRANC ELISE MK1 SP3						
FATTENOTTE A EXIGE MK2 SP2							1)	25.975	(145.9)	47.911	39.224	26.012	2'19.122
1)	24.745	(191.6)	43.782	35.027	25.238	2'08.792	2)	17.603	(170.7)	44.487	35.167	25.420	2'02.677
2)	16.967	(193.0)	40.436	34.560	25.025	1'56.988	3)	17.130	(170.7)	41.465	34.863	25.405	1'58.863
3)	16.706	(193.0)	39.960	33.423	24.684	1'54.773	4)	17.040	(172.4)	41.687	35.021	25.363	1'59.111
							5)	17.160	(173.8)	41.628	36.359	25.601	2'00.748
							6)	17.402	(171.0)	41.869	35.094	25.523	1'59.888

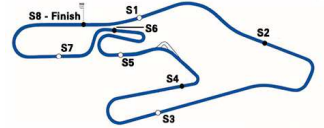
GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
7)	17.390	(169.6)	41.962	34.656	25.328	1'59.336							
8)	17.305	(171.8)	41.250	34.785	25.358	1'58.698							

91 BATTISTONI Roberto

BATTISTONI R ELISE 250 SP2

1)	26.422	(129.1)	55.395	42.022	9'00.900	11'04.739 B
2)	25.767	(171.0)	46.695	36.842	26.144	2'15.448
3)	18.575	(183.7)	42.830	34.788	25.868	2'02.061
4)	16.789	(186.2)	40.905	34.702	25.704	1'58.100

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GIRI VELOCI SESSIONE 3

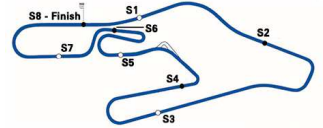
POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	74	FLACCADORI L.		FLACCADORI LUCA	EXIGE 350	SP1		2'08.776		8/8	114.198	188.6
2	28	BIANCHI F.E.		BIANCHI FLAVIO EMIL	ELISE 220	SP3		2'08.924	0.148	7/7	114.067	180.9
3	27	RUSCONI M.		RUSCONI MAURO	EXIGE 380 SPORT	SP1		2'09.650	0.874	8/8	113.428	198.8
4	34	SORRENTINO N.G.		SORRENTINO NICOLA G	ELISE CUP PB-R	OPEN		2'12.360	3.584	7/7	111.106	181.5
5	58	ROMUALDI E.		ROMUALDI ENRICO	EXIGE CUP	OPEN		2'12.644	3.868	6/7	110.868	202.9
6	22	BIRIBICCHI E.M.		BIRIBICCHI ENRICO M	ELISE 220 SP3	SP3		2'12.906	4.130	3/6	110.649	185.0
7	17	BONVINI D.M.		BONVINI DENIS MARIO	EXIGE 350 PB-R	SP1		2'13.508	4.732	7/7	110.150	195.1
8	21	D'ASTA S.		D'ASTA SIMONE	ELISE	OPEN		2'16.096	7.320	6/6	108.056	181.2
9	41	BONALDI M.		BONALDI MATTEO	ELISE 220	SP3		2'20.673	11.897	6/7	104.540	174.9
10	91	BATTISTONI R.		BATTISTONI ROBERTO	ELISE 250	SP2		2'20.931	12.155	4/6	104.348	172.1
11	24	SPAGNOLO G.		SPAGNOLO GIOVANNI	ELISE 220	SP2		2'21.870	13.094	3/7	103.658	183.0
12	78	VALERI F.		VALERI FRANCESCO	ELISE MK1	SP3		2'23.159	14.383	7/7	102.724	158.8
13	12	SORBARA M.		SORBARA MATTEO	ELISE CUP PBR	OPEN		2'26.161	17.385	5/6	100.615	159.2
14	59	RICCI M.		RICCI MARCO	EXIGE CUP	SP1		2'26.736	17.960	4/6	100.220	187.6
15	44	DE MARTINI F.		DE MARTINI FILIPPO	ELISE MK2 111S	SP3		2'31.547	22.771	6/6	97.039	152.4
16	11	VERRASCINA D.		VERRASCINA DAVIDE	EVORA 280	SP3		2'34.272	25.496	3/5	95.325	175.2

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 22°C	Umidità: 76%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO (14:30)

ORA FINE (14:49)



ANALISI TEMPI SESSIONE 3

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
11 VERRASCINA Davide							5)	18.461	(184.3)	46.071	40.243	29.143	2'13.918
VERRASCINA D EVORA 280 SP3							6)	18.054	(182.4)	45.751	40.375	28.871	2'13.051
1)	29.190	(147.3)	56.423	49.760	35.536	2'50.909	24 SPAGNOLO Giovanni						
2)	21.998	(154.2)	54.045	47.971	33.256	2'37.270	SPAGNOLO GIO ELISE 220 SP2						
3)	20.788	(175.2)	51.309	48.358	33.817	2'34.272	1)	29.606	(152.0)	55.131	45.912	32.506	2'43.155
4)	20.707	(171.0)	52.229	47.474	36.093	2'36.503	2)	21.575	(167.8)	49.817	43.032	30.500	2'24.924
5)	21.398	(161.4)	56.306	49.656	35.860	2'43.220	3)	19.780	(183.0)	46.155	45.182	30.753	2'21.870
12 SORBARA Matteo							4)	20.015	(184.0)	46.503	44.037	31.764	2'22.319
SORBARA MATT ELISE CUP PB OPEN							5)	19.948	(179.3)	46.941	44.635	31.541	2'23.065
1)	28.492	(142.0)	56.090	46.652	33.044	2'44.278	6)	19.857	(178.7)	48.322	44.180	30.278	2'22.637
2)	21.356	(157.1)	53.079	50.569	33.387	2'38.391	7)	19.487	(180.0)	48.017	44.837	30.616	2'22.957
3)	21.533	(152.2)	55.239	46.296	32.225	2'35.293	27 RUSCONI Mauro						
4)	20.236	(162.9)	50.779	47.501	31.923	2'30.439	RUSCONI MAUR EXIGE 380 SP SP1						
5)	20.933	(159.2)	51.520	43.012	30.696	2'26.161	1)	28.126	(163.9)	51.242	44.190	28.978	2'32.536
6)	20.178	(161.4)	49.837	46.678	31.282	2'27.975	2)	18.258	(190.6)	46.024	40.891	28.213	2'13.386
17 BONVINI Denis Mario							3)	18.130	(192.0)	46.693	42.000	28.503	2'15.326
BONVINI DENI EXIGE 350 PB SP1							4)	17.449	(192.3)	45.653	40.836	28.170	2'12.108
1)	29.791	(193.7)	50.190	42.942	29.340	2'32.263	5)	17.394	(190.6)	45.442	40.846	27.579	2'11.261
2)	18.800	(202.9)	45.004	40.874	29.519	2'14.197	6)	17.132	(191.3)	45.303	40.445	27.193	2'10.073
3)	19.130	(192.3)	47.029	42.205	29.627	2'17.991	7)	18.292	(192.0)	45.244	40.209	27.334	2'11.079
4)	19.479	(189.6)	46.550	42.298	29.119	2'17.446	8)	17.850	(198.8)	44.187	39.845	27.768	2'09.650
5)	18.507	(202.2)	46.105	42.110	29.601	2'16.323	28 BIANCHI Flavio Emilio						
6)	18.656	(200.6)	45.817	41.429	29.061	2'14.963	BIANCHI FLAV ELISE 220 SP3						
7)	18.283	(195.1)	44.479	41.566	29.180	2'13.508	1)	28.498	(157.1)	52.887	41.876	31.837	2'35.098
21 D'ASTA Simone							2)	21.179	(170.2)	46.807	40.865	28.601	2'17.452
D'ASTA SIMON ELISE OPEN							3)	18.135	(179.0)	45.591	40.718	28.733	2'13.177
1)	31.829	(170.7)	50.857	47.499	34.102	2'44.287	4)	24.038	(158.5)	49.773	40.800	33.365	2'27.976
2)	22.294	(170.4)	51.181	44.615	30.777	2'28.867	5)	17.650	(180.3)	44.488	41.211	27.565	2'10.914
3)	20.790	(177.8)	50.017	44.581	30.373	2'25.761	6)	17.067	(181.5)	44.339	40.296	27.988	2'09.690
4)	21.767	(180.3)	47.990	42.452	29.917	2'22.126	7)	17.581	(180.9)	43.944	39.637	27.762	2'08.924
5)	20.918	(181.8)	47.059	42.353	29.503	2'19.833	34 SORRENTINO Nicola G.						
6)	19.650	(181.2)	45.920	41.564	28.962	2'16.096	SORRENTINO N ELISE CUP PB OPEN						
22 BIRIBICCHI Enrico M.							1)	27.624	(173.5)	50.668	47.803	30.960	2'37.055
BIRIBICCHI E ELISE 220 SP SP3							2)	20.684	(177.0)	47.614	43.060	28.782	2'20.140
1)	28.103	(152.0)	52.624	42.493	31.281	2'34.501	3)	18.322	(181.5)	45.752	40.925	28.265	2'13.264
2)	21.118	(180.6)	47.646	40.474	28.498	2'17.736	4)	18.506	(183.7)	45.791	48.065	28.804	2'21.166
3)	18.590	(185.0)	45.350	40.375	28.591	2'12.906	5)	19.325	(182.4)	46.341	41.007	28.197	2'14.870
4)	18.477	(182.7)	45.593	41.414	29.567	2'15.051	6)	17.648	(179.3)	46.249	40.917	28.862	2'13.676
							7)	17.981	(181.5)	45.798	40.088	28.493	2'12.360

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
41 BONALDI Matteo							78 VALERI Francesco						
BONALDI MATT			ELISE 220		SP3		VALERI FRANC			ELISE MK1		SP3	
1)	29.210	(149.4)	57.204	43.931	31.277	2'41.622	1)	31.056	(138.2)	56.420	47.146	34.845	2'49.467
2)	23.577	(162.9)	53.838	47.545	31.447	2'36.407	2)	23.026	(148.2)	55.852	48.082	33.953	2'40.913
3)	20.943	(172.1)	48.670	43.841	33.246	2'26.700	3)	21.136	(156.4)	53.256	44.662	31.711	2'30.765
4)	19.631	(175.8)	47.795	43.568	30.826	2'21.820	4)	20.772	(158.3)	51.529	47.024	32.086	2'31.411
5)	19.397	(174.1)	48.263	42.506	31.045	2'21.211	5)	20.368	(162.1)	49.525	44.016	31.608	2'25.517
6)	18.955	(174.9)	47.897	42.812	31.009	2'20.673	6)	20.273	(160.4)	49.249	43.239	30.653	2'23.414
7)	19.316	(172.7)	48.391	43.493	31.093	2'22.293	7)	19.834	(158.8)	49.306	42.909	31.110	2'23.159
44 DE MARTINI Filippo							91 BATTISTONI Roberto						
DE MARTINI F			ELISE MK2 11		SP3		BATTISTONI R			ELISE 250		SP2	
1)	30.489	(134.0)	56.910	47.137	34.737	2'49.273	1)	31.088	(116.8)	1'03.207	49.511	2'07.120	4'30.926 B
2)	22.352	(150.5)	53.119	48.664	34.263	2'38.398	2)	32.279	(173.2)	48.964	42.917	31.134	2'35.294
3)	22.179	(148.2)	55.433	46.723	34.206	2'38.541	3)	19.701	(176.1)	48.956	42.376	31.009	2'22.042
4)	22.129	(154.4)	52.111	46.588	33.012	2'33.840	4)	19.576	(172.1)	48.810	41.717	30.828	2'20.931
5)	20.774	(154.2)	52.946	47.348	32.629	2'33.697	5)	19.330	(152.8)	49.764	42.182	30.889	2'22.165
6)	20.311	(152.4)	52.104	45.808	33.324	2'31.547	6)	19.048	(161.2)	49.936	43.127	30.520	2'22.631
58 ROMUALDI Enrico													
ROMUALDI ENR			EXIGE CUP		OPEN								
1)	27.887	(179.3)	50.534	43.188	33.332	2'34.941							
2)	19.330	(186.9)	46.993	40.954	29.487	2'16.764							
3)	18.426	(191.3)	45.651	40.767	29.302	2'14.146							
4)	17.965	(199.9)	45.560	42.033	29.805	2'15.363							
5)	18.235	(189.2)	46.052	41.070	29.298	2'14.655							
6)	17.510	(202.9)	45.470	40.872	28.792	2'12.644							
7)	18.023	(203.7)	44.668	41.714	28.818	2'13.223							
59 RICCI Marco													
RICCI MARCO			EXIGE CUP		SP1								
1)	42.461	(133.5)	1'01.187	47.015	34.134	3'04.797							
2)	23.547	(181.5)	53.579	47.116	35.246	2'39.488							
3)	24.243	(184.0)	52.053	46.204	32.078	2'34.578							
4)	20.726	(187.6)	49.632	44.808	31.570	2'26.736							
5)	21.367	(190.2)	50.301	44.830	33.210	2'29.708							
6)	21.899	(159.0)	52.650	43.722	30.873	2'29.144							
74 FLACCADORI Luca													
FLACCADORI L			EXIGE 350		SP1								
1)	29.923	(171.8)	50.592	42.900	29.850	2'33.265							
2)	18.360	(190.2)	44.822	40.766	29.436	2'13.384							
3)	18.430	(190.9)	44.413	39.943	28.605	2'11.391							
4)	17.757	(188.9)	44.198	40.055	28.499	2'10.509							
5)	17.758	(185.6)	44.973	40.227	28.474	2'11.432							
6)	17.942	(192.6)	44.434	39.695	28.311	2'10.382							
7)	17.577	(189.9)	44.322	39.881	28.496	2'10.276							
8)	17.645	(188.6)	43.822	39.230	28.079	2'08.776							



GIRI VELOCI SESSIONE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	14	INTRONA I.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'45.166		2/2	139.836	218.8
2	23	D'AGOSTO G.			991 GT3	SPAR		1'52.808	7.642	2/6	130.363	204.5
3	37	SPINACI S.			991 GT3	SPAR		1'53.304	8.138	2/4	129.792	213.1
4	65	SIMONASSI			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'54.183	9.017	2/7	128.793	215.2
5	29	DI LEO E.			997 GT3 RS	SPAR		1'56.887	11.721	2/5	125.813	202.2
6	33	VALENTINI M.			991 S	PANT		1'58.474	13.308	2/8	124.128	204.9
7	63	PASTORELLI L.			992 CUP	DSW1		1'58.828	13.662	7/7	123.758	218.8
8	46	FORMATO V.			CAYMAN 718 GT4	PANT		1'59.050	13.884	2/7	123.527	207.7
9	70	IAZZETTI E.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'59.538	14.372	2/5	123.023	206.9
10	50	GROSSI A.			991 GT3 RS MK2	GOOD		2'02.040	16.874	2/7	120.501	219.7
11	26	SANTANOCITA M.			991 GT3	SPAR		2'05.225	20.059	2/6	117.436	207.7
12	67	TERENZI C.			BOXTER S	HIST		2'12.531	27.365	2/6	110.962	180.3
13	34	D'ALONZO G.			992 CABRIO	SPAR		2'12.710	27.544	2/7	110.813	179.0
14	59	PATUMI W.			997 CUP	DSW		2'14.023	28.857	2/7	109.727	182.7
15	60	RUSCICA A.			981 BOXSTER GTS	HIST		2'15.424	30.258	2/7	108.592	148.2
16	18	FIGLIORE M.			964 RS	HIST		2'17.616	32.450	2/2	106.862	152.4
17	10	PIERI T.			CAYMAN GT4	PANT		2'20.863	35.697	5/5	104.399	192.0
18	21	ROMANIA N.			991 GT3	TUBI		2'22.105	36.939	6/6	103.486	185.3
19	54	MICALE L.			991 GTS	SPAR		2'24.778	39.612	6/6	101.576	190.6
20	47	VAZZOLER G.			CAYMAN 718S	HIST		2'56.456	1'11.290	6/6	83.340	128.5

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ORA INIZIO ()

ORA FINE ()



GIRI VELOCI SESSIONE 1 PER CLASSI

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL TEMPO DIST GIR/TOT MEDIA VEL

GRUPPO DSW

1 59 **PATUMI W.** 997 CUP DSW **2'14.023** 2/7 109.727 182.7

GRUPPO DSW1

1 63 **PASTORELLI L.** 992 CUP DSW1 **1'58.828** 7/7 123.758 218.8

GRUPPO GOOD

1 14 **INTRONA I.** 991 GT3 RS MK2 GOOD **1'45.166** 2/2 139.836 218.8
 2 65 **SIMONASSI F.** 991 GT3 RS MK2 GOOD **1'54.183** 9.017 2/7 128.793 215.2
 3 70 **IAZZETTI E.** 991 GT3 RS MK2 GOOD **1'59.538** 14.372 2/5 123.023 206.9
 4 50 **GROSSI A.** 991 GT3 RS MK2 GOOD **2'02.040** 16.874 2/7 120.501 219.7

GRUPPO HIST

1 67 **TERENZI C.** BOXTER S HIST **2'12.531** 2/6 110.962 180.3
 2 60 **RUSCICA A.** 981 BOXSTER GTS HIST **2'15.424** 2.893 2/7 108.592 148.2
 3 18 **FIGLIORE M.** 964 RS HIST **2'17.616** 5.085 2/2 106.862 152.4
 4 47 **VAZZOLER G.** CAYMAN 718S HIST **2'56.456** 43.925 6/6 83.340 128.5

GRUPPO PANT

1 33 **VALENTINI M.** 991 S PANT **1'58.474** 2/8 124.128 204.9
 2 46 **FORMATO V.** CAYMAN 718 GT4 PANT **1'59.050** 0.576 2/7 123.527 207.7
 3 10 **PIERI T.** CAYMAN GT4 PANT **2'20.863** 22.389 5/5 104.399 192.0

GRUPPO SPAR

1 23 **D'AGOSTO G.** 991 GT3 SPAR **1'52.808** 2/6 130.363 204.5
 2 37 **SPINACI S.** 991 GT3 SPAR **1'53.304** 0.496 2/4 129.792 213.1
 3 29 **DI LEO E.** 997 GT3 RS SPAR **1'56.887** 4.079 2/5 125.813 202.2
 4 26 **SANTANOCITA M.** 991 GT3 SPAR **2'05.225** 12.417 2/6 117.436 207.7
 5 34 **D'ALONZO G.** 992 CABRIO SPAR **2'12.710** 19.902 2/7 110.813 179.0
 6 54 **MICALE L.** 991 GTS SPAR **2'24.778** 31.970 6/6 101.576 190.6

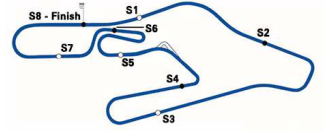
GRUPPO TUBI

1 21 **ROMANIA N.** 991 GT3 TUBI **2'22.105** 6/6 103.486 185.3

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ORA INIZIO ()

ORA FINE ()



ANALISI TEMPI SESSIONE 1

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
7 LASTRUCCI Giovanni							23 D'AGOSTO Giuseppe						
997 CUP			DSW				991 GT3			SPAR			
1)		(160.4)		43.514	9'49.109	11'49.859	1)	23.452	(200.6)	43.016	34.189	25.442	2'06.099
<hr/>							<hr/>						
10 PIERI Tazio							26 SANTANOCITA Marco						
CAYMAN GT4			PANT				991 GT3			SPAR			
1)		(123.0)		46.722	37.379	2'47.693	1)	25.553	(146.1)	52.129	39.208	25.187	2'22.077
2)	25.401	(105.7)	54.272	43.807	32.980	2'36.460	2)	16.113	(207.7)	43.127	38.774	27.211	2'05.225
3)	25.436	(123.4)	55.858	52.026	2'34.759	4'48.079 B	3)	18.943	(100.7)	1'03.965	58.002	1'58.679	4'19.589 B
4)	22.567	(173.8)	47.452	39.787	27.752	2'17.558	4)	21.595	(184.0)	42.291	41.924	24.498	2'10.308
5)		(192.0)		43.133	31.067	2'20.863	5)	15.690	(164.1)	51.907	42.525	32.029	2'22.151
<hr/>							<hr/>						
14 INTRONA Ilarione							29 DI LEO Enrico						
991 GT3 RS M			GOOD				997 GT3 RS			SPAR			
1)	23.058	(212.6)	39.593	33.914	23.016	1'59.581	1)	24.799	(196.2)	42.459	36.749	27.190	2'11.197
2)	14.872	(218.8)	36.365	31.424	22.505	1'45.166	2)	16.133	(202.2)	40.222	35.206	25.326	1'56.887
<hr/>							<hr/>						
15 CANNAVO' Roberto							33 VALENTINI Massimo						
991 GT2 RS			GOOD				991 S			PANT			
1)		(228.6)		36.787	26.358	2'10.157	1)	24.009	(173.2)	50.890	35.219	27.304	2'17.422
2)		(237.8)		40.736	6'08.389	7'43.819 B	2)	19.303	(204.9)	40.014	34.146	25.011	1'58.474
3)		(177.6)		53.388	3'15.608	5'20.976 B	3)	15.389	(121.9)	1'00.536	59.547	1'50.240	4'05.712 B
4)		(204.9)		52.108	31.034	2'25.062	4)	22.153	(198.0)	42.486	36.572	24.905	2'06.116
<hr/>							<hr/>						
18 FIORE Mattia							34 D'ALONZO Girolamo						
964 RS			HIST				992 CABRIO			SPAR			
1)	25.677	(176.4)	47.961	43.286	31.963	2'28.887	1)	22.718	(199.5)	48.288	38.943	27.715	2'17.664
2)		(152.4)		36.963	26.752	2'17.616	2)	18.119	(179.0)	46.683	39.245	28.663	2'12.710
<hr/>							<hr/>						
21 ROMANIA Nicola							34 D'ALONZO Girolamo						
991 GT3			TUBI				992 CABRIO			SPAR			
1)	22.920	(209.7)	42.325	36.942	26.473	2'08.660	1)	22.718	(199.5)	48.288	38.943	27.715	2'17.664
2)	16.423	(212.2)	41.638	46.083	5'44.339	7'28.483 B	2)	18.119	(179.0)	46.683	39.245	28.663	2'12.710
3)	25.043	(147.1)	51.463	42.843	33.480	2'32.829	3)	19.387	(106.3)	56.120	51.920	3'31.861	5'39.288 B
4)	23.675	(183.0)	53.182	48.802	31.977	2'37.636	<hr/>						
5)	23.699	(177.0)	51.105	44.210	31.344	2'30.358	<hr/>						
6)	19.612	(185.3)	48.579	43.405	30.509	2'22.105	<hr/>						

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
4)	28.430	(144.5)	52.850	48.842	31.672	2'41.794	2)	16.126	(209.3)	40.908	51.854	3'53.840	5'42.728 B
5)	20.605	(182.7)	48.564	44.310	30.214	2'23.693	3)	28.681	(102.8)	1'05.354	46.460	37.864	2'58.359
6)	21.980	(162.6)	52.003	42.168	30.394	2'26.545	4)	17.662	(180.0)	49.640	47.513	30.979	2'25.794
7)	21.446	(180.6)	49.205	41.700	29.096	2'21.447	5)	18.735	(176.1)	51.059	47.240	33.403	2'30.437
							6)	18.825	(190.6)	50.058	44.332	31.563	2'24.778

36 FRATESCHI Augusto

991 GTS

1)	30.279	(138.9)	59.504	49.297	33.050	2'52.130
2)	25.850	(132.0)	59.230	50.919	5'39.649	7'55.648 B

37 SPINACI Stefano

991 GT3

SPAR

1)	23.818	(152.8)	50.331	43.862	30.739	2'28.750
2)	16.535	(213.1)	38.558	33.791	24.420	1'53.304
3)	15.024	(98.5)	1'03.267	58.242	2'49.538	5'06.071 B
4)	20.063	(211.8)	39.256	36.184	25.307	2'00.810

46 FORMATO Vincenzo

CAYMAN 718 G

PANT

1)		(173.2)		44.367	31.576	2'31.860
2)		(207.7)		34.390	25.077	1'59.050
3)		(129.3)		59.017	2'48.444	5'03.082 B
4)		(201.4)		33.842	28.245	2'05.473
5)		(202.9)		41.107	29.171	2'11.230
6)		(201.0)		41.731	29.370	2'16.265
7)		(192.6)		42.792	28.847	2'17.282

47 VAZZOLER Giorgio

CAYMAN 718S

HIST

1)	30.306	(125.3)	1'01.808	53.406	38.506	3'04.026
2)	29.630	(117.7)	1'03.103	56.531	3'01.088	5'30.352 B
3)	30.902	(133.5)	1'01.729	55.414	36.813	3'04.858
4)	30.209	(117.2)	1'04.723	54.001	38.774	3'07.707
5)	27.297	(129.7)	1'03.383	51.320	41.345	3'03.345
6)	27.243	(128.5)	59.557	52.480	37.176	2'56.456

50 GROSSI Antonello

991 GT3 RS M

GOOD

1)	24.531	(159.0)	51.773	40.168	27.057	2'23.529
2)	16.903	(219.7)	42.358	36.942	25.837	2'02.040
3)	19.332	(101.8)	1'04.940	59.181	1'43.890	4'07.343 B
4)	20.865	(223.8)	39.469	35.047	24.522	1'59.903
5)	15.541	(222.0)	40.698	40.809	27.919	2'04.967
6)	19.414	(208.5)	46.112	42.708	31.091	2'19.325
7)	18.669	(216.1)	46.280	42.996	29.596	2'17.541

54 MICALE Luciano

991 GTS

SPAR

1)	29.811	(142.4)	51.278	37.414	26.014	2'24.517
----	--------	---------	--------	--------	--------	-----------------

59 PATUMI Walter

997 CUP

DSW

1)	30.973	(157.4)	51.152	38.956	28.000	2'29.081
2)	18.643	(182.7)	47.257	39.258	28.865	2'14.023
3)	19.207	(112.1)	55.781	52.028	2'36.498	4'43.514 B
4)	26.678	(179.3)	48.175	40.631	29.534	2'25.018
5)	21.608	(160.2)	52.993	46.472	34.735	2'35.808
6)	25.462	(134.2)	54.502	44.077	32.548	2'36.589
7)	21.940	(168.8)	50.339	43.426	30.681	2'26.386

60 RUSCICA Andrea

981 BOXSTER

HIST

1)		(144.5)		37.340	27.981	2'24.857
2)		(148.2)		37.096	26.568	2'15.424
3)		(108.2)		52.816	1'23.321	3'53.533 B
4)		(171.0)		40.799	27.102	2'20.772
5)		(185.3)		44.758	31.520	2'23.210
6)		(175.8)		44.480	31.874	2'26.301
7)		(173.2)		43.939	30.330	2'26.051

63 PASTORELLI Luca

992 CUP

DSW

1)	24.107	(164.4)	45.819	33.354	22.382	2'05.662
2)	15.417	(226.2)	37.240	31.036	3'30.954	4'54.647 B
3)	20.724	(224.8)	36.799	31.576	21.778	1'50.877
4)	13.509	(144.7)	43.012	43.095	1'41.571	3'21.187 B
5)	22.498	(211.0)	41.865	36.704	25.203	2'06.270
6)	18.623	(219.7)	40.523	37.517	25.360	2'02.023
7)	15.466	(218.8)	41.611	36.416	25.335	1'58.828

65 SIMONASSI Fabio

991 GT3 RS M

GOOD

1)	21.438	(195.8)	45.978	43.867	30.487	2'21.770
2)	17.108	(215.2)	38.991	33.987	24.097	1'54.183
3)	15.252	(91.3)	1'03.703	59.116	3'51.065	6'09.136 B
4)	20.454	(207.7)	44.230	40.307	28.629	2'13.620
5)	18.518	(195.1)	47.895	41.350	29.885	2'17.648
6)	18.251	(198.0)	47.919	42.027	30.501	2'18.698
7)	18.245	(202.9)	46.924	42.113	29.453	2'16.735

67 TERENCEI Claudio

BOXTER S

HIST

1)	27.779	(145.1)	51.822	41.988	28.516	2'30.105
2)	17.684	(180.3)	47.227	39.406	28.214	2'12.531

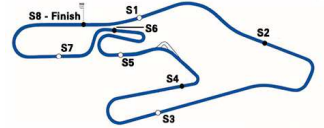
GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
3)	19.294	(124.1)	1'02.154	58.488	2'29.084	4'49.020 B							
4)	23.745	(145.7)	49.679	47.101	28.231	2'28.756							
5)	19.499	(180.9)	47.340	43.938	31.536	2'22.313							
6)	21.259	(120.2)	58.768	46.290	34.919	2'41.236							

70 IAZZETTI Edoardo

991 GT3 RS M GOOD

1)	22.657	(198.4)	48.409	39.174	26.889	2'17.129
2)	15.434	(206.9)	42.072	34.517	27.515	1'59.538
3)	15.972	(113.3)	55.493	45.712	2'59.454	4'56.631 B
4)	20.994	(213.5)	41.355	36.318	25.745	2'04.412
5)	15.574	(208.9)	49.035	41.406	27.388	2'13.403

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



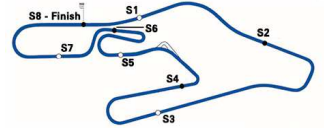
GIRI VELOCI SESSIONE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	63	PASTORELLI L.			992 CUP	DSW1		1'51.058		4/10	132.417	224.3
2	24	POLVERINI D.			991 CUP	DSW1		1'51.628	0.570	5/11	131.741	222.0
3	23	D'AGOSTO G.			991 GT3	SPAR		1'55.468	4.410	3/6	127.359	208.9
4	46	FORMATO V.			CAYMAN 718 GT4	PANT		2'01.736	10.678	4/5	120.802	208.1
5	7	LASTRUCCI G.			997 CUP	DSW		2'01.881	10.823	8/8	120.658	213.1
6	400	ZUMPAÑO D.			991 GT3	TUBI		2'05.474	14.416	4/5	117.203	206.5
7	62	FORMAINI E.			997 CUP	DSW		2'06.709	15.651	3/4	116.061	190.9
8	54	MICALE L.			991 GTS	SPAR		2'08.547	17.489	4/9	114.401	204.1
9	9	FERRANTI L.			991 GT3 RS MK1	GOOD		2'09.044	17.986	5/5	113.961	182.7
10	21	ROMANIA N.			991 GT3	TUBI		2'09.647	18.589	3/7	113.431	206.5
11	15	CANNAVO' R.			991 GT2 RS	GOOD		2'11.475	20.417	3/9	111.853	211.8
12	34	D'ALONZO G.			992 CABRIO	SPAR		2'11.579	20.521	2/7	111.765	194.4
13	30	MARTINI E.			997 CUP	DSW		2'12.575	21.517	2/5	110.925	180.9
14	6	ZITO M.			991 GT3 RS MK2	GOOD		2'12.743	21.685	2/5	110.785	194.8
15	37	SPINACI S.			991 GT3	SPAR		2'12.866	21.808	3/6	110.682	187.9
16	59	PATUMI W.			997 CUP	DSW		2'14.325	23.267	2/2	109.480	174.1
17	50	GROSSI A.			991 GT3 RS MK2	GOOD		2'21.211	30.153	4/4	104.142	207.3
18	14	INTRONA I.			991 GT3 RS MK2	GOOD		2'26.641	35.583	4/6	100.285	179.3
19	19	VAZZOLER M.			CAYMAN 718S	HIST		2'47.442	56.384	3/5	87.827	126.8

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ORA INIZIO ()

ORA FINE ()



GIRI VELOCI SESSIONE 2

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL TEMPO DIST GIR/TOT MEDIA VEL

GRUPPO DSW

1	7	LASTRUCCI G.		997 CUP	DSW		2'01.881		8/8	120.658	213.1
2	62	FORMAINI E.		997 CUP	DSW		2'06.709	4.828	3/4	116.061	190.9
3	30	MARTINI E.		997 CUP	DSW		2'12.575	10.694	2/5	110.925	180.9
4	59	PATUMI W.		997 CUP	DSW		2'14.325	12.444	2/2	109.480	174.1

GRUPPO DSW1

1	63	PASTORELLI L.		992 CUP	DSW1		1'51.058		4/10	132.417	224.3
2	24	POLVERINI D.		991 CUP	DSW1		1'51.628	0.570	5/11	131.741	222.0

GRUPPO GOOD

1	9	FERRANTI L.		991 GT3 RS MK1	GOOD		2'09.044		5/5	113.961	182.7
2	15	CANNAVO' R.		991 GT2 RS	GOOD		2'11.475	2.431	3/9	111.853	211.8
3	6	ZITO M.		991 GT3 RS MK2	GOOD		2'12.743	3.699	2/5	110.785	194.8
4	50	GROSSI A.		991 GT3 RS MK2	GOOD		2'21.211	12.167	4/4	104.142	207.3
5	14	INTRONA I.		991 GT3 RS MK2	GOOD		2'26.641	17.597	4/6	100.285	179.3

GRUPPO HIST

1	19	VAZZOLER M.		CAYMAN 718S	HIST		2'47.442		3/5	87.827	126.8
---	----	--------------------	--	-------------	------	--	-----------------	--	-----	--------	-------

GRUPPO PANT

1	46	FORMATO V.		CAYMAN 718 GT4	PANT		2'01.736		4/5	120.802	208.1
---	----	-------------------	--	----------------	------	--	-----------------	--	-----	---------	-------

GRUPPO SPAR

1	23	D'AGOSTO G.		991 GT3	SPAR		1'55.468		3/6	127.359	208.9
2	54	MICALE L.		991 GTS	SPAR		2'08.547	13.079	4/9	114.401	204.1
3	34	D'ALONZO G.		992 CABRIO	SPAR		2'11.579	16.111	2/7	111.765	194.4
4	37	SPINACI S.		991 GT3	SPAR		2'12.866	17.398	3/6	110.682	187.9

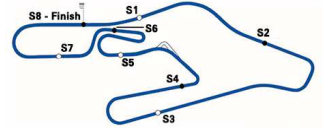
GRUPPO TUBI

1	400	ZUMPANO D.		991 GT3	TUBI		2'05.474		4/5	117.203	206.5
2	21	ROMANIA N.		991 GT3	TUBI		2'09.647	4.173	3/7	113.431	206.5

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ORA INIZIO ()

ORA FINE ()



ANALISI TEMPI SESSIONE 2

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
6 ZITO Marcello							5)		(181.2)		45.579	32.048	2'25.801
991 GT3 RS M GOOD							6)		(178.4)		46.138	32.847	2'31.528
1)	25.726	(130.7)	48.341	38.546	28.626	2'21.239	7)		(190.9)		50.178	32.989	2'33.387
2)	18.568	(194.8)	43.990	40.821	29.364	2'12.743	8)		(188.6)		46.761	32.943	2'28.986
3)	17.476	(192.6)	47.937	44.765	31.150	2'21.328	9)		(150.0)		48.773	33.875	2'41.490
4)	20.819	(173.2)	48.044	45.011	2'37.501	4'31.375 B	<hr/>						
5)	22.772	(191.3)	47.324	42.697	30.054	2'22.847	19 VAZZOLER Matteo						
<hr/>							CAYMAN 718S HIST						
7 LASTRUCCI Giovanni	997 CUP DSW						1)	33.121	(111.4)	1'02.396	48.556	35.230	2'59.303
1)		(178.4)		39.652	28.205	2'32.479	2)	25.745	(123.3)	1'02.425	52.172	34.079	2'54.421
2)		(166.5)		36.315	1'00.637	2'38.684 B	3)	23.255	(126.8)	58.723	50.059	35.405	2'47.442
3)		(190.9)		38.268	27.436	2'41.466	4)	23.754	(126.4)	1'03.094	51.206	34.861	2'52.915
4)		(218.3)		39.017	27.716	2'07.339	5)	23.341	(129.4)	58.863	54.936	33.848	2'50.988
5)		(216.1)		37.626	26.603	2'04.667	<hr/>						
6)		(198.4)		37.313	26.594	2'04.652	21 ROMANIA Nicola						
7)		(216.5)		37.416	25.963	2'03.739	991 GT3 TUBI						
8)		(213.1)		36.751	26.320	2'01.881	1)	26.513	(171.0)	49.718	42.156	30.775	2'29.162
<hr/>							2)	18.284	(197.3)	47.199	41.924	29.267	2'16.674
9 FERRANTI Luca	991 GT3 RS M GOOD						3)	17.215	(206.5)	44.761	38.879	28.792	2'09.647
1)	26.202	(171.8)	49.446	42.366	29.787	2'27.801	4)	16.596	(201.8)	44.528	39.312	29.238	2'09.674
2)	20.952	(193.0)	45.876	39.500	29.466	2'15.794	5)	18.039	(204.9)	44.547	38.970	28.494	2'10.050
3)	18.932	(201.8)	43.401	36.903	1'09.671	2'48.907 B	6)	19.311	(118.7)	1'03.198	50.050	2'52.890	5'05.449 B
4)	23.378	(201.8)	43.174	36.466	27.097	2'10.115	7)	34.473	(181.8)	51.558	45.909	32.577	2'44.517
5)	18.309	(182.7)	44.358	38.512	27.865	2'09.044	<hr/>						
<hr/>							23 D'AGOSTO Giuseppe						
14 INTRONA Ilarione	991 GT3 RS M GOOD						991 GT3 SPAR						
1)	22.790	(207.3)	43.295	36.793	26.759	2'09.637	1)	25.110	(202.5)	42.525	36.426	26.956	2'11.017
2)	15.987	(215.2)	40.595	55.477	10'02.670	11'54.729 B	2)	17.736	(208.9)	42.199	36.326	26.587	2'02.848
3)	28.668	(157.1)	54.807	47.612	30.985	2'42.072	3)	16.083	(208.9)	39.560	33.887	25.938	1'55.468
4)	21.887	(179.3)	50.994	43.360	30.400	2'26.641	4)	17.553	(205.3)	38.895	33.570	26.112	1'56.130
5)	21.249	(154.6)	55.006	46.728	34.930	2'37.913	5)	15.248	(209.3)	38.006	33.871	1'34.891	3'02.016 B
6)	25.435	(137.6)	57.837	45.484	36.162	2'44.918	6)	20.481	(198.8)	42.340	40.390	27.390	2'10.601
<hr/>							<hr/>						
15 CANNAVO' Roberto	991 GT2 RS GOOD						24 POLVERINI Daniele	991 CUP DSW1					
1)		(187.2)		42.914	30.453	2'25.172	1)	25.936	(189.9)	44.463	35.823	24.991	2'11.213
2)				39.775	28.786	2'14.935	2)	16.114	(216.1)	39.382	37.385	26.961	1'59.842
3)		(211.8)		39.143	30.300	2'11.475	3)	18.194	(175.5)	43.576	33.350	24.931	2'00.051
4)		(189.2)		40.168	30.156	2'15.195	4)	15.588	(209.3)	38.865	33.792	25.238	1'53.483
<hr/>							5)	15.439	(222.0)	38.068	33.401	24.720	1'51.628
<hr/>							6)	15.352	(196.2)	1'40.191	42.201	27.062	3'04.806
<hr/>							7)	17.699	(209.3)	42.917	38.072	26.732	2'05.420
<hr/>							8)	16.662	(212.2)	44.624	43.667	26.811	2'11.764
<hr/>							9)	16.068	(215.7)	42.670	37.052	25.896	2'01.686

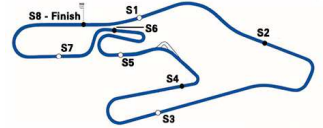
GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
10)	16.875	(205.3)	43.189	37.382	26.704	2'04.150	2)	17.091	(201.4)	44.492	38.874	29.443	2'09.900
11)	17.597	(213.1)	41.702	37.682	26.555	2'03.536	3)	22.465	(200.3)	47.906	38.313	28.706	2'17.390
<hr/>							4)	17.212	(204.1)	43.720	39.131	28.484	2'08.547
30	MARTINI Enrico						5)	16.799	(174.4)	49.294	48.520	34.478	2'29.091
	997 CUP			DSW			6)	21.649	(149.2)	56.677	52.621	33.517	2'44.464
1)	27.325	(167.5)	49.149	39.780	29.554	2'25.808	7)	19.757	(163.4)	55.456	51.879	38.145	2'45.237
2)	19.088	(180.9)	46.308	38.991	28.188	2'12.575	8)	19.349	(132.0)	55.080	51.268	33.196	2'38.893
3)	18.930	(150.5)	50.333	42.017	29.647	2'20.927	9)	19.998	(158.1)	53.369	50.178	32.470	2'36.015
4)	19.291	(187.9)	46.449	41.780	30.008	2'17.528	<hr/>						
5)	22.413	(160.2)	52.230	46.947	34.948	2'36.538	59	PATUMI Walter					
<hr/>								997 CUP			DSW		
34	D'ALONZO Girolamo						1)	34.185	(153.5)	57.453	42.347	30.882	2'44.867
	992 CABRIO			SPAR			2)	18.498	(174.1)	47.743	39.245	28.839	2'14.325
1)	24.401	(181.5)	46.121	43.008	28.750	2'22.280	<hr/>						
2)	19.874	(194.4)	44.879	38.674	28.152	2'11.579	62	FORMAINI Emiliano					
3)	19.089	(167.5)	52.626	44.699	1'13.166	3'09.580 B		997 CUP			DSW		
4)	27.347	(173.8)	50.217	50.089	31.787	2'39.440	1)	26.520	(184.0)	46.166	38.957	30.054	2'21.697
5)	21.194	(158.3)	50.492	47.591	33.736	2'33.013	2)	18.735	(163.6)	45.269	37.920	28.661	2'10.585
6)	21.571	(162.1)	52.963	45.696	31.391	2'31.621	3)	19.016	(190.9)	43.046	36.553	28.094	2'06.709
7)	21.244	(173.2)	49.073	42.942	29.607	2'22.866	4)	19.925	(188.9)	51.056	43.480	30.975	2'25.436
<hr/>							<hr/>						
37	SPINACI Stefano						63	PASTORELLI Luca					
	991 GT3			SPAR				992 CUP			DSW1		
1)	23.155	(193.0)	47.280	40.649	5'17.546	7'08.630 B	1)	21.390	(220.1)	40.590	35.310	25.319	2'02.609
2)	27.910	(125.5)	48.614	38.323	28.472	2'23.319	2)	15.022	(222.0)	39.147	34.328	24.858	1'53.355
3)	18.870	(187.9)	44.208	40.556	29.232	2'12.866	3)	14.635	(223.3)	38.545	34.125	24.853	1'52.158
4)	17.381	(152.8)	49.068	45.477	31.050	2'22.976	4)	14.326	(224.3)	38.196	33.674	24.862	1'51.058
5)	20.463	(164.1)	49.952	44.905	2'38.677	4'33.997 B	5)	14.869	(221.5)	38.655	32.870	24.703	1'51.097
6)	24.191	(189.9)	48.393	45.094	30.965	2'28.643	6)	15.099	(220.6)	39.425	35.368	24.758	1'54.650
<hr/>							7)	14.639	(221.5)	40.216	37.743	2'05.188	3'37.786 B
46	FORMATO Vincenzo						8)	22.037	(221.0)	41.033	37.278	25.571	2'05.919
	CAYMAN 718 G			PANT			9)	15.076	(223.3)	40.413	55.718	26.869	2'18.076
1)		(186.9)		39.755	29.018	2'21.635	10)	15.353	(219.7)	41.251	36.813	25.376	1'58.793
2)		(203.7)		36.929	27.800	2'04.757	<hr/>						
3)		(204.9)		35.876	27.444	2'02.403	400	ZUMPANO Davide					
4)		(208.1)		35.845	26.919	2'01.736		991 GT3			TUBI		
5)		(201.8)		37.355	27.553	2'05.627	1)	29.619	(177.8)	52.255	40.447	29.299	2'31.620
<hr/>							2)	19.133	(195.8)	47.531	40.878	28.642	2'16.184
50	GROSSI Antonello						3)	18.437	(202.5)	44.357	37.211	29.134	2'09.139
	991 GT3 RS M			GOOD			4)	17.688	(206.5)	44.517	35.252	28.017	2'05.474
1)	29.037	(205.7)	45.421	39.564	28.854	2'22.876	5)	22.052	(199.1)	45.318	38.343	27.929	2'13.642
2)	19.703	(203.7)	50.660	44.124	32.492	2'26.979	<hr/>						
3)	19.842	(209.3)	48.448	45.493	31.210	2'24.993	54	MICALE Luciano					
4)	18.981	(207.3)	48.091	44.493	29.646	2'21.211		991 GTS			SPAR		
<hr/>							1)	29.154	(192.3)	47.084	41.943	29.765	2'27.946



GIRI VELOCI SESSIONE 3

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	14	INTRONA I.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'44.086		2/9	141.287	218.8
2	45	LASTRUCCI G.			997 CUP	DSW		1'45.952	1.866	3/3	138.798	217.9
3	70	IAZZETTI E.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'47.618	3.532	7/10	136.650	220.1
4	26	SANTANOCITA M.			991 GT3	SPAR		1'47.646	3.560	7/9	136.614	216.5
5	65	SIMONASSI F.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'48.145	4.059	7/8	135.984	216.5
6	23	D'AGOSTO G.			991 GT3	SPAR		1'48.305	4.219	7/8	135.783	208.5
7	50	GROSSI A.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'49.392	5.306	3/5	134.433	229.1
8	15	CANNAVO' R.			991 GT2 RS	GOOD		1'49.757	5.671	2/8	133.986	
9	10	PIERI T.			CAYMAN GT4	PANT		1'50.376	6.290	9/9	133.235	211.0
10	54	MICALE L.			991 GTS	SPAR		1'50.540	6.454	5/6	133.037	211.4
11	33	VALENTINI M.			991 S	PANT		1'51.765	7.679	7/9	131.579	206.9
12	21	ROMANIA N.			991 GT3	TUBI		1'52.315	8.229	7/7	130.935	215.2
13	46	FORMATO V.			CAYMAN 718 GT4	PANT		1'52.536	8.450	10/10	130.678	211.0
14	29	DI LEO E.			997 GT3 RS	SPAR		1'53.143	9.057	9/10	129.977	208.9
15	34	D'ALONZO G.			992 CABRIO	SPAR		1'53.238	9.152	10/11	129.868	211.8
16	40	VESPRINI D.			997 S	HIST		1'56.590	12.504	6/6	126.134	195.8
17	37	SPINACI S.			991 GT3	SPAR		1'56.648	12.562	6/9	126.071	209.7
18	60	RUSCICA A.			981 BOXSTER GTS	HIST		1'57.381	13.295	6/9	125.284	196.2
19	59	PATUMI W.			997 CUP	DSW		1'58.210	14.124	11/11	124.405	206.1
20	67	TERENZI C.			BOXTER S	HIST		2'00.930	16.844	5/8	121.607	188.9
21	18	IORE M.			964 RS	HIST		2'02.251	18.165	4/4	120.293	193.7
22	47	VAZZOLER G.			CAYMAN 718S	HIST		2'25.441	41.355	5/9	101.113	169.9
23	36	FRATESCHI A.			991 GTS			2'27.461	43.375	3/8	99.728	167.2

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GIRI VELOCI SESSIONE 3 PER CLASSI

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL TEMPO DIST GIR/TOT MEDIA VEL

GRUPPO DSW

1	45	LASTRUCCI G.			997 CUP	DSW		1'45.952		3/3	138.798	217.9
2	59	PATUMI W.			997 CUP	DSW		1'58.210	12.258	11/11	124.405	206.1

GRUPPO GOOD

1	14	INTRONA I.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'44.086		2/9	141.287	218.8
2	70	IAZZETTI E.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'47.618	3.532	7/10	136.650	220.1
3	65	SIMONASSI F.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'48.145	4.059	7/8	135.984	216.5
4	50	GROSSI A.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'49.392	5.306	3/5	134.433	229.1
5	15	CANNAVO' R.			991 GT2 RS	GOOD		1'49.757	5.671	2/8	133.986	

GRUPPO HIST

1	40	VESPRINI D.			997 S	HIST		1'56.590		6/6	126.134	195.8
2	60	RUSCICA A.			981 BOXSTER GTS	HIST		1'57.381	0.791	6/9	125.284	196.2
3	67	TERENZI C.			BOXTER S	HIST		2'00.930	4.340	5/8	121.607	188.9
4	18	FIGLIORE M.			964 RS	HIST		2'02.251	5.661	4/4	120.293	193.7
5	47	VAZZOLER G.			CAYMAN 718S	HIST		2'25.441	28.851	5/9	101.113	169.9

GRUPPO PANT

1	10	PIERI T.			CAYMAN GT4	PANT		1'50.376		9/9	133.235	211.0
2	33	VALENTINI M.			991 S	PANT		1'51.765	1.389	7/9	131.579	206.9
3	46	FORMATO V.			CAYMAN 718 GT4	PANT		1'52.536	2.160	10/10	130.678	211.0

GRUPPO SPAR

1	26	SANTANOCITA M.			991 GT3	SPAR		1'47.646		7/9	136.614	216.5
2	23	D'AGOSTO G.			991 GT3	SPAR		1'48.305	0.659	7/8	135.783	208.5
3	54	MICALE L.			991 GTS	SPAR		1'50.540	2.894	5/6	133.037	211.4
4	29	DI LEO E.			997 GT3 RS	SPAR		1'53.143	5.497	9/10	129.977	208.9
5	34	D'ALONZO G.			992 CABRIO	SPAR		1'53.238	5.592	10/11	129.868	211.8
6	37	SPINACI S.			991 GT3	SPAR		1'56.648	9.002	6/9	126.071	209.7

GRUPPO TUBI

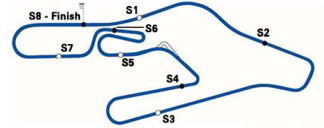
1	21	ROMANIA N.			991 GT3	TUBI		1'52.315		7/7	130.935	215.2
---	----	------------	--	--	---------	------	--	-----------------	--	-----	---------	-------

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 71%
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:45)

ORA FINE (19:08)

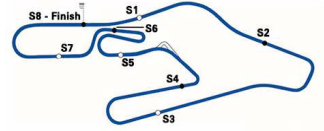


ANALISI TEMPI SESSIONE 3

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
10 PIERI Tazio													
CAYMAN GT4			PANT										
1)	24.184	(198.4)	42.482	37.383	26.403	2'10.452							
2)	15.824	(211.0)	39.047	33.684	24.554	1'53.109							
3)	15.049	(211.0)	38.412	33.250	23.947	1'50.658							
4)	15.135	(209.7)	38.195	33.609	24.006	1'50.945							
5)	15.258	(211.4)	38.181	33.492	24.343	1'51.274							
6)	15.195	(205.3)	41.623	37.365	27.837	2'02.020							
7)	16.971	(187.2)	43.205	37.012	2'58.195	4'35.383 B							
8)	19.400	(211.0)	38.923	33.413	24.447	1'56.183							
9)	15.254	(211.0)	38.298	32.872	23.952	1'50.376							
14 INTRONA Ilarione													
991 GT3 RS M			GOOD										
1)	21.384	(206.1)	39.758	32.708	23.344	1'57.194							
2)	14.046	(218.8)	35.812	31.068	23.160	1'44.086							
3)	14.136	(211.0)	36.967	33.024	22.755	1'46.882							
4)	14.161	(217.9)	35.957	31.873	27.742	1'49.733							
5)	19.240	(181.5)	44.630	42.055	3'32.499	5'18.424 B							
6)	19.470	(215.2)	39.272	37.019	23.185	1'58.946							
7)	13.848	(221.0)	37.510	31.687	22.875	1'45.920							
8)	13.922	(216.5)	36.362	31.206	27.016	1'48.506							
9)	14.147	(221.5)	35.644	31.517	22.873	1'44.181							
15 CANNAVO' Roberto													
991 GT2 RS			GOOD										
1)						1'52.269							
2)						1'49.757							
3)						2'43.660 B							
4)						5'53.717 B							
5)						1'55.564							
6)						1'50.640							
7)						1'50.518							
8)						1'52.613							
21 ROMANIA Nicola													
991 GT3			TUBI										
1)	20.921	(210.5)	42.760	35.728	25.985	2'05.394							
2)	15.339	(214.8)	40.486	36.118	26.731	1'58.674							
3)	15.650	(213.9)	39.880	36.160	25.680	1'57.370							
4)	15.486	(214.4)	39.576	36.365	25.476	1'56.903							
5)	15.171	(213.5)	39.125	35.138	25.399	1'54.833							
6)	14.975	(214.8)	39.449	34.836	24.764	1'54.024							
7)	15.211	(215.2)	39.004	33.617	24.483	1'52.315							
23 D'AGOSTO Giuseppe													
991 GT3			SPAR										
1)	21.425	(195.8)	40.839	35.123	27.895	2'05.282							
2)	15.348	(207.3)	38.254	32.333	24.973	1'50.908							
3)	15.018	(208.1)	37.381	32.467	23.547	1'48.413							
4)	15.010	(209.3)	38.122	32.612	23.642	1'49.386							
5)	15.487	(198.8)	41.263	41.464	2'55.764	4'33.978 B							
6)	20.251	(207.3)	38.294	33.742	24.017	1'56.304							
7)	14.880	(208.5)	37.187	32.415	23.823	1'48.305							
8)	15.048	(208.9)	38.019	32.729	23.697	1'49.493							
26 SANTANOCITA Marco													
991 GT3			SPAR										
1)	21.560	(171.0)	44.181	34.393	24.225	2'04.359							
2)	14.980	(215.7)	38.515	32.989	23.818	1'50.302							
3)	14.502	(217.0)	37.329	34.427	23.754	1'50.012							
4)	14.670	(216.5)	37.772	33.146	23.700	1'49.288							
5)	14.871	(210.1)	38.217	35.627	2'51.055	4'19.770 B							
6)	19.596	(215.7)	37.386	33.554	23.763	1'54.299							
7)	14.373	(216.5)	36.594	32.966	23.713	1'47.646							
8)	14.705	(167.2)	43.849	32.331	23.552	1'54.437							
9)	14.356	(217.4)	37.841	32.744	23.623	1'48.564							
29 DI LEO Enrico													
997 GT3 RS			SPAR										
1)	27.743	(133.0)	48.721	40.546	26.576	2'23.586							
2)	16.684	(171.5)	40.725	34.689	25.131	1'57.229							
3)	17.021	(202.9)	40.659	34.688	24.716	1'57.084							
4)	16.653	(205.3)	39.814	34.630	25.005	1'56.102							
5)	15.164	(205.7)	39.021	34.697	24.748	1'53.630							
6)	15.076	(207.7)	39.111	34.383	24.744	1'53.314							
7)	15.098	(187.2)	45.297	36.401	1'42.753	3'19.549 B							
8)	21.198	(206.5)	40.045	34.396	24.360	1'59.999							
9)	15.035	(208.9)	38.718	35.130	24.260	1'53.143							
18 FIORE Mattia													
964 RS			HIST										
1)	28.026	(136.9)	51.208	41.039	27.961	2'28.234							
2)	17.185	(196.6)	43.145	38.284	26.691	2'05.305							
3)	17.955	(195.1)	43.175	38.152	26.326	2'05.608							
4)	16.698	(193.7)	43.549	36.138	25.866	2'02.251							

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
10)	15.244	(207.7)	42.270	36.131	24.784	1'58.429							
33 VALENTINI Massimo							40 VESPRINI Devid						
991 S			PANT				997 S			HIST			
1)	22.754	(196.9)	45.266	37.529	24.963	2'10.512	1)	26.533	(142.6)	51.160	41.657	28.001	2'27.351
2)	15.604	(206.5)	40.004	33.485	24.681	1'53.774	2)	16.692	(190.9)	43.308	38.147	25.832	2'03.979
3)	15.246	(207.3)	38.749	33.453	24.627	1'52.075	3)	17.942	(185.6)	43.329	35.978	25.561	2'02.810
4)	15.348	(206.1)	38.810	36.702	5'01.584	6'32.444 B	4)	16.110	(194.0)	40.924	35.908	25.050	1'57.992
5)	21.043	(197.6)	41.535	33.669	24.569	2'00.816	5)	15.938	(195.1)	41.134	35.680	25.052	1'57.804
6)	15.279	(206.5)	39.075	33.323	24.642	1'52.319	6)	16.269	(195.8)	40.315	34.752	25.254	1'56.590
7)	15.189	(206.9)	38.641	33.201	24.734	1'51.765	45 LASTRUCCI Giampaolo						
8)	15.663	(203.7)	38.997	33.844	24.604	1'53.108	997 CUP			DSW			
9)	15.487	(201.0)	39.930	33.285	24.748	1'53.450	1)		(180.3)			24.566	2'11.042
34 D'ALONZO Girolamo							2)		(226.7)			22.497	1'46.836
992 CABRIO			SPAR				3)		(217.9)		31.491	21.887	1'45.952
1)	22.387	(205.3)	42.054	35.090	25.521	2'05.052	46 FORMATO Vincenzo						
2)	16.512	(211.8)	40.632	35.210	24.924	1'57.278	CAYMAN 718 G			PANT			
3)	16.177	(212.2)	40.313	33.964	24.987	1'55.441	1)		(187.2)		35.167	27.657	2'10.301
4)	16.612	(212.2)	40.039	34.216	25.734	1'56.601	2)	15.553	(212.2)	38.798	36.927	26.381	1'57.659
5)	16.303	(212.6)	40.096	35.058	1'14.717	2'46.174 B	3)		(209.3)		35.073	24.428	1'54.657
6)	23.243	(208.1)	41.155	34.365	25.183	2'03.946	4)	15.531	(210.1)	38.472	33.414	25.866	1'53.283
7)	15.519	(210.1)	39.331	34.156	24.896	1'53.902	5)		(178.7)		37.928	2'21.653	4'03.251 B
8)	15.879	(210.5)	39.774	34.042	24.654	1'54.349	6)		(194.8)		35.031	24.697	2'04.300
9)	15.389	(211.4)	39.802	34.570	24.981	1'54.742	7)	15.259	(208.9)	38.615	35.762	24.744	1'54.380
10)	15.171	(211.8)	39.006	34.373	24.688	1'53.238	8)	15.207	(208.5)	38.807	36.742	24.762	1'55.518
11)	15.240	(209.3)	39.042	34.184	25.020	1'53.486	9)		(188.2)		34.041	24.658	2'00.491
36 FRATESCHI Augusto							10)		(211.0)		33.413	24.672	1'52.536
991 GTS							47 VAZZOLER Giorgio						
1)	33.102	(123.1)	1'02.666	47.974	34.321	2'58.063	CAYMAN 718S			HIST			
2)	24.386	(153.5)	56.164	45.018	31.549	2'37.117	1)	26.635	(149.2)	54.133	45.206	32.929	2'38.903
3)	21.238	(167.2)	51.506	43.626	31.091	2'27.461	2)	24.625	(155.3)	52.919	47.462	33.397	2'38.403
4)	21.438	(162.4)	54.694	44.225	30.845	2'31.202	3)	23.786	(168.6)	52.172	46.676	32.303	2'34.937
5)	21.780	(164.6)	53.463	44.611	30.636	2'30.490	4)	20.433	(170.2)	51.184	43.324	30.607	2'25.548
6)	20.734	(159.7)	53.225	45.711	33.264	2'32.934	5)	20.773	(169.9)	51.985	42.628	30.055	2'25.441
7)	21.378	(145.5)	52.560	44.388	31.440	2'29.766	6)	20.201	(159.2)	54.710	44.226	30.285	2'29.422
8)	22.051	(163.1)	51.497	44.007	30.800	2'28.355	7)	20.542	(162.9)	54.828	44.362	32.805	2'32.537
37 SPINACI Stefano							8)	22.242	(167.8)	51.361	44.876	30.978	2'29.457
991 GT3			SPAR				9)	21.532	(161.9)	52.228	43.935	30.617	2'28.312
1)	21.543	(187.9)	42.585	36.224	26.871	2'07.223	50 GROSSI Antonello						
2)	21.238	(211.0)	41.585	35.410	26.479	2'04.712	991 GT3 RS M			GOOD			
3)	18.993	(207.3)	40.121	39.172	2'10.927	3'49.213 B	1)	21.450	(221.0)	40.280	36.173	25.176	2'03.079
4)	31.396	(164.1)	50.232	35.507	27.798	2'24.933	2)	15.937	(228.1)	38.628	33.360	23.978	1'51.903
5)	16.231	(201.4)	42.300	33.998	24.859	1'57.388	3)	14.710	(229.1)	38.314	32.897	23.471	1'49.392
6)	16.856	(209.7)	38.917	34.470	26.405	1'56.648	4)	14.878	(222.4)	38.149	32.955	23.719	1'49.701
7)	18.919	(205.3)	43.444	41.861	25.190	2'09.414	5)	15.447	(102.6)	1'00.632	50.008	26.187	2'32.274
8)	16.866	(208.1)	39.348	35.537	31.123	2'02.874							
9)	22.716	(190.6)	44.450	34.591	24.965	2'06.722							

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
54 MICALE Luciano							3)	17.231	(190.2)	41.823	36.666	26.076	2'01.796
991 GTS SPAR							4)	21.124	(133.7)	57.890	42.526	30.383	2'31.923
1)	22.710	(184.3)	46.380	35.291	26.011	2'10.392	5)	16.967	(188.9)	42.024	35.728	26.211	2'00.930
2)	16.839	(201.4)	41.166	37.894	5'09.574	6'45.473 B	6)	16.765	(190.6)	41.812	37.213	26.293	2'02.083
3)	38.830	(144.3)	51.082	37.324	25.218	2'32.454	7)	16.706	(133.7)	50.278	46.431	3'47.123	5'40.538 B
4)	15.368	(209.3)	39.565	32.954	24.241	1'52.128	8)	31.102	(130.2)	54.791	41.632	26.595	2'34.120
5)	15.051	(211.4)	38.689	32.798	24.002	1'50.540	70 IAZZETTI Edoardo						
6)	18.934	(113.9)	56.208	42.722	32.426	2'30.290	991 GT3 RS M GOOD						
59 PATUMI Walter							1)	21.304	(162.1)	46.411	37.118	25.489	2'10.322
997 CUP DSW							2)	14.790	(219.2)	38.664	34.667	24.254	1'52.375
1)	24.638	(185.6)	44.603	37.429	27.015	2'13.685	3)	14.207	(221.0)	37.260	32.710	23.864	1'48.041
2)	17.065	(195.8)	42.983	37.365	26.585	2'03.998	4)	15.271	(209.3)	42.948	37.954	2'04.240	3'40.413 B
3)	16.859	(191.6)	42.187	36.540	26.707	2'02.293	5)	21.413	(201.8)	41.524	37.811	26.205	2'06.953
4)	17.044	(204.5)	42.690	37.248	26.058	2'03.040	6)	14.354	(220.6)	37.122	32.802	24.231	1'48.509
5)	16.851	(204.5)	40.662	36.602	26.700	2'00.815	7)	14.374	(220.1)	36.968	32.890	23.386	1'47.618
6)	16.640	(206.5)	41.080	36.352	25.580	1'59.652	8)	14.298	(217.0)	39.357	32.822	23.149	1'49.626
7)	16.485	(203.7)	40.969	38.264	26.371	2'02.089	9)	14.202	(220.1)	38.464	34.493	25.790	1'52.949
8)	16.757	(201.0)	41.823	36.382	25.978	2'00.940	10)	13.826	(179.6)	43.140	40.487	25.234	2'02.687
9)	17.015	(200.6)	41.612	38.412	26.019	2'03.058							
10)	16.219	(207.3)	40.910	35.834	26.479	1'59.442							
11)	17.564	(206.1)	40.329	35.253	25.064	1'58.210							
60 RUSCICA Andrea													
981 BOXSTER HIST													
1)		(110.3)		41.819	28.477	2'24.293							
2)		(184.3)		35.844	25.801	2'00.827							
3)		(196.2)		36.423	25.261	2'02.721							
4)	16.608	(195.5)	41.152	35.435	25.663	1'58.858							
5)		(195.5)		35.254	25.533	1'57.480							
6)	16.209	(196.2)	40.631	35.005	25.536	1'57.381							
7)	16.335	(195.1)	41.580	35.357	25.494	1'58.766							
8)		(195.1)		34.983	25.727	1'58.889							
9)	16.510	(197.3)	40.763	34.985	25.651	1'57.909							
65 SIMONASSI Fabio													
991 GT3 RS M GOOD													
1)	21.973	(208.1)	41.590	35.021	24.664	2'03.248							
2)	16.277	(214.8)	39.429	34.523	24.447	1'54.676							
3)	14.797	(214.4)	38.761	33.958	24.275	1'51.791							
4)	14.561	(215.2)	38.350	34.563	2'39.953	4'07.427 B							
5)	19.439	(211.8)	38.509	33.661	24.432	1'56.041							
6)	14.395	(217.9)	37.149	32.847	23.968	1'48.359							
7)	14.548	(216.5)	37.207	33.003	23.387	1'48.145							
8)	14.469	(216.1)	38.882	32.653	23.517	1'49.521							
67 TERENCE Claudio													
BOXTER S HIST													
1)	28.629	(130.7)	51.404	39.653	27.318	2'27.004							
2)	17.703	(188.2)	44.054	37.115	26.007	2'04.879							



GIRI VELOCI SESSIONE 4

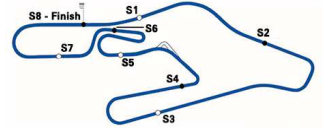
POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	63	PASTORELLI L.			992 CUP	DSW1		1'37.399		14/14	150.987	230.6
2	24	POLVERINI D.			991 CUP	DSW1		1'39.858	2.459	3/12	147.269	228.1
3	62	FORMAINI E.			997 CUP	DSW		1'42.188	4.789	8/8	143.911	229.1
4	14	INTRONA I.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'42.402	5.003	8/8	143.610	222.4
5	72	LOCANTO D.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'42.613	5.214	8/8	143.315	223.3
6	2	BERTSCHINGER W.			997 GT3 CUP	DSW		1'43.441	6.042	10/12	142.167	224.3
7	9	FERRANTI L.			991 GT3 RS MK1	GOOD		1'43.897	6.498	3/12	141.544	220.6
8	35	HAFNER A.			997 CUP	DSW		1'44.246	6.847	6/10	141.070	214.8
9	6	ZITO M.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'45.495	8.096	2/9	139.399	216.1
10	25	MANETTI C.			991 GT3	SPAR		1'45.775	8.376	4/4	139.030	219.2
11	400	ZUMPARO D.			991 GT3	TUBI		1'46.634	9.235	5/9	137.910	221.0
12	15	CANNAVO' R.			991 GT2 RS	GOOD		1'46.880	9.481	4/10	137.593	
13	27	IAZZETTI A.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'47.058	9.659	9/12	137.364	219.7
14	23	D'AGOSTO G.			991 GT3	SPAR		1'47.174	9.775	5/5	137.216	208.9
15	26	SANTANOCITA M.			991 GT3	SPAR		1'47.499	10.100	5/5	136.801	217.9
16	54	MICALE L.			991 GTS	SPAR		1'48.911	11.512	3/9	135.027	211.4
17	30	MARTINI E.			997 CUP	DSW		1'50.546	13.147	12/13	133.030	216.1
18	37	SPINACI S.			991 GT3	SPAR		1'51.037	13.638	2/7	132.442	214.4
19	46	FORMATO V.			CAYMAN 718 GT4	PANT		1'51.351	13.952	7/7	132.068	210.1
20	21	ROMANIA N.			991 GT3	TUBI		1'51.718	14.319	7/7	131.635	215.2
21	34	D'ALONZO G.			992 CABRIO	SPAR		1'52.402	15.003	3/3	130.833	210.5
22	3	REGNI M.			997 CUP	DSW		1'52.687	15.288	9/9	130.503	214.4
23	19	VAZZOLER M.			CAYMAN 718S	HIST		2'09.210	31.811	6/8	113.814	165.2

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 72%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (19:11)

ORA FINE (19:37)



GIRI VELOCI SESSIONE 4 PER CLASSI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	-------	------	---------	-------	-----

GRUPPO DSW

1	62	FORMAINI E.			997 CUP	DSW		1'42.188		8/8	143.911	229.1
2	2	BERTSCHINGER W.			997 GT3 CUP	DSW		1'43.441	1.253	10/12	142.167	224.3
3	35	HAFNER A.			997 CUP	DSW		1'44.246	2.058	6/10	141.070	214.8
4	30	MARTINI E.			997 CUP	DSW		1'50.546	8.358	12/13	133.030	216.1
5	3	REGNI M.			997 CUP	DSW		1'52.687	10.499	9/9	130.503	214.4

GRUPPO DSW1

1	63	PASTORELLI L.			992 CUP	DSW1		1'37.399		14/14	150.987	230.6
2	24	POLVERINI D.			991 CUP	DSW1		1'39.858	2.459	3/12	147.269	228.1

GRUPPO GOOD

1	14	INTRONA I.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'42.402		8/8	143.610	222.4
2	72	LOCANTO D.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'42.613	0.211	8/8	143.315	223.3
3	9	FERRANTI L.			991 GT3 RS MK1	GOOD		1'43.897	1.495	3/12	141.544	220.6
4	6	ZITO M.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'45.495	3.093	2/9	139.399	216.1
5	15	CANNAVO' R.			991 GT2 RS	GOOD		1'46.880	4.478	4/10	137.593	
6	27	IAZZETTI A.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'47.058	4.656	9/12	137.364	219.7

GRUPPO HIST

1	19	VAZZOLER M.			CAYMAN 718S	HIST		2'09.210		6/8	113.814	165.2
---	----	--------------------	--	--	-------------	------	--	-----------------	--	-----	---------	-------

GRUPPO PANT

1	46	FORMATO V.			CAYMAN 718 GT4	PANT		1'51.351		7/7	132.068	210.1
---	----	-------------------	--	--	----------------	------	--	-----------------	--	-----	---------	-------

GRUPPO SPAR

1	25	MANETTI C.			991 GT3	SPAR		1'45.775		4/4	139.030	219.2
2	23	D'AGOSTO G.			991 GT3	SPAR		1'47.174	1.399	5/5	137.216	208.9
3	26	SANTANOCITA M.			991 GT3	SPAR		1'47.499	1.724	5/5	136.801	217.9
4	54	MICALE L.			991 GTS	SPAR		1'48.911	3.136	3/9	135.027	211.4
5	37	SPINACI S.			991 GT3	SPAR		1'51.037	5.262	2/7	132.442	214.4
6	34	D'ALONZO G.			992 CABRIO	SPAR		1'52.402	6.627	3/3	130.833	210.5

GRUPPO TUBI

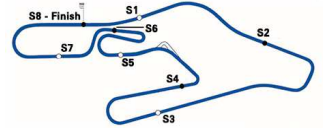
1	400	ZUMPARO D.			991 GT3	TUBI		1'46.634		5/9	137.910	221.0
2	21	ROMANIA N.			991 GT3	TUBI		1'51.718	5.084	7/7	131.635	215.2

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 21°C	Umidità: 72%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (19:11)

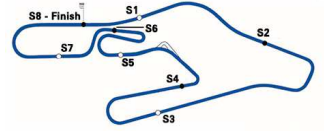
ORA FINE (19:37)



ANALISI TEMPI SESSIONE 4

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
2 BERTSCHINGER Walo							4)	14.138	(220.1)	35.753	31.609	23.055	1'44.555
997 GT3 CUP DSW							5)	14.240	(219.7)	35.936	32.023	24.458	1'46.657
1)							6)	14.196	(219.7)	36.282	33.064	23.971	1'47.513
2)							7)	14.137	(219.7)	36.059	31.699	23.124	1'45.019
3)							8)	14.147	(219.2)	35.919	32.384	1'25.766	2'48.216 B
4)							9)	20.249	(220.1)	35.911	31.624	23.186	1'50.970
5)							10)	14.097	(221.0)	36.011	32.768	27.098	1'49.974
6)							11)	14.424	(219.7)	35.807	31.368	22.944	1'44.543
7)							12)	14.092	(221.0)	36.039	31.484	22.952	1'44.567
8)							14 INTRONA Ilarione						
9)							991 GT3 RS M GOOD						
10)							1)	21.643	(210.1)	39.440	36.489	23.041	2'00.613
11)							2)	13.978	(220.6)	35.645	31.045	22.511	1'43.179
12)							3)	14.117	(219.7)	35.610	31.239	22.493	1'43.459
3 REGNI Massimo							4)	13.878	(221.0)	35.449	31.309	22.732	1'43.368
997 CUP DSW							5)	18.384	(108.4)	56.883	46.106	3'24.069	5'25.442 B
1)							6)	22.844	(159.2)	45.695	43.130	22.782	2'14.451
2)							7)	13.744	(221.5)	35.532	31.423	22.397	1'43.096
3)							8)	13.656	(222.4)	35.102	31.161	22.483	1'42.402
4)							15 CANNAVO' Roberto						
5)							991 GT2 RS GOOD						
6)							1)						1'59.144
7)							2)						1'48.377
8)							3)						1'48.283
9)							4)						1'46.880
10)							5)				23.648		1'47.639
6 ZITO Marcello							6)						1'46.982
991 GT3 RS M GOOD							7)						1'47.326
1)							8)						2'18.233
2)							9)						1'51.772
3)							10)						1'49.194
4)							19 VAZZOLER Matteo						
5)							CAYMAN 718S HIST						
6)							1)	24.686	(167.5)	48.958	41.542	28.315	2'23.501
7)							2)	18.233	(164.6)	48.408	40.882	27.879	2'15.402
8)							3)	18.272	(113.1)	1'31.582	43.413	29.791	3'03.058
9)							4)	17.819	(174.4)	45.887	42.841	1'35.969	3'22.516 B
9 FERRANTI Luca							5)	25.923	(139.6)	47.538	39.941	27.313	2'20.715
991 GT3 RS M GOOD							6)	17.588	(165.2)	45.708	38.498	27.416	2'09.210
1)							7)	17.348	(175.8)	45.315	40.065	26.740	2'09.468
2)							8)	17.277	(174.6)	44.834	39.234	28.211	2'09.556
3)													

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
37 SPINACI Stefano							6)	13.355	(230.1)	34.350	29.910	22.488	1'40.103
991 GT3 SPAR							7)	14.102	(230.6)	35.740	30.614	1'46.915	3'07.371 B
1)	21.024	(177.3)	42.534	35.908	24.555	2'04.021	8)	17.375	(227.6)	35.660	30.141	21.257	1'44.433
2)	15.582	(214.4)	37.878	33.616	23.961	1'51.037	9)	13.383	(230.6)	33.987	29.692	21.129	1'38.191
3)	15.437	(197.6)	39.945	33.752	23.886	1'53.020	10)	13.120	(230.6)	33.843	29.641	21.383	1'37.987
4)	15.145	(213.5)	37.513	34.478	24.693	1'51.829	11)	13.168	(231.6)	33.802	29.697	21.181	1'37.848
5)	21.497	(125.9)	54.068	47.274	1'42.003	3'44.842 B	12)	13.092	(231.6)	33.970	29.750	21.070	1'37.882
6)	23.004	(211.8)	38.327	33.532	24.138	1'59.001	13)	13.133	(231.1)	33.681	29.629	21.143	1'37.586
7)	15.654	(214.8)	38.015	33.982	23.902	1'51.553	14)	13.045	(230.6)	33.738	29.621	20.995	1'37.399
46 FORMATO Vincenzo							72 LOCANTO Diego						
CAYMAN 718 G PANT							991 GT3 RS M GOOD						
1)		(153.9)		36.463	25.205	2'20.556	1)	24.909	(135.2)	46.283	36.979	23.435	2'11.606
2)	15.634	(208.9)	38.754	34.953	25.253	1'54.594	2)	13.852	(226.2)	36.505	32.357	22.466	1'45.180
3)		(211.4)		34.303	24.683	1'53.180	3)	13.786	(223.8)	35.491	31.192	22.712	1'43.181
4)		(209.7)		33.670	24.253	1'51.389	4)	13.951	(221.5)	36.104	31.191	22.631	1'43.877
5)		(148.2)		40.800	25.934	2'14.239	5)	14.403	(222.0)	35.726	31.214	2'05.983	3'27.326 B
6)		(211.0)		34.003	24.265	1'51.569	6)	20.924	(220.1)	37.471	32.194	22.779	1'53.368
7)		(210.1)		33.489	24.586	1'51.351	7)	13.725	(222.9)	35.327	30.958	22.787	1'42.797
8)							8)	13.695	(223.3)	35.470	30.958	22.490	1'42.613
54 MICALE Luciano							400 ZUMPANO Davide						
991 GTS SPAR							991 GT3 TUBI						
1)	25.944	(167.0)	47.679	38.460	25.726	2'17.809	1)	23.423	(126.4)	48.756	34.304	24.146	2'10.629
2)	15.158	(210.5)	39.411	32.832	23.806	1'51.207	2)	14.421	(220.1)	37.595	33.224	24.454	1'49.694
3)	14.578	(211.4)	38.207	32.173	23.953	1'48.911	3)	14.789	(219.7)	37.493	31.902	23.478	1'47.662
4)	16.110	(124.4)	55.814	54.325	38.682	2'44.931	4)	14.811	(221.5)	36.699	32.007	23.325	1'46.842
5)	27.925	(99.4)	1'02.697	41.431	25.066	2'37.119	5)	14.576	(221.0)	36.757	32.079	23.222	1'46.634
6)	15.067	(211.4)	38.532	32.696	23.870	1'50.165	6)	16.228	(155.3)	49.341	33.465	23.190	2'02.224
7)	14.676	(211.8)	37.996	32.651	23.693	1'49.016	7)	14.625	(221.5)	36.982	32.184	23.095	1'46.886
8)	14.689	(213.1)	38.444	32.442	23.880	1'49.455	8)	14.707	(221.5)	36.901	32.548	23.292	1'47.448
9)	17.630	(128.6)	54.994	45.541	36.579	2'34.744	9)	14.740	(221.0)	36.815	32.157	23.576	1'47.288
62 FORMAINI Emiliano							63 PASTORELLI Luca						
997 CUP DSW							992 CUP DSW1						
1)	24.468	(127.0)	50.048	37.460	29.544	2'21.520	1)	27.500	(201.4)	42.579	33.383	21.988	2'05.450
2)	15.995	(223.8)	39.365	34.631	24.808	1'54.799	2)	14.681	(144.1)	38.153	30.554	21.268	1'44.656
3)	18.052	(226.2)	37.024	31.889	23.415	1'50.380	3)	13.471	(229.1)	33.766	29.664	21.130	1'38.031
4)	14.099	(226.7)	35.814	31.548	22.841	1'44.302	4)	13.373	(230.6)	34.899	29.734	21.252	1'39.258
5)	14.148	(226.7)	36.284	32.854	2'47.152	4'10.438 B	5)	13.398	(229.6)	33.972	29.930	21.625	1'38.925
6)	25.911	(225.2)	36.545	31.974	22.905	1'57.335							
7)	13.896	(226.7)	35.888	31.721	22.538	1'44.043							
8)	13.832	(229.1)	35.178	30.979	22.199	1'42.188							



GIRI VELOCI SESSIONE 5

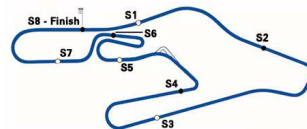
POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	25	MANETTI C.			991 GT3	SPAR		1'45.373		3/8	139.561	220.1
2	27	IAZZETTI A.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'46.007	0.634	7/12	138.726	220.1
3	65	SIMONASSI F.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'46.318	0.945	3/12	138.320	217.0
4	26	SANTANOCITA M.			991 GT3	SPAR		1'46.734	1.361	6/10	137.781	
5	23	D'AGOSTO G.			991 GT3	SPAR		1'47.332	1.959	3/11	137.014	212.6
6	50	GROSSI A.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'48.144	2.771	9/10	135.985	223.8
7	29	DI LEO E.			997 GT3 RS	SPAR		1'48.183	2.810	11/11	135.936	211.4
8	54	MICALE L.			991 GTS	SPAR		1'48.337	2.964	8/9	135.743	213.5
9	37	SPINACI S.			991 GT3	SPAR		1'49.270	3.897	4/11	134.584	213.5
10	10	PIERI T.			CAYMAN GT4	PANT		1'49.688	4.315	9/12	134.071	210.1
11	46	FORMATO V.			CAYMAN 718 GT4	PANT		1'50.314	4.941	6/12	133.310	210.5
12	33	VALENTINI M.			991 S	PANT		1'50.423	5.050	3/12	133.178	207.7
13	59	PATUMI W.			997 CUP	DSW		1'51.971	6.598	13/13	131.337	209.3
14	34	D'ALONZO G.			992 CABRIO	SPAR		1'52.442	7.069	7/9	130.787	212.2
15	40	VESPRINI D.			997 S	HIST		1'54.914	9.541	5/7	127.973	195.8
16	60	RUSCICA A.			981 BOXSTER GTS	HIST		1'56.726	11.353	4/10	125.987	196.6
17	67	TERENZI C.			BOXTER S	HIST		1'59.193	13.820	4/10	123.379	189.9
18	47	VAZZOLER G.			CAYMAN 718S	HIST		2'20.994	35.621	8/9	104.302	173.8

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 68%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (8:30)

ORA FINE (8:47)



GIRI VELOCI SESSIONE 5 PER CLASSI

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL TEMPO DIST GIR/TOT MEDIA VEL

GRUPPO DSW 997 CUP

1	59	PATUMI W.			997 CUP	DSW			1'51.971		13/13	131.337	209.3
---	----	-----------	--	--	---------	-----	--	--	-----------------	--	-------	---------	-------

GRUPPO GOODYEAR GT3 RS

1	27	IAZZETTI A.			991 GT3 RS MK2	GOOD			1'46.007		7/12	138.726	220.1
2	65	SIMONASSI F.			991 GT3 RS MK2	GOOD		0.311	1'46.318	0.311	3/12	138.320	217.0
3	50	GROSSI A.			991 GT3 RS MK2	GOOD		2.137	1'48.144	2.137	9/10	135.985	223.8

GRUPPO HISTORIC/ENTRY LEV

1	40	VESPRINI D.			997 S	HIST			1'54.914		5/7	127.973	195.8
2	60	RUSCICA A.			981 BOXSTER GTS	HIST		1.812	1'56.726	1.812	4/10	125.987	196.6
3	67	TERENZI C.			BOXTER S	HIST		4.279	1'59.193	4.279	4/10	123.379	189.9
4	47	VAZZOLER G.			CAYMAN 718S	HIST		26.080	2'20.994	26.080	8/9	104.302	173.8

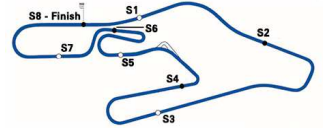
GRUPPO PANTA GT4

1	10	PIERI T.			CAYMAN GT4	PANT			1'49.688		9/12	134.071	210.1
2	46	FORMATO V.			CAYMAN 718 GT4	PANT		0.626	1'50.314	0.626	6/12	133.310	210.5
3	33	VALENTINI M.			991 S	PANT		0.735	1'50.423	0.735	3/12	133.178	207.7

GRUPPO SPARCO GT

1	25	MANETTI C.			991 GT3	SPAR			1'45.373		3/8	139.561	220.1
2	26	SANTANOCITA M.			991 GT3	SPAR		1.361	1'46.734	1.361	6/10	137.781	
3	23	D'AGOSTO G.			991 GT3	SPAR		1.959	1'47.332	1.959	3/11	137.014	212.6
4	29	DI LEO E.			997 GT3 RS	SPAR		2.810	1'48.183	2.810	11/11	135.936	211.4
5	54	MICALE L.			991 GTS	SPAR		2.964	1'48.337	2.964	8/9	135.743	213.5
6	37	SPINACI S.			991 GT3	SPAR		3.897	1'49.270	3.897	4/11	134.584	213.5
7	34	D'ALONZO G.			992 CABRIO	SPAR		7.069	1'52.442	7.069	7/9	130.787	212.2

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



ANALISI TEMPI SESSIONE 5

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
10 PIERI Tazio							3)						5'16.408 B
							4)						2'04.970
							5)						1'46.984
							6)						1'46.734
							7)						1'47.837
							8)						1'48.953
							9)						4'23.913 B
							10)						1'59.808
							27 IAZZETTI Alessandro						
							991 GT3 RS M GOOD						
							1)	24.650	(179.0)	45.676	37.944	25.006	2'13.276
							2)	14.750	(221.5)	37.327	36.144	23.647	1'51.868
							3)	14.519	(221.5)	37.052	32.330	23.705	1'47.606
							4)	14.558	(221.5)	36.834	33.009	22.977	1'47.378
							5)	14.656	(219.2)	37.534	38.945	2'40.571	4'11.706 B
							6)	18.556	(218.3)	37.917	33.004	23.002	1'52.479
							7)	14.234	(220.1)	36.548	32.302	22.923	1'46.007
							8)	13.909	(219.7)	36.878	32.334	22.950	1'46.071
							9)	14.047	(218.3)	36.589	32.227	23.277	1'46.140
							10)	17.882	(202.9)	40.370	33.206	23.511	1'54.969
							11)	14.597	(214.4)	37.462	33.288	23.568	1'48.915
							12)	14.545	(217.9)	36.655	32.402	23.362	1'46.964
							29 DI LEO Enrico						
							997 GT3 RS SPAR						
							1)	25.617	(153.7)	50.969	43.991	28.168	2'28.745
							2)	15.363	(206.5)	38.610	33.865	24.291	1'52.129
							3)	15.023	(206.5)	38.133	33.402	24.084	1'50.642
							4)	15.072	(205.7)	38.029	32.864	23.842	1'49.807
							5)	15.152	(186.6)	41.182	35.758	2'31.222	4'03.314 B
							6)	23.684	(190.6)	41.607	35.107	24.175	2'04.573
							7)	14.903	(208.5)	37.682	32.756	23.816	1'49.157
							8)	14.867	(209.7)	37.511	32.608	23.766	1'48.752
							9)	14.596	(208.5)	37.645	32.554	23.875	1'48.670
							10)	17.558	(172.9)	42.564	38.177	23.810	2'02.109
							11)	14.695	(211.4)	37.383	32.612	23.493	1'48.183
							33 VALENTINI Massimo						
							991 S PANT						
							1)	25.686	(192.6)	45.663	39.458	24.707	2'15.514
							2)	15.139	(206.1)	38.642	33.247	24.124	1'51.152
							3)	14.785	(207.7)	37.916	33.567	24.155	1'50.423
							4)	14.879	(205.7)	38.487	33.508	24.668	1'51.542
							5)	19.120	(136.0)	57.331	44.115	3'10.691	5'11.257 B
							6)	21.964	(205.3)	41.946	36.927	24.304	2'05.141
23 D'AGOSTO Giuseppe													
							991 GT3 SPAR						
							1)	22.622	(156.4)	46.294	38.568	24.695	2'12.179
							2)	14.817	(210.5)	37.320	33.642	25.631	1'51.410
							3)	14.626	(212.6)	37.325	31.931	23.450	1'47.332
							4)	14.746	(209.7)	37.294	32.121	3'26.702	4'50.863 B
							5)	19.875	(206.9)	39.890	39.283	25.650	2'04.698
							6)	15.013	(211.4)	37.949	33.584	23.809	1'50.355
							7)	14.648	(211.4)	37.021	32.164	23.754	1'47.587
							8)	14.940	(193.3)	38.241	32.766	24.019	1'49.966
							9)	14.786	(210.5)	37.105	32.135	23.673	1'47.699
							10)	14.685	(213.5)	37.519	32.805	23.592	1'48.601
							11)	14.660	(211.8)	37.118	32.356	23.585	1'47.719
25 MANETTI Carlo													
							991 GT3 SPAR						
							1)	25.737	(187.9)	45.391	37.934	25.332	2'14.394
							2)	14.468	(215.7)	36.643	32.215	23.364	1'46.690
							3)	14.308	(220.1)	36.231	31.729	23.105	1'45.373
							4)	18.785	(130.1)	55.293	45.978	1'54.562	3'54.618 B
							5)	20.831	(194.8)	42.682	35.370	25.007	2'03.890
							6)	14.353	(218.3)	36.241	31.672	23.652	1'45.918
							7)	17.290	(179.0)	44.339	34.542	23.271	1'59.442
							8)	14.228	(217.0)	36.151	32.304	26.074	1'48.757
26 SANTANOCITA Marco													
							991 GT3 SPAR						
							1)	23.606					2'12.170
							2)						1'48.174

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
7)	15.103	(205.7)	38.575	34.291	24.113	1'52.082	8)		(212.2)		33.691	24.044	1'50.702
8)	14.973	(205.3)	38.388	33.085	24.458	1'50.904	9)	15.690	(124.4)	48.210	34.878	24.942	2'03.720
9)	19.023	(199.9)	41.095	34.221	24.450	1'58.789	10)		(214.4)		33.612	24.751	1'51.634
10)	14.972	(205.3)	38.349	33.867	24.416	1'51.604	11)		(208.5)		33.294	24.038	1'51.595
11)	14.962	(206.1)	38.184	33.465	23.931	1'50.542	12)		(213.5)		33.215	24.123	1'51.185
12)	14.957	(205.3)	38.626	33.396	24.631	1'51.610							

34 D'ALONZO Girolamo							47 VAZZOLER Giorgio						
992 CABRIO			SPAR				CAYMAN 718S			HIST			
1)	23.853	(144.3)	51.215	43.634	31.850	2'30.552	1)	25.567	(165.7)	52.189	43.115	30.229	2'31.100
2)	15.850	(212.2)	39.627	33.548	24.774	1'53.799	2)	19.795	(161.9)	50.779	43.502	29.399	2'23.475
3)	15.777	(212.6)	39.283	33.397	24.641	1'53.098	3)	19.881	(164.1)	49.082	44.230	29.930	2'23.123
4)	15.670	(211.8)	39.301	33.642	25.119	1'53.732	4)	20.209	(172.1)	48.852	44.611	30.603	2'24.275
5)	23.340	(107.4)	1'02.580	46.585	3'11.841	5'24.346 B	5)	20.930	(160.7)	50.586	42.441	29.876	2'23.833
6)	19.555	(202.2)	39.832	33.787	25.869	1'59.043	6)	19.568	(144.5)	50.729	42.679	29.823	2'22.799
7)	15.351	(212.2)	38.863	33.472	24.756	1'52.442	7)	21.548	(168.6)	48.743	43.614	34.307	2'28.212
8)	15.178	(211.0)	39.433	33.492	24.970	1'53.073	8)	19.495	(173.8)	49.238	42.342	29.919	2'20.994
9)	15.547	(211.0)	39.278	33.347	25.080	1'53.252	9)	22.147	(174.9)	50.356	43.487	35.188	2'31.178

37 SPINACI Stefano							50 GROSSI Antonello						
991 GT3			SPAR				991 GT3 RS M			GOOD			
1)	23.628	(144.0)	48.744	43.692	26.282	2'22.346	1)	23.123	(188.2)	45.559	37.920	25.480	2'12.082
2)	15.286	(214.4)	39.943	33.273	23.769	1'52.271	2)	15.664	(227.6)	38.088	32.709	23.620	1'50.081
3)	15.025	(217.9)	37.921	34.006	23.738	1'50.690	3)	14.564	(231.1)	36.825	34.540	5'15.350	6'41.279 B
4)	15.051	(213.5)	37.866	32.832	23.521	1'49.270	4)	19.855	(224.8)	38.307	32.633	23.521	1'54.316
5)	14.752	(214.8)	38.141	33.226	23.731	1'49.850	5)	15.218	(219.7)	40.108	32.031	23.607	1'50.964
6)	17.927	(161.2)	45.103	40.729	3'16.026	4'59.785 B	6)	14.714	(225.2)	37.650	33.446	23.787	1'49.597
7)	21.183	(185.6)	44.565	38.800	25.489	2'10.037	7)	15.107	(226.2)	38.009	32.253	23.755	1'49.124
8)	14.991	(213.5)	37.948	33.304	24.011	1'50.254	8)	14.797	(226.7)	37.664	32.436	23.926	1'48.823
9)	19.722	(212.2)	39.872	33.356	23.846	1'56.796	9)	14.532	(223.8)	37.469	32.576	23.567	1'48.144
10)	15.268	(213.1)	38.219	33.011	23.671	1'50.169	10)	14.603	(226.2)	37.705	32.832	23.536	1'48.676
11)	14.774	(210.5)	37.419	33.695	24.395	1'50.283							

40 VESPRINI Devid							54 MICALE Luciano						
997 S			HIST				991 GTS			SPAR			
1)	26.560	(146.5)	50.215	42.823	29.416	2'29.014	1)	26.384	(142.6)	53.684	43.588	29.435	2'33.091
2)	20.758	(176.7)	42.736	37.077	25.440	2'06.011	2)	17.676	(105.5)	1'03.797	48.457	27.434	2'37.364
3)	15.847	(194.0)	41.147	35.174	24.967	1'57.135	3)	14.902	(212.2)	38.507	33.019	23.784	1'50.212
4)	15.868	(194.4)	40.534	34.532	25.063	1'55.997	4)	14.455	(212.2)	37.755	32.892	23.812	1'48.914
5)	15.770	(195.8)	40.064	34.483	24.597	1'54.914	5)	16.870	(133.0)	52.090	41.050	5'17.280	7'07.290 B
6)	15.618	(194.8)	40.449	34.615	30.929	2'01.611	6)	29.186	(126.8)	54.408	49.124	29.180	2'41.898
7)	20.538	(113.1)	51.593	43.438	1'57.264	3'52.833 B	7)	15.779	(108.6)	52.772	53.604	26.186	2'28.341
							8)	14.587	(213.5)	37.390	32.496	23.864	1'48.337
							9)	19.015	(120.0)	58.836	51.266	35.714	2'44.831

46 FORMATO Vincenzo							59 PATUMI Walter						
CAYMAN 718 G			PANT				997 CUP			DSW			
1)		(168.0)		43.270	29.713	2'29.658	1)	26.523	(116.5)	51.883	42.452	29.796	2'30.654
2)		(206.5)		33.855	24.142	1'53.482	2)	18.341	(121.5)	49.295	38.020	25.924	2'11.580
3)		(214.4)		34.125	23.878	1'51.065	3)	15.958	(208.9)	40.410	34.664	24.779	1'55.811
4)		(213.9)		35.513	3'05.624	4'37.039 B	4)	15.632	(203.7)	40.434	36.058	25.118	1'57.242
5)		(175.5)		36.495	24.392	2'06.292	5)	16.986	(202.9)	41.317	36.266	24.982	1'59.551
6)		(210.5)		33.140	24.262	1'50.314	6)	15.538	(207.7)	39.593	34.929	24.706	1'54.766
7)		(211.0)		33.330	23.958	1'51.066	7)	15.141	(212.2)	40.081	34.779	24.691	1'54.692

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
8)	15.588	(210.5)	39.692	35.526	24.650	1'55.456							
9)	15.565	(207.3)	40.053	35.346	24.677	1'55.641							
10)	18.606	(180.3)	45.439	41.373	26.374	2'11.792							
11)	16.598	(208.9)	40.488	34.968	25.923	1'57.977							
12)	15.596	(209.7)	39.085	34.452	24.682	1'53.815							
13)	15.158	(209.3)	38.529	33.902	24.382	1'51.971							

60 RUSCICA Andrea

981 BOXSTER HIST

1)	(144.0)	43.899	29.755	2'25.460
2)	(194.0)	34.394	25.891	1'59.451
3)	(196.6)	34.841	25.517	1'57.947
4)	(196.6)	34.586	25.573	1'56.726
5)	(194.8)	34.772	25.537	1'57.347
6)	(195.8)	34.687	25.555	1'57.125
7)	(191.3)	35.860	25.319	2'00.878
8)	(194.4)	35.727	25.514	1'57.608
9)	(194.0)	35.012	25.812	1'58.893
10)	(193.0)	35.342	25.836	2'03.090

65 SIMONASSI Fabio

991 GT3 RS M GOOD

1)	22.929	(168.0)	46.087	37.994	24.717	2'11.727
2)	14.428	(218.3)	37.288	32.946	23.130	1'47.792
3)	14.540	(217.0)	36.925	32.026	22.827	1'46.318
4)	14.270	(217.0)	36.516	32.628	23.162	1'46.576
5)	14.988	(215.2)	37.328	32.477	3'54.184	5'18.977 B
6)	18.920	(209.3)	38.186	34.176	23.051	1'54.333
7)	15.093	(217.9)	38.115	33.027	23.240	1'49.475
8)	14.426	(216.5)	36.962	32.249	23.051	1'46.688
9)	14.615	(216.1)	36.832	32.626	22.876	1'46.949
10)	14.250	(217.0)	36.890	32.335	22.868	1'46.343
11)	14.439	(218.3)	36.496	32.653	23.151	1'46.739
12)	15.930	(216.1)	37.038	33.140	23.036	1'49.144

67 TERENCEZ Claudio

BOXTER S HIST

1)	22.335	(142.2)	49.465	43.548	29.844	2'25.192
2)	16.853	(188.2)	43.141	36.125	25.688	2'01.807
3)	16.770	(189.6)	41.642	36.239	25.750	2'00.401
4)	16.598	(189.9)	41.210	35.575	25.810	1'59.193
5)	16.800	(188.2)	41.480	35.963	25.548	1'59.791
6)	17.560	(154.8)	47.340	41.964	3'28.177	5'15.041 B
7)	27.470	(149.6)	51.342	52.958	31.217	2'42.987
8)	17.070	(187.9)	41.291	35.555	25.542	1'59.458
9)	16.425	(191.6)	40.995	36.614	25.756	1'59.790
10)	16.328	(189.9)	41.101	36.137	25.857	1'59.423

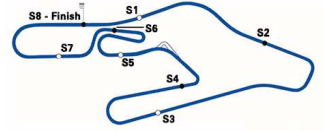
DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GIRI VELOCI SESSIONE 6

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	63	PASTORELLI L.			992 CUP	DSW1		1'37.573		7/9	150.717	230.6
2	24	POLVERINI D.			991 CUP	DSW1		1'38.333	0.760	6/9	149.553	229.6
3	72	LOCANTO D.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'41.511	3.938	3/6	144.870	224.3
4	62	FORMAINI E.			997 CUP	DSW		1'41.843	4.270	5/9	144.398	223.8
5	14	INTRONA I.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'41.849	4.276	7/8	144.390	219.7
6	9	FERRANTI L.			991 GT3 RS MK1	GOOD		1'42.375	4.802	2/6	143.648	221.5
7	2	BERTSCHINGER W.			997 GT3 CUP	DSW		1'42.449	4.876	8/9	143.544	225.2
8	35	HAFNER A.			997 CUP	DSW		1'42.479	4.906	3/7	143.502	215.2
9	6	ZITO M.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'43.268	5.695	8/10	142.406	219.2
10	15	CANNAVO' R.			991 GT2 RS	GOOD		1'43.975	6.402	3/8	141.437	
11	70	IAZZETTI E.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'45.025	7.452	2/4	140.023	219.2
12	400	ZUMPARO D.			991 GT3	TUBI		1'45.961	8.388	5/5	138.786	221.5
13	30	MARTINI E.			997 CUP	DSW		1'50.037	12.464	7/10	133.645	213.9
14	3	REGNI M.			997 CUP	DSW		1'50.926	13.353	8/9	132.574	214.4
15	21	ROMANIA N.			991 GT3	TUBI		1'51.135	13.562	9/9	132.325	213.5
16	19	VAZZOLER M.			CAYMAN 718S	HIST		2'01.885	24.312	9/9	120.654	144.0

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GIRI VELOCI SESSIONE 6 PER CLASSI

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL TEMPO DIST GIR/TOT MEDIA VEL

GRUPPO DSW 997 CUP

1	62	FORMAINI E.			997 CUP	DSW		1'41.843		5/9	144.398	223.8
2	2	BERTSCHINGER W.			997 GT3 CUP	DSW		1'42.449	0.606	8/9	143.544	225.2
3	35	HAFNER A.			997 CUP	DSW		1'42.479	0.636	3/7	143.502	215.2
4	30	MARTINI E.			997 CUP	DSW		1'50.037	8.194	7/10	133.645	213.9
5	3	REGNI M.			997 CUP	DSW		1'50.926	9.083	8/9	132.574	214.4

GRUPPO DSW 991 CUP

1	63	PASTORELLI L.			992 CUP	DSW1		1'37.573		7/9	150.717	230.6
2	24	POLVERINI D.			991 CUP	DSW1		1'38.333	0.760	6/9	149.553	229.6

GRUPPO GOODYEAR GT3 RS

1	72	LOCANTO D.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'41.511		3/6	144.870	224.3
2	14	INTRONA I.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'41.849	0.338	7/8	144.390	219.7
3	9	FERRANTI L.			991 GT3 RS MK1	GOOD		1'42.375	0.864	2/6	143.648	221.5
4	6	ZITO M.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'43.268	1.757	8/10	142.406	219.2
5	15	CANNAVO' R.			991 GT2 RS	GOOD		1'43.975	2.464	3/8	141.437	
6	70	IAZZETTI E.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'45.025	3.514	2/4	140.023	219.2

GRUPPO HISTORIC/ENTRY LEV

1	19	VAZZOLER M.			CAYMAN 718S	HIST		2'01.885		9/9	120.654	144.0
---	----	--------------------	--	--	-------------	------	--	-----------------	--	-----	---------	-------

GRUPPO TUBI STYLE GT3

1	400	ZUMPARO D.			991 GT3	TUBI		1'45.961		5/5	138.786	221.5
2	21	ROMANIA N.			991 GT3	TUBI		1'51.135	5.174	9/9	132.325	213.5

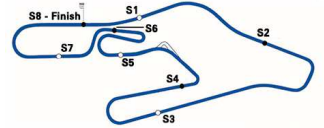
DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



ANALISI TEMPI SESSIONE 6

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
2 BERTSCHINGER Walo							6)	13.849	(221.0)	35.431	31.368	22.732	1'43.380
997 GT3 CUP DSU													
1)	28.661	(106.9)	54.438	35.328	23.516	2'21.943							
2)	14.588	(223.3)			22.461	1'46.487							
3)	13.921	(225.2)	35.968	31.869	22.310	1'44.068							
4)	13.795	(224.8)	35.463	31.740	9'17.330	10'38.328 B							
5)	18.294	(222.9)	35.866	31.202	22.326	1'47.688							
6)	13.721	(223.8)	35.674	31.275	22.082	1'42.752							
7)	13.984	(225.2)	35.902	30.660	22.107	1'42.653							
8)	13.935	(225.2)	35.423	30.997	22.094	1'42.449							
9)	13.558	(227.2)	35.231	31.250	22.411	1'42.450							
14 INTRONA Ilarione													
991 GT3 RS M GOOD													
1)	30.925	(197.3)	46.918	32.556	22.786	2'13.185							
2)	13.772	(221.5)	35.863	31.102	22.162	1'42.899							
3)	13.671	(219.7)	35.177	31.135	22.174	1'42.157							
4)	13.722	(221.0)	35.722	32.397	9'42.115	11'03.956 B							
5)	18.047	(214.8)	38.806	40.092	22.850	1'59.795							
6)	13.534	(221.0)	35.141	30.786	22.468	1'41.929							
7)	13.674	(219.7)	35.004	30.713	22.458	1'41.849							
8)	13.774	(220.6)	35.613	50.718	24.573	2'04.678							
15 CANNAVO' Roberto													
991 GT2 RS GOOD													
							25.332						2'26.775
													1'46.811
													1'43.975
													1'44.896
							7'48.841						10'00.477 B
													1'53.330
													1'44.655
													2'29.967
6 ZITO Marcello													
991 GT3 RS M GOOD													
1)	18.988	(213.5)	41.183	33.745	23.779	1'57.695							
2)	13.888	(214.4)	36.625	31.445	22.586	1'44.544							
3)	14.431	(215.2)	36.786	31.255	22.664	1'45.136							
4)	13.895	(216.1)	36.395	31.786	22.789	1'44.865							
5)	15.072	(211.8)	38.547	33.811	7'31.440	8'58.870 B							
6)	22.863	(144.5)	50.369	45.903	23.983	2'23.118							
7)	16.900	(163.9)	39.732	31.717	22.808	1'51.157							
8)	13.788	(219.2)	35.488	31.208	22.784	1'43.268							
9)	14.257	(217.4)	36.008	31.928	22.865	1'45.058							
10)	13.714	(217.0)	35.902	31.140	22.699	1'43.455							
19 VAZZOLER Matteo													
CAYMAN 718S HIST													
1)	25.582	(168.6)	49.644	40.515	28.125	2'23.866							
2)	17.239	(184.3)	44.198	37.948	27.336	2'06.721							
3)	16.883	(185.9)	43.872	37.201	26.231	2'04.187							
4)	16.447	(186.6)	42.898	37.059	25.988	2'02.392							
5)	16.513	(182.1)	50.434	45.087	6'06.615	7'58.649 B							
6)	22.490	(185.3)	43.436	39.430	27.211	2'12.567							
7)	16.252	(188.9)	41.535	37.740	26.666	2'02.193							
8)	16.112	(142.8)	44.087	37.797	25.995	2'03.991							
9)	16.419	(144.0)	43.348	36.379	25.739	2'01.885							
21 ROMANIA Nicola													
991 GT3 TUBI													
1)	25.083	(118.2)	59.724	40.031	26.770	2'31.608							
2)	15.790	(213.9)	40.702	33.863	24.780	1'55.135							
3)	15.057	(212.2)	39.348	34.592	24.591	1'53.588							
4)	15.141	(213.1)	40.050	34.029	24.611	1'53.831							
5)	14.676	(216.5)	38.542	40.341	7'13.971	8'47.530 B							
6)	20.952	(209.7)	42.713	37.963	25.565	2'07.193							

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
7)	14.916	(215.2)	39.143	34.614	24.290	1'52.963							
8)	14.644	(214.8)	38.326	34.350	24.161	1'51.481							
9)	14.657	(213.5)	38.470	33.494	24.514	1'51.135							
24 POLVERINI Daniele							63 PASTORELLI Luca						
991 CUP			DSW1				992 CUP			DSW1			
1)	23.181	(174.6)	43.070	37.171	23.276	2'06.698	1)	36.595	(159.7)	46.985	33.874	22.366	2'19.820
2)	14.290	(227.2)	34.669	30.347	22.907	1'42.213	2)	14.492	(227.6)	35.378	31.165	21.823	1'42.858
3)	13.542	(228.6)	33.922	30.033	21.680	1'39.177	3)	13.662	(228.1)	33.988	30.567	21.170	1'39.387
4)	17.063	(189.6)	39.600	33.620	8'31.281	10'01.564 B	4)	15.890	(228.6)	34.535	34.932	5'39.325	7'04.682 B
5)	17.323	(226.2)	35.960	32.903	24.459	1'50.645	5)	19.543	(223.3)	35.287	30.689	21.082	1'46.601
6)	13.467	(229.6)	34.122	29.514	21.230	1'38.333	6)	13.224	(229.6)	35.625	29.845	21.089	1'39.783
7)	13.262	(227.6)	34.277	29.813	21.286	1'38.638	7)	13.102	(230.6)	33.521	29.519	21.431	1'37.573
8)	13.406	(230.6)	34.512	30.047	21.366	1'39.331	8)	13.138	(230.1)	33.884	29.535	21.301	1'37.858
9)	13.354	(230.6)	33.923	29.760	21.611	1'38.648	9)	13.045	(229.6)	33.920	29.742	21.303	1'38.010
30 MARTINI Enrico							70 IAZZETTI Edoardo						
997 CUP			DSW				991 GT3 RS M			GOOD			
1)	25.927	(103.4)	58.380	41.130	28.029	2'33.466	1)	20.464	(211.4)	42.227	39.568	26.731	2'08.990
2)	15.880	(212.2)	40.021	34.200	24.433	1'54.534	2)	13.869	(219.2)	36.561	31.740	22.855	1'45.025
3)	15.606	(213.1)	39.878	33.794	24.793	1'54.071	3)	13.931	(213.1)	40.068	34.880	25.354	1'54.233
4)	15.780	(202.5)	41.119	34.127	24.492	1'55.518	4)	15.181	(207.3)	40.826	35.378	23.324	1'54.709
5)	15.430	(210.5)	38.705	39.986	6'44.523	8'18.644 B	72 LOCANTO Diego						
6)	22.239	(207.7)	40.077	33.567	23.957	1'59.840	991 GT3 RS M			GOOD			
7)	15.338	(213.9)	38.380	32.604	23.715	1'50.037	1)	30.448	(170.4)	47.782	33.588	23.088	2'14.906
8)	15.289	(214.8)	37.925	33.364	23.699	1'50.277	2)	14.086	(213.9)	36.880	30.866	22.169	1'44.001
9)	15.244	(213.1)	38.556	33.247	23.424	1'50.471	3)	13.654	(224.3)	35.079	30.774	22.004	1'41.511
10)	15.058	(215.2)	38.613	33.184	23.634	1'50.489	4)	13.652	(222.9)	35.626	30.862	9'41.830	11'01.970 B
35 HAFNER Armin							400 ZUMPANO Davide						
997 CUP			DSW				991 GT3			TUBI			
1)	29.169	(130.4)	52.909	35.302	24.497	2'21.877	1)	25.931	(106.6)	1'00.271	34.447	28.190	2'28.839
2)	14.652	(216.5)	36.085	31.202	22.199	1'44.138	2)	14.422	(220.1)	37.430	32.081	23.058	1'46.991
3)	14.103	(215.2)	35.491	30.576	22.309	1'42.479	3)	14.379	(216.1)	37.521	31.884	23.173	1'46.957
4)	14.384	(214.8)	35.826	30.615	22.435	1'43.260	4)	14.221	(221.5)	36.619	31.936	23.237	1'46.013
5)	16.229	(184.3)	43.176	35.236	8'12.882	9'47.523 B	5)	14.649	(221.5)	36.608	31.638	23.066	1'45.961
6)	23.338	(184.6)	45.550	35.241	27.501	2'11.630							
7)	14.250	(214.4)	35.641	30.599	22.832	1'43.322							
62 FORMAINI Emiliano													
997 CUP			DSW										
1)	33.160	(144.5)	54.356	36.974	25.233	2'29.723							
2)	14.883	(224.8)	35.939	34.444	22.897	1'48.163							
3)	13.942	(223.8)	35.078	31.719	22.315	1'43.054							
4)	13.954	(224.8)	35.423	30.625	22.288	1'42.290							
5)	13.891	(223.8)	34.750	31.033	22.169	1'41.843							
6)	13.916	(197.3)	43.623	47.383	6'28.314	8'13.236 B							
7)	20.570	(208.1)	37.085	30.980	22.234	1'50.869							
8)	14.894	(153.7)	47.762	37.488	22.932	2'03.076							
9)	13.758	(225.7)	34.657	31.153	22.302	1'41.870							



GIRI VELOCI SESSIONE 7

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	25	MANETTI C.			991 GT3	SPAR		1'46.760		2/7	137.748	217.9
2	26	SANTANOCITA M.			991 GT3	SPAR		1'47.794	1.034	3/9	136.426	
3	65	SIMONASSI F.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'48.222	1.462	4/8	135.887	216.5
4	54	MICALE L.			991 GTS	SPAR		1'48.230	1.470	6/7	135.877	212.6
5	23	D'AGOSTO G.			991 GT3	SPAR		1'48.301	1.541	5/9	135.788	209.3
6	50	GROSSI A.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'48.375	1.615	6/10	135.695	225.7
7	37	SPINACI S.			991 GT3	SPAR		1'50.605	3.845	2/9	132.959	216.1
8	10	PIERI T.			CAYMAN GT4	PANT		1'50.627	3.867	3/9	132.933	210.1
9	29	DI LEO E.			997 GT3 RS	SPAR		1'50.896	4.136	9/9	132.610	205.3
10	46	FORMATO V.			CAYMAN 718 GT4	PANT		1'51.479	4.719	9/9	131.917	212.6
11	33	VALENTINI M.			991 S	PANT		1'52.139	5.379	2/7	131.140	206.5
12	34	D'ALONZO G.			992 CABRIO	SPAR		1'53.846	7.086	2/8	129.174	213.1
13	59	PATUMI W.			997 CUP	DSW		1'55.155	8.395	9/9	127.706	207.7
14	60	RUSCICA A.			981 BOXSTER GTS	HIST		1'57.635	10.875	8/9	125.013	195.8
15	40	VESPRINI D.			997 S	HIST		1'58.444	11.684	3/6	124.159	195.5
16	67	TERENZI C.			BOXTER S	HIST		1'59.990	13.230	6/7	122.560	187.6
17	47	VAZZOLER G.			CAYMAN 718S	HIST		2'17.274	30.514	7/7	107.128	174.6

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

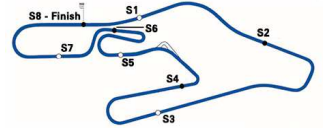
COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 45%
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (13:57)

ORA FINE (14:17)



GRUPPO PERONI RACE
AUTODROMO "P. TARUFFI"
PORSCHE CLUB GT



GIRI VELOCI SESSIONE 7 PER CLASSI

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL TEMPO DIST GIR/TOT MEDIA VEL

GRUPPO DSW 997 CUP

1 59 **PATUMI W.** 997 CUP DSW **1'55.155** 9/9 127.706 207.7

GRUPPO GOODYEAR GT3 RS

1 65 **SIMONASSI F.** 991 GT3 RS MK2 GOOD **1'48.222** 4/8 135.887 216.5
2 50 **GROSSI A.** 991 GT3 RS MK2 GOOD **1'48.375** 0.153 6/10 135.695 225.7

GRUPPO HISTORIC/ENTRY LEV

1 60 **RUSCICA A.** 981 BOXSTER GTS HIST **1'57.635** 8/9 125.013 195.8
2 40 **VESPRINI D.** 997 S HIST **1'58.444** 0.809 3/6 124.159 195.5
3 67 **TERENZI C.** BOXTER S HIST **1'59.990** 2.355 6/7 122.560 187.6
4 47 **VAZZOLER G.** CAYMAN 718S HIST **2'17.274** 19.639 7/7 107.128 174.6

GRUPPO PANTA GT4

1 10 **PIERI T.** CAYMAN GT4 PANT **1'50.627** 3/9 132.933 210.1
2 46 **FORMATO V.** CAYMAN 718 GT4 PANT **1'51.479** 0.852 9/9 131.917 212.6
3 33 **VALENTINI M.** 991 S PANT **1'52.139** 1.512 2/7 131.140 206.5

GRUPPO SPARCO GT

1 25 **MANETTI C.** 991 GT3 SPAR **1'46.760** 2/7 137.748 217.9
2 26 **SANTANOCITA M.** 991 GT3 SPAR **1'47.794** 1.034 3/9 136.426
3 54 **MICALE L.** 991 GTS SPAR **1'48.230** 1.470 6/7 135.877 212.6
4 23 **D'AGOSTO G.** 991 GT3 SPAR **1'48.301** 1.541 5/9 135.788 209.3
5 37 **SPINACI S.** 991 GT3 SPAR **1'50.605** 3.845 2/9 132.959 216.1
6 29 **DI LEO E.** 997 GT3 RS SPAR **1'50.896** 4.136 9/9 132.610 205.3
7 34 **D'ALONZO G.** 992 CABRIO SPAR **1'53.846** 7.086 2/8 129.174 213.1

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 45%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

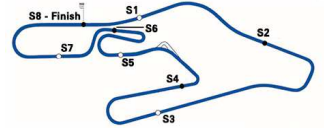
ORA INIZIO (13:57)

ORA FINE (14:17)

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17-18 LUGLIO 2021

REP-17.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI TEMPI SESSIONE 7

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
10 PIERI Tazio							9)							1'50.299
			CAYMAN GT4		PANT					997 GT3 RS		SPAR		
1)	23.435	(136.4)	46.608	36.257	24.091	2'10.391	1)	26.275	(149.0)	47.019	39.533	27.010	2'19.837	
2)	15.460	(213.9)	38.082	33.512	24.402	1'51.456	2)	14.976	(208.1)	38.072	33.460	24.478	1'50.986	
3)	14.880	(210.1)	38.308	33.245	24.194	1'50.627	3)	14.995	(207.7)	38.234	33.907	24.090	1'51.226	
4)	17.008	(173.8)	43.500	38.685	1'57.702	3'36.895 B	4)	14.989	(207.3)	41.288	36.868	25.513	1'58.658	
5)	18.849	(206.1)	39.894	34.384	24.470	1'57.597	5)	14.949	(205.3)	38.543	38.589	1'26.591	2'58.672 B	
6)	14.963	(211.0)	38.277	33.348	24.497	1'51.085	6)	23.033	(198.8)	39.554	34.793	24.753	2'02.133	
7)	14.990	(211.0)	38.093	33.280	24.534	1'50.897	7)	14.938	(206.1)	38.051	33.752	24.810	1'51.551	
8)	17.481	(187.6)	46.209	37.456	24.997	2'06.143	8)	14.967	(204.9)	39.494	36.657	24.611	1'55.729	
9)	16.129	(211.0)	38.596	33.774	24.249	1'52.748	9)	15.037	(205.3)	37.999	33.289	24.571	1'50.896	
23 D'AGOSTO Giuseppe							33 VALENTINI Massimo							
			991 GT3		SPAR					991 S		PANT		
1)	22.636	(152.4)	44.359	37.977	25.374	2'10.346	1)	24.199	(203.3)	41.023	34.243	25.230	2'04.695	
2)	14.956	(211.0)	37.405	32.515	23.850	1'48.726	2)	15.188	(206.5)	38.777	33.497	24.677	1'52.139	
3)	14.902	(211.4)	37.174	32.609	23.656	1'48.341	3)	15.300	(204.9)	38.888	33.707	24.617	1'52.512	
4)	14.796	(211.4)	37.620	32.492	23.723	1'48.631	4)	15.535	(206.1)	38.732	33.637	24.510	1'52.414	
5)	14.795	(209.3)	37.385	32.360	23.761	1'48.301	5)	15.183	(202.9)	39.339	33.570	24.599	1'52.691	
6)	15.029	(208.9)	37.348	33.276	3'05.152	4'30.805 B	6)	15.382	(202.9)	39.696	33.677	24.653	1'53.408	
7)	20.653	(206.1)	39.331	33.085	24.015	1'57.084	7)	15.387	(204.5)	38.976	33.592	24.494	1'52.449	
8)	14.952	(208.5)	37.942	32.699	23.888	1'49.481								
9)	15.009	(207.7)	37.663	33.087	23.996	1'49.755								
25 MANETTI Carlo							34 D'ALONZO Girolamo							
			991 GT3		SPAR					992 CABRIO		SPAR		
1)	24.579	(188.2)	43.817	36.759	25.247	2'10.402	1)	28.558	(140.2)	52.266	37.411	26.916	2'25.151	
2)	14.357	(217.9)	36.577	32.205	23.621	1'46.760	2)	15.353	(213.1)	39.603	33.652	25.238	1'53.846	
3)	14.583	(218.3)	36.644	31.848	23.844	1'46.919	3)	15.416	(209.3)	39.852	34.013	25.096	1'54.377	
4)	14.592	(216.1)	37.081	33.835	1'32.741	2'58.249 B	4)	15.674	(211.8)	40.533	34.436	25.260	1'55.903	
5)	25.880	(182.1)	44.516	35.792	25.415	2'11.603	5)	24.843	(99.6)	1'05.924	45.251	2'44.199	5'00.217 B	
6)	14.396	(217.9)	36.844	33.883	24.821	1'49.944	6)	20.187	(192.3)	42.920	40.440	25.434	2'08.981	
7)	14.778	(218.3)	36.492	32.076	23.537	1'46.883	7)	16.130	(209.7)	40.303	34.311	25.046	1'55.790	
							8)	15.516	(212.2)	40.345	33.849	25.106	1'54.816	
26 SANTANOCITA Marco							37 SPINACI Stefano							
			991 GT3		SPAR					991 GT3		SPAR		
1)						2'07.968	1)	23.757	(147.1)	48.891	36.977	26.956	2'16.581	
2)						1'48.217	2)	15.350	(216.1)	37.957	33.657	23.641	1'50.605	
3)						1'47.794	3)	15.084	(211.0)	39.384	42.937	2'54.075	4'31.480 B	
4)						1'48.382	4)	20.238	(213.1)	38.947	35.070	24.198	1'58.453	
5)						3'08.197 B	5)	15.092	(212.6)	38.252	33.515	24.136	1'50.995	
6)						1'56.899	6)	15.119	(212.2)	38.457	33.658	24.026	1'51.260	
7)						1'48.209	7)	15.303	(213.1)	38.199	33.740	23.836	1'51.078	
8)						1'49.043								

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
8)	19.638	(210.1)	40.540	33.287	24.250	1'57.715	2)	15.008	(211.8)	38.025	32.971	23.971	1'49.975
9)	15.359	(212.6)	38.107	33.076	25.241	1'51.783	3)	15.006	(212.2)	37.651	32.570	24.030	1'49.257
<hr/>							4)	18.271	(154.2)	54.840	46.637	5'20.848	7'20.596 B
40	VESPRINI Devid						5)	31.912	(140.0)	49.895	44.953	26.126	2'32.886
	997 S			HIST			6)	14.631	(212.6)	37.340	32.336	23.923	1'48.230
<hr/>							7)	14.752	(211.8)	37.430	32.596	23.755	1'48.533
1)	28.301	(137.1)	50.574	38.256	25.923	2'23.054	<hr/>						
2)	16.569	(193.7)	41.923	35.224	25.717	1'59.433	59	PATUMI Walter					
3)	16.343	(195.5)	41.167	35.000	25.934	1'58.444		997 CUP			DSW		
4)	16.588	(193.7)	41.450	35.057	25.604	1'58.699	1)	25.040	(177.3)	47.434	37.556	27.247	2'17.277
5)	16.408	(195.1)	41.379	35.339	26.012	1'59.138	2)	16.981	(196.6)	42.809	35.326	26.029	2'01.145
6)	16.291	(191.6)	41.669	37.352	32.509	2'07.821	3)	16.237	(202.9)	41.023	35.243	25.387	1'57.890
<hr/>							4)	16.015	(193.0)	41.399	34.536	25.035	1'56.985
46	FORMATO Vincenzo						5)	16.606	(209.3)	39.888	43.396	31.311	2'11.201
	CAYMAN 718 G			PANT			6)	22.530	(155.1)	50.553	41.645	32.755	2'27.483
<hr/>							7)	17.308	(199.1)	41.792	35.383	25.510	1'59.993
1)		(145.3)		40.784	26.337	2'21.494	8)	16.029	(204.9)	40.417	35.256	25.175	1'56.877
2)		(211.0)		34.412	24.449	1'53.330	9)	16.154	(207.7)	39.186	35.021	24.794	1'55.155
3)	15.862	(211.4)	38.976	33.682	24.387	1'52.907	<hr/>						
4)		(206.5)		34.775	24.431	1'53.198	60	RUSCICA Andrea					
5)		(208.1)		33.725	24.534	1'51.928		981 BOXSTER			HIST		
6)		(189.2)		35.898	1'40.000	3'16.630 B	1)	20.963	(170.7)	44.803	39.530	26.092	2'11.388
7)		(201.0)		40.775	24.631	2'09.019	2)	16.471	(194.0)	40.756	37.436	25.540	2'00.203
8)		(205.7)		34.776	24.870	1'54.114	3)		(190.9)		35.651	25.576	1'58.910
9)		(212.6)		33.809	24.391	1'51.479	4)		(193.7)		35.066	25.515	1'58.329
<hr/>							5)		(193.7)		35.158	25.425	1'57.984
47	VAZZOLER Giorgio						6)		(194.0)		35.688	25.888	1'58.603
	CAYMAN 718S			HIST			7)		(194.4)		35.877	25.846	1'58.473
<hr/>							8)		(195.8)		35.108	25.689	1'57.635
1)	28.235	(138.9)	54.713	44.869	31.055	2'38.872	9)		(192.3)		35.296	25.960	1'58.990
2)	21.987	(159.7)	51.959	42.223	30.656	2'26.825	<hr/>						
3)	20.462	(153.3)	51.813	42.292	29.497	2'24.064	65	SIMONASSI Fabio					
4)	20.674	(164.4)	50.012	44.161	33.853	2'28.700		991 GT3 RS M			GOOD		
5)	19.296	(179.3)	47.398	42.783	28.897	2'18.374	1)	22.843	(182.7)	44.210	36.431	24.969	2'08.453
6)	18.664	(158.3)	48.110	41.227	30.049	2'18.050	2)	14.600	(216.1)	37.808	32.711	23.596	1'48.715
7)	18.807	(174.6)	47.849	41.110	29.508	2'17.274	3)	14.450	(214.8)	37.723	32.530	23.603	1'48.306
<hr/>							4)	14.914	(216.5)	37.196	32.762	23.350	1'48.222
50	GROSSI Antonello						5)	14.667	(214.4)	37.412	32.999	23.542	1'48.620
	991 GT3 RS M			GOOD			6)	14.706	(214.4)	37.624	33.118	4'41.959	6'07.407 B
<hr/>							7)	23.714	(214.4)	38.934	34.127	24.088	2'00.863
1)	22.743	(198.8)	44.717	37.401	25.441	2'10.302	8)	14.107	(215.2)	37.448	32.985	24.114	1'48.654
2)	15.771	(228.1)	37.269	32.726	23.736	1'49.502	<hr/>						
3)	14.768	(221.0)	38.957	35.830	1'59.500	3'29.055 B	67	TERENZI Claudio					
4)	24.168	(222.4)	39.979	33.081	23.902	2'01.130		BOXTER S			HIST		
5)	15.194	(226.2)	37.566	32.710	23.745	1'49.215	1)	27.616	(139.4)	50.686	38.323	26.459	2'23.084
6)	14.876	(225.7)	37.136	32.676	23.687	1'48.375	2)	16.706	(191.3)	41.864	36.164	26.053	2'00.787
7)	14.799	(218.3)	38.953	32.855	23.787	1'50.394	3)	16.672	(187.9)	41.753	35.907	25.900	2'00.232
8)	14.927	(226.2)	37.312	32.993	23.617	1'48.849	4)	16.717	(186.9)	42.152	38.060	3'19.822	4'56.751 B
9)	14.575	(227.6)	37.944	33.058	23.573	1'49.150	5)	25.205	(179.0)	42.362	37.026	26.245	2'10.838
10)	14.927	(228.1)	36.735	33.349	23.737	1'48.748	6)	16.680	(187.6)	41.802	35.728	25.780	1'59.990
<hr/>							7)	16.774	(188.9)	41.709	35.708	25.872	2'00.063
54	MICALE Luciano						<hr/>						
	991 GTS			SPAR			1)	25.279	(169.1)	49.731	37.880	25.333	2'18.223



GIRI VELOCI SESSIONE 8

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	63	PASTORELLI L.			992 CUP	DSW1		1'37.877		9/11	150.249	230.1
2	24	POLVERINI D.			991 CUP	DSW1		1'40.946	3.069	5/8	145.681	229.6
3	72	LOCANTO D.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'41.992	4.115	2/3	144.187	225.2
4	14	INTRONA I.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'42.465	4.588	2/8	143.522	221.0
5	62	FORMAINI E.			997 CUP	DSW		1'42.897	5.020	5/5	142.919	226.7
6	9	FERRANTI L.			991 GT3 RS MK1	GOOD		1'43.199	5.322	2/3	142.501	221.5
7	35	HAFNER A.			997 CUP	DSW		1'44.154	6.277	8/8	141.194	213.1
8	2	BERTSCHINGER W.			997 GT3 CUP	DSW		1'44.232	6.355	4/5	141.089	222.9
9	15	CANNAVO' R.			991 GT2 RS	GOOD		1'45.487	7.610	2/8	139.410	
10	65	ZITO M.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'45.749	7.872	7/7	139.065	216.5
11	400	ZUMPARO D.			991 GT3	TUBI		1'48.118	10.241	4/6	136.018	220.1
12	30	MARTINI E.			997 CUP	DSW		1'49.976	12.099	10/10	133.720	214.4
13	21	ROMANIA N.			991 GT3	TUBI		1'54.769	16.892	7/8	128.135	213.5
14	19	VAZZOLER M.			CAYMAN 718S	HIST		2'00.115	22.238	6/8	122.432	187.9

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

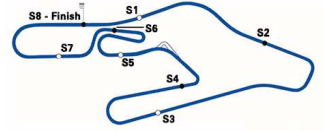
COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 43%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (14:20)

ORA FINE (14:42)



GRUPPO PERONI RACE
AUTODROMO "P. TARUFFI"
PORSCHE CLUB GT



GIRI VELOCI SESSIONE 8 PER CLASSI

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL TEMPO DIST GIR/TOT MEDIA VEL

GRUPPO DSW 997 CUP

1	62	FORMAINI E.			997 CUP	DSW		1'42.897		5/5	142.919	226.7
2	35	HAFNER A.			997 CUP	DSW		1'44.154	1.257	8/8	141.194	213.1
3	2	BERTSCHINGER W.			997 GT3 CUP	DSW		1'44.232	1.335	4/5	141.089	222.9
4	30	MARTINI E.			997 CUP	DSW		1'49.976	7.079	10/10	133.720	214.4

GRUPPO DSW 991 CUP

1	63	PASTORELLI L.			992 CUP	DSW1		1'37.877		9/11	150.249	230.1
2	24	POLVERINI D.			991 CUP	DSW1		1'40.946	3.069	5/8	145.681	229.6

GRUPPO GOODYEAR GT3 RS

1	72	LOCANTO D.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'41.992		2/3	144.187	225.2
2	14	INTRONA I.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'42.465	0.473	2/8	143.522	221.0
3	9	FERRANTI L.			991 GT3 RS MK1	GOOD		1'43.199	1.207	2/3	142.501	221.5
4	15	CANNAVO' R.			991 GT2 RS	GOOD		1'45.487	3.495	2/8	139.410	
5	65	ZITO M.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'45.749	3.757	7/7	139.065	216.5

GRUPPO HISTORIC/ENTRY LEV

1	19	VAZZOLER M.			CAYMAN 718S	HIST		2'00.115		6/8	122.432	187.9
---	----	--------------------	--	--	-------------	------	--	-----------------	--	-----	---------	-------

GRUPPO TUBI STYLE GT3

1	400	ZUMPARO D.			991 GT3	TUBI		1'48.118		4/6	136.018	220.1
2	21	ROMANIA N.			991 GT3	TUBI		1'54.769	6.651	7/8	128.135	213.5

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 43%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

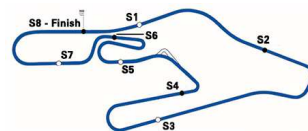
ORA INIZIO (14:20)

ORA FINE (14:42)

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17-18 LUGLIO 2021

REP-18.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI TEMPI SESSIONE 8

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
2 BERTSCHINGER Walo							5)	16.221	(188.9)	42.082	36.647	26.090	2'01.040
997 GT3 CUP DSW							6)	16.349	(187.9)	41.758	35.978	26.030	2'00.115
1)							7)	16.355	(187.6)	42.385	36.102	1'40.595	3'15.437 B
2)							8)	26.830	(159.0)	49.396	37.347	26.632	2'20.205
3)													
4)													
5)													
9 FERRANTI Luca							21 ROMANIA Nicola						
991 GT3 RS M GOOD							991 GT3 TUBI						
1)							1)	22.810	(162.4)	51.181	40.622	28.110	2'22.723
2)							2)	17.646	(198.0)	48.946	38.543	26.904	2'12.039
3)							3)	16.714	(207.7)	41.735	35.778	26.148	2'00.375
4)							4)	15.913	(213.1)	39.421	35.623	25.811	1'56.768
5)							5)	15.520	(211.4)	40.588	35.239	25.510	1'56.857
6)							6)	15.397	(207.3)	40.636	35.072	25.514	1'56.619
7)							7)	15.472	(213.5)	39.844	34.229	25.224	1'54.769
8)							8)	15.617	(213.1)	39.525	34.923	29.689	1'59.754
14 INTRONA Ilarione							24 POLVERINI Daniele						
991 GT3 RS M GOOD							991 CUP DSW1						
1)							1)	23.134	(203.7)	39.343	32.030	22.715	1'57.222
2)							2)	13.658	(226.7)	34.987	30.603	21.902	1'41.150
3)							3)	13.755	(228.6)	34.956	30.393	22.016	1'41.120
4)							4)	13.944	(226.2)	35.354	30.104	21.892	1'41.294
5)							5)	13.855	(229.6)	34.759	30.561	21.771	1'40.946
6)							6)	13.766	(227.6)	35.104	30.392	22.152	1'41.414
7)							7)	13.807	(228.1)	34.889	30.090	1'38.971	2'57.757 B
8)							8)	21.277	(225.2)	36.446	30.876	22.171	1'50.770
15 CANNAVO' Roberto							30 MARTINI Enrico						
991 GT2 RS GOOD							997 CUP DSW						
1)							1)	23.334	(186.2)	44.707	37.273	27.876	2'13.190
2)							2)	17.125	(204.1)	40.498	34.189	24.323	1'56.135
3)							3)	15.585	(214.4)	37.652	33.401	24.249	1'50.887
4)							4)	15.590	(213.5)	38.649	33.546	24.346	1'52.131
5)							5)	15.516	(214.4)	38.568	34.214	24.189	1'52.487
6)							6)	15.298	(211.0)	38.393	33.500	23.797	1'50.988
7)							7)	15.374	(214.8)	37.983	33.537	23.855	1'50.749
8)							8)	15.342	(214.8)	38.124	33.290	23.933	1'50.689
9)							9)	14.970	(213.5)	38.396	34.005	24.349	1'51.720
10)							10)	15.065	(214.4)	38.104	33.326	23.481	1'49.976
19 VAZZOLER Matteo							35 HAFNER Armin						
CAYMAN 718S HIST							997 CUP DSW						
1)							1)	26.762	(149.4)	47.859	35.226	22.997	2'12.844
2)							2)	14.813	(213.1)	37.359	31.045	22.698	1'45.915
3)													
4)													

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
3)	14.396	(213.5)	36.294	31.063	22.864	1'44.617	4)	14.833	(220.1)	37.258	32.521	23.506	1'48.118
4)	14.568	(213.1)	36.062	31.025	22.734	1'44.389	5)	15.155	(218.3)	42.960	48.640	27.466	2'14.221
5)	16.874	(192.3)	41.468	34.477	2'40.466	4'13.285 B	6)	14.859	(218.8)	38.057	37.683	27.097	1'57.696
6)	23.240	(133.2)	48.426	51.000	24.155	2'26.821							
7)	14.638	(213.5)	36.521	30.861	22.844	1'44.864							
8)	14.413	(213.1)	35.834	31.113	22.794	1'44.154							

62 FORMAINI Emiliano

997 CUP DSW

1)	25.417	(206.1)	38.988	33.402	23.306	2'01.113
2)	14.302	(225.2)	36.339	30.919	22.312	1'43.872
3)	13.941	(225.7)	35.188	31.477	22.706	1'43.312
4)	14.370	(226.2)	35.849	31.412	22.479	1'44.110
5)	14.073	(226.7)	35.390	30.960	22.474	1'42.897

63 PASTORELLI Luca

992 CUP DSW1

1)	23.310	(131.3)	41.329	32.268	22.017	1'58.924
2)	13.632	(223.8)	34.671	30.014	21.036	1'39.353
3)	13.380	(227.2)	34.187	30.524	21.220	1'39.311
4)	13.374	(230.1)	33.694	29.851	21.805	1'38.724
5)	13.304	(227.2)	34.274	31.210	2'22.860	3'41.648 B
6)	17.713	(224.8)	36.277	30.314	21.496	1'45.800
7)	13.322	(229.6)	33.773	29.573	21.307	1'37.975
8)	13.847	(228.6)	34.671	29.602	21.388	1'39.508
9)	13.227	(230.1)	33.810	29.525	21.315	1'37.877
10)	13.196	(230.1)	34.155	29.630	21.354	1'38.335
11)	13.108	(230.1)	34.180	31.930	21.777	1'40.995

65 ZITO Marcello

991 GT3 RS M GOOD

1)	22.758	(204.5)	42.051	33.104	23.246	2'01.159
2)	14.312	(214.4)	37.153	31.949	23.299	1'46.713
3)	14.389	(212.2)	36.874	31.821	23.239	1'46.323
4)	18.380	(210.5)	41.145	37.235	3'11.306	4'48.066 B
5)	24.097	(208.1)	39.064	32.680	23.458	1'59.299
6)	14.099	(215.7)	36.696	32.318	23.514	1'46.627
7)	14.157	(216.5)	36.485	31.744	23.363	1'45.749

72 LOCANTO Diego

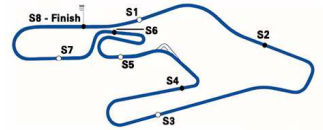
991 GT3 RS M GOOD

1)	21.954	(187.6)	42.052	40.624	23.442	2'08.072
2)	13.562	(225.2)	35.145	31.070	22.215	1'41.992
3)	13.697	(225.2)	35.554	30.949	22.801	1'43.001

400 ZUMPANO Davide

991 GT3 TUBI

1)	32.038	(142.4)	55.220	36.435	23.766	2'27.459
2)	15.124	(213.1)	40.558	36.097	24.151	1'55.930
3)	14.685	(219.2)	37.536	32.764	23.611	1'48.596



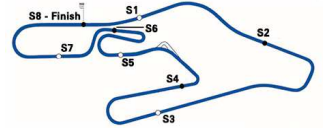
GIRI VELOCI SESSIONE 9

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	25	MANETTI C.			991 GT3	SPAR		1'47.192		3/4	137.193	217.4
2	26	SANTANOCITA M.			991 GT3	SPAR		1'48.078	0.886	2/8	136.068	
3	54	MICALE L.			991 GTS	SPAR		1'48.450	1.258	9/11	135.601	211.8
4	50	GROSSI A.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'48.576	1.384	2/5	135.444	227.6
5	23	D'AGOSTO G.			991 GT3	SPAR		1'48.990	1.798	2/8	134.929	209.7
6	37	SPINACI S.			991 GT3	SPAR		1'49.604	2.412	7/9	134.173	212.6
7	29	DI LEO E.			997 GT3 RS	SPAR		1'49.781	2.589	6/10	133.957	207.3
8	10	PIERI T.			CAYMAN GT4	PANT		1'50.524	3.332	4/11	133.057	208.9
9	46	FORMATO V.			CAYMAN 718 GT4	PANT		1'51.447	4.255	3/11	131.955	211.0
10	33	VALENTINI M.			991 S	PANT		1'52.252	5.060	7/12	131.008	204.1
11	59	PATUMI W.			997 CUP	DSW		1'52.382	5.190	11/11	130.857	208.9
12	34	D'ALONZO G.			992 CABRIO	SPAR		1'54.166	6.974	2/6	128.812	210.5
13	40	VESPRINI D.			997 S	HIST		1'56.641	9.449	6/10	126.079	194.0
14	60	RUSCICA A.			981 BOXSTER GTS	HIST		1'57.149	9.957	3/11	125.532	196.9
15	67	TERENZI C.			BOXTER S	HIST		1'59.669	12.477	5/6	122.888	188.6
16	47	VAZZOLER G.			CAYMAN 718S	HIST		2'17.452	30.260	2/6	106.990	169.9

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRUPPO PERONI RACE
AUTODROMO "P. TARUFFI"
PORSCHE CLUB GT



GIRI VELOCI SESSIONE 9 PER CLASSI

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL TEMPO DIST GIR/TOT MEDIA VEL

GRUPPO DSW 997 CUP

1 59 **PATUMI W.** 997 CUP DSW **1'52.382** 11/11 130.857 208.9

GRUPPO GOODYEAR GT3 RS

1 50 **GROSSI A.** 991 GT3 RS MK2 GOOD **1'48.576** 2/5 135.444 227.6

GRUPPO HISTORIC/ENTRY LEV

1 40 **VESPRINI D.** 997 S HIST **1'56.641** 6/10 126.079 194.0
2 60 **RUSCICA A.** 981 BOXSTER GTS HIST **1'57.149** 0.508 3/11 125.532 196.9
3 67 **TERENZI C.** BOXTER S HIST **1'59.669** 3.028 5/6 122.888 188.6
4 47 **VAZZOLER G.** CAYMAN 718S HIST **2'17.452** 20.811 2/6 106.990 169.9

GRUPPO PANTA GT4

1 10 **PIERI T.** CAYMAN GT4 PANT **1'50.524** 4/11 133.057 208.9
2 46 **FORMATO V.** CAYMAN 718 GT4 PANT **1'51.447** 0.923 3/11 131.955 211.0
3 33 **VALENTINI M.** 991 S PANT **1'52.252** 1.728 7/12 131.008 204.1

GRUPPO SPARCO GT

1 25 **MANETTI C.** 991 GT3 SPAR **1'47.192** 3/4 137.193 217.4
2 26 **SANTANOCITA M.** 991 GT3 SPAR **1'48.078** 0.886 2/8 136.068
3 54 **MICALE L.** 991 GTS SPAR **1'48.450** 1.258 9/11 135.601 211.8
4 23 **D'AGOSTO G.** 991 GT3 SPAR **1'48.990** 1.798 2/8 134.929 209.7
5 37 **SPINACI S.** 991 GT3 SPAR **1'49.604** 2.412 7/9 134.173 212.6
6 29 **DI LEO E.** 997 GT3 RS SPAR **1'49.781** 2.589 6/10 133.957 207.3
7 34 **D'ALONZO G.** 992 CABRIO SPAR **1'54.166** 6.974 2/6 128.812 210.5

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 44%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

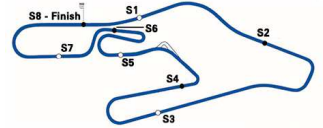
ORA INIZIO (17:16)

ORA FINE (17:40)

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17-18 LUGLIO 2021

REP-19.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



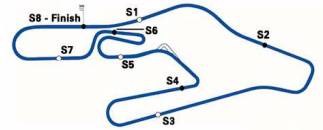
ANALISI TEMPI SESSIONE 9

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
10 PIERI Tazio							29 DI LEO Enrico						
CAYMAN GT4						PANT	997 GT3 RS						SPAR
1)	22.630	(175.5)	45.767	37.399	25.299	2'11.095	1)	22.847	(115.8)	48.522	38.447	25.661	2'15.477
2)		(210.5)		36.231	24.375	1'56.032	2)	15.725	(200.6)	40.589	35.525	23.981	1'55.820
3)		(208.5)		33.680	24.209	1'51.218	3)	15.150	(206.1)	37.936	33.692	24.120	1'50.898
4)		(208.9)		33.234	24.161	1'50.524	4)	15.325	(206.9)	37.959	33.403	24.023	1'50.710
5)	16.543	(202.2)	41.838	35.544	1'50.672	3'24.597 B	5)	15.177	(205.7)	38.192	33.660	23.983	1'51.012
6)	18.610	(211.0)	38.732	33.540	24.264	1'55.146	6)	15.044	(207.3)	37.758	33.032	23.947	1'49.781
7)		(210.5)		33.340	24.428	1'51.129	7)	15.013	(207.3)	37.697	33.339	24.157	1'50.206
8)		(210.1)		37.133	24.301	1'54.971	8)	14.874	(206.9)	38.119	33.379	24.248	1'50.620
9)		(208.9)		34.717	24.603	1'54.586	9)	14.986	(170.7)	42.292	37.806	24.890	1'59.974
10)		(210.1)		33.768	24.339	1'51.402	10)	15.054	(183.4)	45.268	43.953	26.883	2'11.158
11)		(134.5)		37.066	25.779	2'07.848							
23 D'AGOSTO Giuseppe							33 VALENTINI Massimo						
991 GT3						SPAR	991 S						PANT
1)	23.464	(168.0)	47.023	38.369	25.750	2'14.606	1)	21.600	(125.6)	49.814	41.335	29.453	2'22.202
2)	15.059	(209.7)	37.522	32.582	23.827	1'48.990	2)	15.357	(205.3)	39.268	33.447	24.605	1'52.677
3)	15.087	(207.7)	37.879	32.572	23.765	1'49.303	3)	15.356	(203.7)	40.111	34.355	24.751	1'54.573
4)	14.938	(208.5)	37.741	32.601	24.016	1'49.296	4)	15.277	(205.3)	38.935	33.701	24.403	1'52.316
5)	14.967	(208.5)	37.763	32.647	24.066	1'49.443	5)	15.261	(204.1)	38.813	33.544	24.749	1'52.367
6)	15.110	(208.9)	37.429	32.690	24.127	1'49.356	6)	15.330	(201.4)	39.826	33.967	24.455	1'53.578
7)	15.424	(209.7)	37.821	32.700	24.001	1'49.946	7)	15.332	(204.1)	38.702	33.579	24.639	1'52.252
8)	17.721	(147.3)	52.241	44.836	1'28.146	3'22.944 B	8)	15.645	(198.8)	39.789	33.941	24.850	1'54.225
							9)	15.416	(201.8)	39.682	33.847	24.518	1'53.463
							10)	15.184	(201.8)	39.235	33.782	24.606	1'52.807
							11)	15.271	(199.1)	39.121	33.717	24.847	1'52.956
							12)	15.590	(186.2)	41.059	34.882	25.085	1'56.616
25 MANETTI Carlo							34 D'ALONZO Girolamo						
991 GT3						SPAR	992 CABRIO						SPAR
1)	24.558	(166.7)	46.719	38.474	25.840	2'15.591	1)	22.457	(132.5)	49.335	39.727	30.210	2'21.729
2)	14.674	(217.4)	36.691	32.462	23.443	1'47.270	2)	15.827	(210.5)	39.588	33.821	24.930	1'54.166
3)	14.472	(217.4)	36.756	32.383	23.581	1'47.192	3)	15.859	(210.1)	40.579	35.273	25.029	1'56.740
4)	14.483	(217.0)	36.572	32.383	23.811	1'47.249	4)	15.588	(210.1)	39.659	35.459	26.801	1'57.507
							5)	15.949	(210.5)	39.902	34.365	26.529	1'56.745
							6)	16.295	(207.3)	40.216	35.585	25.912	1'58.008
26 SANTANOCITA Marco							37 SPINACI Stefano						
991 GT3						SPAR	991 GT3						SPAR
1)						2'13.877	1)	22.139	(153.9)	48.996	40.833	25.576	2'17.544
2)						1'48.078	2)	14.363	(206.1)	38.824	33.224	23.944	1'50.355
3)						1'49.068	3)	17.229	(141.1)	44.169	36.205	2'08.989	3'46.592 B
4)						1'49.421	4)	25.060	(168.3)	44.433	34.632	24.195	2'08.320
5)						3'05.514 B	5)	14.904	(213.1)	38.348	35.171	24.239	1'52.662
6)						2'09.847							
7)						1'48.707							
8)						1'49.868							

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
6)	15.007	(213.1)	38.230	33.222	24.165	1'50.624	2)	17.959	(126.1)	54.237	43.717	35.971	2'31.884
7)	15.101	(212.6)	38.094	32.657	23.752	1'49.604	3)	18.822	(162.9)	47.182	38.263	31.187	2'15.454
8)	20.803	(120.6)	54.357	42.657	3'44.129	5'41.946 B	4)	15.254	(211.8)	38.302	33.549	24.057	1'51.162
9)	19.107	(214.4)	38.188	32.871	24.185	1'54.351	5)	14.809	(212.6)	37.617	32.639	24.069	1'49.134
40 VESPRINI Devid							59 PATUMI Walter						
			997 S	HIST						997 CUP	DSW		
1)	22.877	(149.6)	50.104	39.289	26.960	2'19.230	1)	30.194	(135.9)	54.311	39.298	26.233	2'30.036
2)	16.425	(190.9)	41.597	36.203	25.407	1'59.632	2)	17.206	(197.3)	41.663	35.822	26.012	2'00.703
3)	16.318	(194.0)	40.577	34.906	25.114	1'56.915	3)	16.317	(206.1)	40.758	35.405	25.621	1'58.101
4)	16.222	(194.4)	40.968	35.145	24.924	1'57.259	4)	15.978	(205.7)	40.655	34.689	24.801	1'56.123
5)	16.294	(194.8)	40.622	34.478	25.591	1'56.985	5)	16.008	(208.5)	39.771	34.342	24.630	1'54.751
6)	16.281	(194.0)	40.341	34.741	25.278	1'56.641	6)	16.737	(208.1)	39.499	34.831	24.759	1'55.826
7)	16.301	(192.0)	41.031	35.290	25.566	1'58.188	7)	18.888	(127.0)	52.855	43.016	32.107	2'26.866
8)	16.159	(195.8)	40.199	34.995	25.594	1'56.947	8)	22.000	(136.9)	49.284	38.564	25.454	2'15.302
9)	19.899	(102.7)	52.388	41.491	29.952	2'23.730	9)	15.512	(208.1)	39.344	33.854	24.420	1'53.130
10)	24.016	(140.0)	49.976	39.594	2'28.277	4'21.863 B	10)	15.553	(211.8)	39.071	33.550	24.453	1'52.627
46 FORMATO Vincenzo							60 RUSCICA Andrea						
			CAYMAN 718 G	PANT						981 BOXSTER	HIST		
1)		(158.8)		40.331	27.035	2'19.556	1)		(126.8)		41.663	27.895	2'23.750
2)		(206.5)		34.000	24.629	1'56.305	2)		(196.6)		35.491	25.734	1'57.811
3)		(211.0)		33.534	24.558	1'51.447	3)		(196.9)		35.322	25.477	1'57.149
4)		(210.1)		34.436	24.695	1'52.851	4)		(195.8)		35.307	25.676	1'57.460
5)		(208.9)		33.564	24.327	1'51.734	5)		(190.9)		35.107	25.908	1'58.605
6)		(201.8)		35.459	1'48.850	3'19.640 B	6)		(192.6)		35.317	25.925	1'58.774
7)		(185.0)		35.731	24.731	2'04.489	7)		(193.0)		36.572	25.519	1'59.937
8)		(209.7)		33.880	24.593	1'52.540	8)		(190.6)		35.885	25.671	1'59.121
9)		(209.7)		33.707	24.080	1'51.856	9)		(194.4)		35.357	25.689	1'57.774
10)		(211.0)		33.674	24.280	1'52.308	10)		(190.9)		35.634	26.209	1'58.603
11)		(183.4)		37.650	24.788	2'06.930	11)		(195.1)		35.610	25.733	1'57.798
47 VAZZOLER Giorgio							63 PASTORELLI Luca						
			CAYMAN 718S	HIST						992 CUP	DSW1		
1)	29.012	(120.2)	55.019	41.009	29.680	2'34.720							
2)	20.103	(169.9)	48.979	39.668	28.702	2'17.452							
3)	19.609	(164.1)	49.142	41.398	31.670	2'21.819							
4)	19.210	(165.7)	49.377	41.386	28.561	2'18.534							
5)	19.304	(162.1)	50.151	42.177	29.607	2'21.239							
6)	19.614	(171.3)	53.179	43.326	30.009	2'26.128							
50 GROSSI Antonello							65 ZITO Marcello						
			991 GT3 RS M	GOOD						991 GT3 RS M	GOOD		
1)	24.161	(172.1)	46.306	37.914	25.110	2'13.491							
2)	14.982	(227.6)	37.472	32.413	23.709	1'48.576							
3)	15.248	(224.3)	37.875	32.561	23.461	1'49.145							
4)	15.366	(229.6)	37.394	32.823	23.733	1'49.316							
5)	15.105	(227.2)	37.853	32.783	23.855	1'49.596							
54 MICALE Luciano							67 TERENCEZ Claudio						
			991 GTS	SPAR						BOXTER S	HIST		
1)	23.272	(147.1)	49.304	39.705	28.428	2'20.709							
							1) 29.210 (131.0) 54.311 39.933 26.328 2'29.782						

<i>GIRO</i>	<i>S2</i>	<i>SPEED</i>	<i>S4</i>	<i>S6</i>	<i>S8</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>S2</i>	<i>SPEED</i>	<i>S4</i>	<i>S6</i>	<i>S8</i>	<i>TEMPO</i>
2)	16.746	(188.2)	42.271	36.028	25.977	2'01.022							
3)	16.920	(188.9)	41.906	35.465	25.732	2'00.023							
4)	16.897	(189.9)	41.912	36.222	25.816	2'00.847							
5)	16.626	(188.6)	41.591	35.384	26.068	1'59.669							
6)	16.421	(188.9)			25.828	2'00.133							

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GIRI VELOCI SESSIONE 9

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	25	MANETTI C.			991 GT3	SPAR		1'47.192		3/4	137.193	217.4
2	26	SANTANOCITA M.			991 GT3	SPAR		1'48.078	0.886	2/8	136.068	
3	54	MICALE L.			991 GTS	SPAR		1'48.450	1.258	9/11	135.601	211.8
4	50	GROSSI A.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'48.576	1.384	2/5	135.444	227.6
5	23	D'AGOSTO G.			991 GT3	SPAR		1'48.990	1.798	2/8	134.929	209.7
6	37	SPINACI S.			991 GT3	SPAR		1'49.604	2.412	7/9	134.173	212.6
7	29	DI LEO E.			997 GT3 RS	SPAR		1'49.781	2.589	6/10	133.957	207.3
8	10	PIERI T.			CAYMAN GT4	PANT		1'50.524	3.332	4/11	133.057	208.9
9	46	FORMATO V.			CAYMAN 718 GT4	PANT		1'51.447	4.255	3/11	131.955	211.0
10	33	VALENTINI M.			991 S	PANT		1'52.252	5.060	7/12	131.008	204.1
11	59	PATUMI W.			997 CUP	DSW		1'52.382	5.190	11/11	130.857	208.9
12	34	D'ALONZO G.			992 CABRIO	SPAR		1'54.166	6.974	2/6	128.812	210.5
13	40	VESPRINI D.			997 S	HIST		1'56.641	9.449	6/10	126.079	194.0
14	60	RUSCICA A.			981 BOXSTER GTS	HIST		1'57.149	9.957	3/11	125.532	196.9
15	67	TERENZI C.			BOXTER S	HIST		1'59.669	12.477	5/6	122.888	188.6
16	47	VAZZOLER G.			CAYMAN 718S	HIST		2'17.452	30.260	2/6	106.990	169.9

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRUPPO PERONI RACE
AUTODROMO "P. TARUFFI"
PORSCHE CLUB GT



GIRI VELOCI SESSIONE 9 PER CLASSI

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL TEMPO DIST GIR/TOT MEDIA VEL

GRUPPO DSW 997 CUP

1 59 **PATUMI W.** 997 CUP DSW **1'52.382** 11/11 130.857 208.9

GRUPPO GOODYEAR GT3 RS

1 50 **GROSSI A.** 991 GT3 RS MK2 GOOD **1'48.576** 2/5 135.444 227.6

GRUPPO HISTORIC/ENTRY LEV

1 40 **VESPRINI D.** 997 S HIST **1'56.641** 6/10 126.079 194.0
2 60 **RUSCICA A.** 981 BOXSTER GTS HIST **1'57.149** 0.508 3/11 125.532 196.9
3 67 **TERENZI C.** BOXTER S HIST **1'59.669** 3.028 5/6 122.888 188.6
4 47 **VAZZOLER G.** CAYMAN 718S HIST **2'17.452** 20.811 2/6 106.990 169.9

GRUPPO PANTA GT4

1 10 **PIERI T.** CAYMAN GT4 PANT **1'50.524** 4/11 133.057 208.9
2 46 **FORMATO V.** CAYMAN 718 GT4 PANT **1'51.447** 0.923 3/11 131.955 211.0
3 33 **VALENTINI M.** 991 S PANT **1'52.252** 1.728 7/12 131.008 204.1

GRUPPO SPARCO GT

1 25 **MANETTI C.** 991 GT3 SPAR **1'47.192** 3/4 137.193 217.4
2 26 **SANTANOCITA M.** 991 GT3 SPAR **1'48.078** 0.886 2/8 136.068
3 54 **MICALE L.** 991 GTS SPAR **1'48.450** 1.258 9/11 135.601 211.8
4 23 **D'AGOSTO G.** 991 GT3 SPAR **1'48.990** 1.798 2/8 134.929 209.7
5 37 **SPINACI S.** 991 GT3 SPAR **1'49.604** 2.412 7/9 134.173 212.6
6 29 **DI LEO E.** 997 GT3 RS SPAR **1'49.781** 2.589 6/10 133.957 207.3
7 34 **D'ALONZO G.** 992 CABRIO SPAR **1'54.166** 6.974 2/6 128.812 210.5

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 44%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

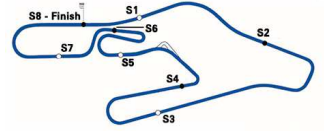
ORA INIZIO (17:16)

ORA FINE (17:40)

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17-18 LUGLIO 2021

REP-19.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



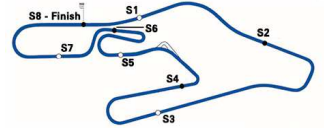
ANALISI TEMPI SESSIONE 9

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
10 PIERI Tazio							29 DI LEO Enrico						
CAYMAN GT4						PANT	997 GT3 RS						SPAR
1)	22.630	(175.5)	45.767	37.399	25.299	2'11.095	1)	22.847	(115.8)	48.522	38.447	25.661	2'15.477
2)		(210.5)		36.231	24.375	1'56.032	2)	15.725	(200.6)	40.589	35.525	23.981	1'55.820
3)		(208.5)		33.680	24.209	1'51.218	3)	15.150	(206.1)	37.936	33.692	24.120	1'50.898
4)		(208.9)		33.234	24.161	1'50.524	4)	15.325	(206.9)	37.959	33.403	24.023	1'50.710
5)	16.543	(202.2)	41.838	35.544	1'50.672	3'24.597 B	5)	15.177	(205.7)	38.192	33.660	23.983	1'51.012
6)	18.610	(211.0)	38.732	33.540	24.264	1'55.146	6)	15.044	(207.3)	37.758	33.032	23.947	1'49.781
7)		(210.5)		33.340	24.428	1'51.129	7)	15.013	(207.3)	37.697	33.339	24.157	1'50.206
8)		(210.1)		37.133	24.301	1'54.971	8)	14.874	(206.9)	38.119	33.379	24.248	1'50.620
9)		(208.9)		34.717	24.603	1'54.586	9)	14.986	(170.7)	42.292	37.806	24.890	1'59.974
10)		(210.1)		33.768	24.339	1'51.402	10)	15.054	(183.4)	45.268	43.953	26.883	2'11.158
11)		(134.5)		37.066	25.779	2'07.848							
23 D'AGOSTO Giuseppe							33 VALENTINI Massimo						
991 GT3						SPAR	991 S						PANT
1)	23.464	(168.0)	47.023	38.369	25.750	2'14.606	1)	21.600	(125.6)	49.814	41.335	29.453	2'22.202
2)	15.059	(209.7)	37.522	32.582	23.827	1'48.990	2)	15.357	(205.3)	39.268	33.447	24.605	1'52.677
3)	15.087	(207.7)	37.879	32.572	23.765	1'49.303	3)	15.356	(203.7)	40.111	34.355	24.751	1'54.573
4)	14.938	(208.5)	37.741	32.601	24.016	1'49.296	4)	15.277	(205.3)	38.935	33.701	24.403	1'52.316
5)	14.967	(208.5)	37.763	32.647	24.066	1'49.443	5)	15.261	(204.1)	38.813	33.544	24.749	1'52.367
6)	15.110	(208.9)	37.429	32.690	24.127	1'49.356	6)	15.330	(201.4)	39.826	33.967	24.455	1'53.578
7)	15.424	(209.7)	37.821	32.700	24.001	1'49.946	7)	15.332	(204.1)	38.702	33.579	24.639	1'52.252
8)	17.721	(147.3)	52.241	44.836	1'28.146	3'22.944 B	8)	15.645	(198.8)	39.789	33.941	24.850	1'54.225
							9)	15.416	(201.8)	39.682	33.847	24.518	1'53.463
							10)	15.184	(201.8)	39.235	33.782	24.606	1'52.807
							11)	15.271	(199.1)	39.121	33.717	24.847	1'52.956
							12)	15.590	(186.2)	41.059	34.882	25.085	1'56.616
25 MANETTI Carlo							34 D'ALONZO Girolamo						
991 GT3						SPAR	992 CABRIO						SPAR
1)	24.558	(166.7)	46.719	38.474	25.840	2'15.591	1)	22.457	(132.5)	49.335	39.727	30.210	2'21.729
2)	14.674	(217.4)	36.691	32.462	23.443	1'47.270	2)	15.827	(210.5)	39.588	33.821	24.930	1'54.166
3)	14.472	(217.4)	36.756	32.383	23.581	1'47.192	3)	15.859	(210.1)	40.579	35.273	25.029	1'56.740
4)	14.483	(217.0)	36.572	32.383	23.811	1'47.249	4)	15.588	(210.1)	39.659	35.459	26.801	1'57.507
							5)	15.949	(210.5)	39.902	34.365	26.529	1'56.745
							6)	16.295	(207.3)	40.216	35.585	25.912	1'58.008
26 SANTANOCITA Marco							37 SPINACI Stefano						
991 GT3						SPAR	991 GT3						SPAR
1)						2'13.877	1)	22.139	(153.9)	48.996	40.833	25.576	2'17.544
2)						1'48.078	2)	14.363	(206.1)	38.824	33.224	23.944	1'50.355
3)						1'49.068	3)	17.229	(141.1)	44.169	36.205	2'08.989	3'46.592 B
4)						1'49.421	4)	25.060	(168.3)	44.433	34.632	24.195	2'08.320
5)						3'05.514 B	5)	14.904	(213.1)	38.348	35.171	24.239	1'52.662
6)						2'09.847							
7)						1'48.707							
8)						1'49.868							

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
6)	15.007	(213.1)	38.230	33.222	24.165	1'50.624	2)	17.959	(126.1)	54.237	43.717	35.971	2'31.884
7)	15.101	(212.6)	38.094	32.657	23.752	1'49.604	3)	18.822	(162.9)	47.182	38.263	31.187	2'15.454
8)	20.803	(120.6)	54.357	42.657	3'44.129	5'41.946 B	4)	15.254	(211.8)	38.302	33.549	24.057	1'51.162
9)	19.107	(214.4)	38.188	32.871	24.185	1'54.351	5)	14.809	(212.6)	37.617	32.639	24.069	1'49.134
40 VESPRINI Devid							6)	14.924	(211.8)	37.930	35.743	24.445	1'53.042
		997 S		HIST			7)	14.936	(212.6)	37.513	33.079	29.016	1'54.544
1)	22.877	(149.6)	50.104	39.289	26.960	2'19.230	8)	19.119	(146.1)	49.278	47.816	33.459	2'29.672
2)	16.425	(190.9)	41.597	36.203	25.407	1'59.632	9)	14.634	(211.8)	37.254	32.810	23.752	1'48.450
3)	16.318	(194.0)	40.577	34.906	25.114	1'56.915	10)	14.582	(209.7)	37.382	32.789	23.794	1'48.547
4)	16.222	(194.4)	40.968	35.145	24.924	1'57.259	11)	14.727	(211.0)	37.617	32.576	23.884	1'48.804
5)	16.294	(194.8)	40.622	34.478	25.591	1'56.985	59 PATUMI Walter						
6)	16.281	(194.0)	40.341	34.741	25.278	1'56.641			997 CUP		DSW		
7)	16.301	(192.0)	41.031	35.290	25.566	1'58.188	1)	30.194	(135.9)	54.311	39.298	26.233	2'30.036
8)	16.159	(195.8)	40.199	34.995	25.594	1'56.947	2)	17.206	(197.3)	41.663	35.822	26.012	2'00.703
9)	19.899	(102.7)	52.388	41.491	29.952	2'23.730	3)	16.317	(206.1)	40.758	35.405	25.621	1'58.101
10)	24.016	(140.0)	49.976	39.594	2'28.277	4'21.863 B	4)	15.978	(205.7)	40.655	34.689	24.801	1'56.123
46 FORMATO Vincenzo							5)	16.008	(208.5)	39.771	34.342	24.630	1'54.751
		CAYMAN 718 G		PANT			6)	16.737	(208.1)	39.499	34.831	24.759	1'55.826
1)		(158.8)		40.331	27.035	2'19.556	7)	18.888	(127.0)	52.855	43.016	32.107	2'26.866
2)		(206.5)		34.000	24.629	1'56.305	8)	22.000	(136.9)	49.284	38.564	25.454	2'15.302
3)		(211.0)		33.534	24.558	1'51.447	9)	15.512	(208.1)	39.344	33.854	24.420	1'53.130
4)		(210.1)		34.436	24.695	1'52.851	10)	15.553	(211.8)	39.071	33.550	24.453	1'52.627
5)		(208.9)		33.564	24.327	1'51.734	11)	15.640	(208.9)	38.894	33.446	24.402	1'52.382
6)		(201.8)		35.459	1'48.850	3'19.640 B	60 RUSCICA Andrea						
7)		(185.0)		35.731	24.731	2'04.489			981 BOXSTER		HIST		
8)		(209.7)		33.880	24.593	1'52.540	1)		(126.8)		41.663	27.895	2'23.750
9)		(209.7)		33.707	24.080	1'51.856	2)		(196.6)		35.491	25.734	1'57.811
10)		(211.0)		33.674	24.280	1'52.308	3)		(196.9)		35.322	25.477	1'57.149
11)		(183.4)		37.650	24.788	2'06.930	4)		(195.8)		35.307	25.676	1'57.460
47 VAZZOLER Giorgio							5)		(190.9)		35.107	25.908	1'58.605
		CAYMAN 718S		HIST			6)		(192.6)		35.317	25.925	1'58.774
1)	29.012	(120.2)	55.019	41.009	29.680	2'34.720	7)		(193.0)		36.572	25.519	1'59.937
2)	20.103	(169.9)	48.979	39.668	28.702	2'17.452	8)		(190.6)		35.885	25.671	1'59.121
3)	19.609	(164.1)	49.142	41.398	31.670	2'21.819	9)		(194.4)		35.357	25.689	1'57.774
4)	19.210	(165.7)	49.377	41.386	28.561	2'18.534	10)		(190.9)		35.634	26.209	1'58.603
5)	19.304	(162.1)	50.151	42.177	29.607	2'21.239	11)		(195.1)		35.610	25.733	1'57.798
6)	19.614	(171.3)	53.179	43.326	30.009	2'26.128	63 PASTORELLI Luca						
50 GROSSI Antonello									992 CUP		DSW1		
		991 GT3 RS M		GOOD			65 ZITO Marcello						
1)	24.161	(172.1)	46.306	37.914	25.110	2'13.491			991 GT3 RS M		GOOD		
2)	14.982	(227.6)	37.472	32.413	23.709	1'48.576	1)	20.748	(158.3)	46.073	37.652	24.359	2'08.832
3)	15.248	(224.3)	37.875	32.561	23.461	1'49.145	2)	14.609	(217.9)	37.489	32.527	1'42.057	3'06.682 B
4)	15.366	(229.6)	37.394	32.823	23.733	1'49.316	3)	19.816	(213.1)	38.143	32.549	23.715	1'54.223
5)	15.105	(227.2)	37.853	32.783	23.855	1'49.596	67 TERENCEZ Claudio						
54 MICALE Luciano									BOXTER S		HIST		
		991 GTS		SPAR			1)	29.210	(131.0)	54.311	39.933	26.328	2'29.782
1)	23.272	(147.1)	49.304	39.705	28.428	2'20.709							

<i>GIRO</i>	<i>S2</i>	<i>SPEED</i>	<i>S4</i>	<i>S6</i>	<i>S8</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>S2</i>	<i>SPEED</i>	<i>S4</i>	<i>S6</i>	<i>S8</i>	<i>TEMPO</i>
2)	16.746	(188.2)	42.271	36.028	25.977	2'01.022							
3)	16.920	(188.9)	41.906	35.465	25.732	2'00.023							
4)	16.897	(189.9)	41.912	36.222	25.816	2'00.847							
5)	16.626	(188.6)	41.591	35.384	26.068	1'59.669							
6)	16.421	(188.9)			25.828	2'00.133							

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



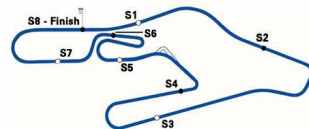
GIRI VELOCI SESSIONE 10

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	63	PASTORELLI L.			992 CUP	DSW1		1'38.012		2/11	150.042	230.1
2	24	POLVERINI D.			991 CUP	DSW1		1'39.030	1.018	7/11	148.500	229.1
3	62	FORMAINI E.			997 CUP	DSW		1'41.651	3.639	6/6	144.671	223.8
4	9	FERRANTI L.			991 GT3 RS MK1	GOOD		1'43.089	5.077	2/2	142.653	220.6
5	14	INTRONA I.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'43.364	5.352	3/9	142.273	219.2
6	72	LOCANTO D.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'43.395	5.383	6/9	142.231	220.6
7	35	HAFNER A.			997 CUP	DSW		1'44.317	6.305	2/10	140.974	214.8
8	15	CANNAVO' R.			991 GT2 RS	GOOD		1'46.162	8.150	2/2	138.524	
9	6	ZITO M.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'46.920	8.908	2/4	137.542	214.8
10	400	ZUMPANO D.			991 GT3	TUBI		1'47.431	9.419	2/2	136.887	220.6
11	30	MARTINI E.			997 CUP	DSW		1'49.466	11.454	9/9	134.343	216.5
12	21	ROMANIA N.			991 GT3	TUBI		1'55.299	17.287	2/2	127.546	213.1
13	19	VAZZOLER M.			CAYMAN 718S	HIST		2'00.812	22.800	8/8	121.726	185.6

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRUPPO PERONI RACE
AUTODROMO "P. TARUFFI"
PORSCHE CLUB GT



GIRI VELOCI SESSIONE 10 PER CLASSI

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL TEMPO DIST GIR/TOT MEDIA VEL

GRUPPO DSW 997 CUP

1	62	FORMAINI E.			997 CUP	DSW		1'41.651		6/6	144.671	223.8
2	35	HAFNER A.			997 CUP	DSW		1'44.317	2.666	2/10	140.974	214.8
3	30	MARTINI E.			997 CUP	DSW		1'49.466	7.815	9/9	134.343	216.5

GRUPPO DSW 991 CUP

1	63	PASTORELLI L.			992 CUP	DSW1		1'38.012		2/11	150.042	230.1
2	24	POLVERINI D.			991 CUP	DSW1		1'39.030	1.018	7/11	148.500	229.1

GRUPPO GOODYEAR GT3 RS

1	9	FERRANTI L.			991 GT3 RS MK1	GOOD		1'43.089		2/2	142.653	220.6
2	14	INTRONA I.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'43.364	0.275	3/9	142.273	219.2
3	72	LOCANTO D.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'43.395	0.306	6/9	142.231	220.6
4	15	CANNAVO' R.			991 GT2 RS	GOOD		1'46.162	3.073	2/2	138.524	
5	6	ZITO M.			991 GT3 RS MK2	GOOD		1'46.920	3.831	2/4	137.542	214.8

GRUPPO HISTORIC/ENTRY LEV

1	19	VAZZOLER M.			CAYMAN 718S	HIST		2'00.812		8/8	121.726	185.6
---	----	--------------------	--	--	-------------	------	--	-----------------	--	-----	---------	-------

GRUPPO TUBI STYLE GT3

1	400	ZUMPARO D.			991 GT3	TUBI		1'47.431		2/2	136.887	220.6
2	21	ROMANIA N.			991 GT3	TUBI		1'55.299	7.868	2/2	127.546	213.1

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 45%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:45)

ORA FINE (18:09)

CAMPAGNANO DI ROMA, 16-17-18 LUGLIO 2021

REP-20.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI TEMPI SESSIONE 10

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
6 ZITO Marcello							21 ROMANIA Nicola						
991 GT3 RS M GOOD							991 GT3 TUBI						
1)	20.918	(213.9)	39.024	32.390	23.101	1'55.433	1)	24.677	(195.1)	45.207	1'00.182	27.764	2'37.830
2)	14.402	(214.8)	37.083	32.355	23.080	1'46.920	2)	15.567	(213.1)	39.819	34.774	25.139	1'55.299
3)	13.924	(215.7)	36.967	38.388	4'29.894	5'59.173 B							
4)	18.006	(212.2)	38.050	33.116	24.368	1'53.540							
9 FERRANTI Luca							24 POLVERINI Daniele						
991 GT3 RS M GOOD							991 CUP DSW1						
1)	22.212	(150.7)	49.498	53.834	27.504	2'33.048	1)	22.800	(201.8)	40.431	32.970	24.153	2'00.354
2)	13.997	(220.6)	35.406	31.046	22.640	1'43.089	2)	13.839	(228.6)	34.934	30.141	21.739	1'40.653
							3)	13.754	(229.1)	34.422	30.090	21.820	1'40.086
							4)		(229.1)		46.642	3'35.082	5'12.734 B
							5)	21.882	(228.6)	36.149	31.929	21.817	1'51.777
							6)	13.621	(218.3)	36.680	30.119	21.810	1'42.230
							7)	13.528	(229.1)	34.352	29.613	21.537	1'39.030
							8)	13.523	(230.6)	34.650	30.085	21.604	1'39.862
							9)	13.573	(230.6)	34.550	29.512	21.664	1'39.299
							10)	14.310	(230.1)	34.724	29.746	21.737	1'40.517
							11)	13.692	(229.1)	34.758	29.656	22.460	1'40.566
14 INTRONA Ilarione							30 MARTINI Enrico						
991 GT3 RS M GOOD							997 CUP DSW						
1)	22.701	(164.1)	49.747	54.828	24.491	2'31.767	1)	24.085	(183.4)	45.557	1'00.314	26.847	2'36.803
2)	13.993	(218.8)	35.824	31.218	22.420	1'43.455	2)	15.908	(209.3)	39.624	34.452	24.823	1'54.807
3)	14.037	(219.2)	35.753	31.063	22.511	1'43.364	3)	15.744	(213.9)	39.605	38.247	4'03.115	5'36.711 B
4)	19.847	(84.4)	1'12.306	53.226	3'40.367	6'05.746 B	4)	19.320	(208.9)	39.999	35.733	23.949	1'59.001
5)	22.273	(188.6)	42.362	33.338	22.815	2'00.788	5)	15.343	(211.4)	38.546	33.490	24.238	1'51.617
6)	13.939	(217.4)	36.024	39.397	23.371	1'52.731	6)	15.474	(213.5)	38.574	38.887	24.050	1'56.985
7)	14.062	(218.3)	35.586	32.174	22.770	1'44.592	7)	15.319	(215.7)	38.268	33.039	24.250	1'50.876
8)	14.204	(218.3)	36.083	39.872	2'25.113	3'55.272 B	8)	15.283	(216.1)	39.532	33.530	23.445	1'51.790
9)	20.472	(200.3)	39.435	36.720	23.357	1'59.984	9)	15.096	(216.5)	38.294	32.700	23.376	1'49.466
15 CANNAVO' Roberto							35 HAFNER Armin						
991 GT2 RS GOOD							997 CUP DSW						
1)					23.982	2'35.672	1)	25.390	(162.6)	47.587	56.300	23.949	2'33.226
2)					23.181	1'46.162	2)	14.572	(214.8)	36.035	31.201	22.509	1'44.317
19 VAZZOLER Matteo							35 HAFNER Armin						
CAYMAN 718S HIST							997 CUP DSW						
1)	23.764	(182.7)	45.169	59.580	28.474	2'36.987	1)	25.390	(162.6)	47.587	56.300	23.949	2'33.226
2)	16.536	(186.9)	42.071	38.923	26.606	2'04.136	2)	14.572	(214.8)	36.035	31.201	22.509	1'44.317
3)	16.326	(187.2)	42.879	47.185	5'40.472	7'26.862 B	3)	14.317	(213.9)	35.969	30.971	4'56.051	6'17.308 B
4)	23.659	(183.4)	43.603	42.722	28.119	2'18.103	4)	24.299	(183.0)	43.428	34.125	23.492	2'05.344
5)	16.766	(186.6)	42.411	36.841	26.474	2'02.492	5)	14.531	(208.1)	36.574	31.387	22.921	1'45.413
6)	16.411	(188.2)	42.166	36.600	26.487	2'01.664	6)	14.573	(212.2)	36.240	30.771	23.058	1'44.642
7)	16.412	(180.0)	43.867	35.921	26.121	2'02.321	7)	14.444	(212.2)	36.436	31.713	22.810	1'45.403
8)	16.341	(185.6)	42.551	36.079	25.841	2'00.812	8)	14.442	(213.5)	37.755	31.080	22.876	1'46.153
							9)	14.475	(211.8)	36.000	31.048	22.821	1'44.344
							10)	14.399	(212.2)	36.244	31.137	22.743	1'44.523

62 FORMAINI Emiliano

997 CUP DSW

1)	24.057	(145.1)	48.401	50.557	27.456	2'30.471
2)	14.899	(223.3)	35.930	31.328	22.433	1'44.590
3)	14.021	(223.3)	35.313	30.557	22.751	1'42.642
4)	16.456	(129.0)	57.899	52.185	3'49.244	5'55.784 B
5)	21.678	(222.0)	35.962	33.077	23.032	1'53.749
6)	13.980	(223.8)	35.095	30.474	22.102	1'41.651

63 PASTORELLI Luca

992 CUP DSW1

1)	20.008	(219.2)	41.680	41.062	21.854	2'04.604
2)	13.410	(230.1)	33.632	29.669	21.301	1'38.012
3)	13.344	(229.6)	34.062	29.830	21.328	1'38.564
4)	15.080	(202.9)	40.021	36.957	3'15.659	4'47.717 B
5)	18.203	(228.1)	36.942	31.564	21.623	1'48.332
6)	13.233	(220.1)	37.235	30.307	21.670	1'42.445
7)	13.206	(230.1)	33.970	30.042	21.567	1'38.785
8)	13.149	(231.1)	33.891	29.527	21.450	1'38.017
9)	13.182	(228.6)	34.060	29.819	21.335	1'38.396
10)	13.166	(217.4)	35.199	29.728	21.729	1'39.822
11)	13.196	(229.1)	34.058	29.518	21.448	1'38.220

72 LOCANTO Diego

991 GT3 RS M GOOD

1)	21.459	(149.8)	49.797	55.185	23.717	2'30.158
2)	13.934	(222.9)	36.430	30.972	22.275	1'43.611
3)	13.898	(223.3)	36.122	31.326	24.433	1'45.779
4)	27.896	(92.0)	1'02.386	58.060	3'36.775	6'05.117 B
5)	20.943	(196.2)	42.124	33.714	22.617	1'59.398
6)	13.724	(220.6)	36.019	31.121	22.531	1'43.395
7)	13.805	(220.1)	35.466	32.435	23.405	1'45.111
8)	13.947	(219.7)	35.629	31.440	22.734	1'43.750
9)	13.996	(220.6)	35.631	31.254	22.848	1'43.729

400 ZUMPANO Davide

991 GT3 TUBI

1)	23.567	(168.3)	46.443	57.443	25.422	2'32.875
2)	14.579	(220.6)	36.994	32.459	23.399	1'47.431

DIRETTORE SERV. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI